

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

J7 China, серия V



China FAW Group Corporation

Предисловие

Благодарим вас за выбор грузового автомобиля Jiefang J7 China серии V!

Грузовой автомобиль J7 является новым продуктом компании FAW и оснащается дизельным двигателем CA6DM3/CA6DM2 с электронной системой управления; механической или автоматической коробкой передач ZF или FAST; новым мостом штампованно-сварной конструкции; специальным высоконадежным сцеплением с длительным сроком службы, а также новой большой кабиной со спальным местом, высокой крышей и плоским полом. Данный грузовый автомобиль отличается повышенным комфортом и улучшенной управляемостью благодаря обтекаемой конструкции кабины, снижающей аэродинамическое сопротивление, водителю сиденью новой конструкции с улучшенной эргономикой, новому дизайну приборной панели и рулевого колеса, а также удобному расположению органов управления. Автомобиль имеет совершенно новые электронные и электрические функции и оснащен большим экраном информационно-развлекательной системы, который придает кабине современный и высокотехнологичный вид. За счет системы охлаждения ДВС с электронным управлением и автоматических систем контроля обеспечивается более эффективное регулирование температуры работы ДВС, что позволяет снизить расход топлива и непрерывно поддерживать оптимальную рабочую температуру. Кроме того, новая электронная система управления, используемая в автомобиле, позволяет улучшить эффективность дополнительных систем торможения в любых условиях.

После получения нового автомобиля обязательно прочитайте прилагаемое руководство по эксплуатации. В нем содержится вся необходимая информация, которая поможет вам максимально быстро ознакомиться с особенностями конструкции автомобиля, и где также приведены инструкции по правильной эксплуатации вашего нового друга и партнера FAW J7. Соблюдайте требования по техническому обслуживанию вашего грузового автомобиля, чтобы обеспечить его надежность и высокие эксплуатационные характеристики на протяжении долгого времени.

Выпускается несколько моделей грузовых автомобилей J7 и по этой причине иллюстрации в данном руководстве могут не всегда соответствовать приобретенной вами модели. Эти иллюстрации используются только в качестве справочных примеров. Наша компания сохраняет за собой право в любое время изменять конструкцию и технические характеристики

грузового автомобиля. Претензии в отношении данных, обозначений и описаний, содержащихся в настоящем руководстве, не принимаются. Вся информация в руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. При обнаружении каких-либо несоответствий между описанием в руководстве и продукцией свяжитесь с нами, и наши специалисты окажут вам всю необходимую помощь: www.faw.ru

Желаем удачи на дорогах!

Март 2023 года

Обязанности владельца автомобиля

Условия эксплуатации приобретенного вами автомобиля подробно описаны в данном руководстве. Просим вас внимательно прочитать настоящее руководство и использовать автомобиль надлежащим образом в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию и настоящим «Руководством по эксплуатации». Обслуживайте свой автомобиль только на авторизованных СТО. Список авторизованных сервисных станций представлен на сайте представительства завода FAW в РФ: www.faw.ru

1. Вам необходимо иметь при себе сервисную книжку при обращении в ближайший сервисный центр для проведения технического обслуживания в соответствии со стандартами технического обслуживания, следует также хранить документы об оказанных сервисных услугах в течение всего гарантийного срока.
2. Автомобиль должен периодически проходить техническое обслуживание в сервисном центре в соответствии с графиком по пунктам, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации и руководстве по гарантийному обслуживанию.
3. Не допускается внесение изменений в конструкцию автомобиля. Установка дополнительного оборудования должна производиться на авторизованных сервисных станциях дилерской сети FAW.
4. Запрещается эксплуатация автомобиля с перегрузкой, с превышением скорости или с давлением воздуха в шинах, не соответствующим предписанному значению. В противном случае произойдет повреждение деталей автомобиля.
5. Для своевременной квалифицированной диагностики и устранения неисправностей вашего автомобиля (если таковые имеются) обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный центр. Не допускается самостоятельный ремонт автомобиля без разрешения, полученного от авторизованного сервисного центра, во избежание усугубления неисправности.
6. Ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля должны осуществляться с использованием оригинальных запасных частей FAW Jiefang. Использование неоригинальных запасных частей создает риск для безопасности во время вождения, сокращает срок службы автомобиля и увеличивает затраты на обслуживание.

▲ ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте требования, указанные выше. В противном случае ваше право на гарантийное обслуживание автомобиля будет аннулировано.

Вы можете в любое время обратиться в нашу круглосуточную службу поддержки, если вам нужна какая-либо помощь, по телефону, указанному на наклейке в верхнем левом углу лобового стекла или на сайте www.faw.ru

Отказ от ответственности

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие неисправности:

1. Повреждения деталей, возникшие в результате несоблюдения правил технического обслуживания автомобиля; использования деталей, произведенных не на заводах FAW; использования неоригинальных расходных материалов, технических жидкостей ненадлежащего качества; несоблюдения правил по периодическому техническому обслуживанию автомобиля, а также ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; повреждения деталей, связанные с работами по техническому обслуживанию автомобиля, по которым пользователь не может предоставить документы, подтверждающие обслуживание в авторизованной ремонтной компании.
2. Повреждения деталей, связанные с использованием не соответствующих требованиям применяемых на территории РФ ГСМ и других технических жидкостей.
3. Повреждения деталей, вызванные воздействием внешней силы.
4. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь внес изменения в конструкцию автомобиля без соответствующего разрешения.
5. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь выполнил ремонт автомобиля самостоятельно или на неавторизованной станции технического обслуживания.
6. Повреждения деталей в результате естественного износа и несвоевременной дозаправки топлива, несвоевременной замены моторного и трансмиссионного масел, жидкости гидроусилителя руля, гидравлического масла, хладагента, охлаждающей жидкости, раствора мочевины, специального масла для тормоза-замедлителя и консистентной смазки.
7. Износ шин в результате эксплуатации при несоблюдении требований по регулировке углов установки колес, перестановке шин или регулировке давления воздуха в шинах.
8. Повреждения деталей седельно-сцепного устройства.
9. Повреждения деталей автономного отопителя в результате использования несоответствующего топлива.

10. Повреждения деталей в результате несоблюдения требований по регулировке зазоров в тормозной системе и слива конденсата из ресивера.
11. Повреждения деталей в результате несвоевременного устранения возможных неисправностей, включая необычный шум при работе автомобиля, низкое давление масла, пробуксовку сцепления, высокую температуру масла, затрудненное рулевое управление, износ шин (необычный ускоренный износ внутренней или внешней стороны одной или нескольких шин), неправильную регулировку, ослабление затяжки болтов, вибрацию тормозов, неравномерное торможение, а также развитие неисправностей со временем.
12. Износ маховика, ведущего диска сцепления и ведомого диска сцепления, выжимного и опорного подшипников в результате неправильной эксплуатации.
13. Повреждения, вызванные, например, условиями эксплуатации, выходящими за пределы диапазонов, указанных в руководстве по эксплуатации, неправильным выбором рабочих параметров, превышением скорости, перегрузкой автомобиля, а также чрезмерной нагрузкой на двигатель.
14. Повреждения деталей, вызванные такими действиями, как перегрузка, превышение скорости, пробуксовка, преодоление водных препятствий, резкое трогание с места и неправильное использование блокировки дифференциала.
15. Повреждения рамы и сопутствующих деталей в результате изменений конструкции грузового автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая сверление отверстий или сварку рамы и увеличение количества листов рессор.
16. Повреждения деталей в результате изменений конструкции автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая использование мощного электрооборудования, подключение внешних жгутов проводов, изменение номинала предохранителей, повышение уровня срабатывания датчика температуры, установку ламп повышенной яркости, несанкционированное изменение программного обеспечения блока ЭСУД, несанкционированное изменение данных автомобиля в ЭБУ и т. п.
17. Повреждения деталей в результате установки механизма отбора мощности на грузовой автомобиль на неавторизованной станции технического обслуживания.

18. Повреждения деталей в результате кузовных работ, выполненных пользователем без разрешения и на неавторизованной станции технического обслуживания.
19. Повреждения деталей, вызванные неправильной эксплуатацией например, перегрузкой и увеличением высоты кузова.
20. Условия гарантии не распространяются на дизельное топливо, моторное масло, антифриз, технические жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, тормозные барабаны и диски и т. п., заменяемые по причине естественного износа, расхода или при техническом обслуживании.

▲ ВНИМАНИЕ!

Запрещается без разрешения вносить изменения в электрические цепи автомобиля, устанавливать или модифицировать электрооборудование. Гарантия не распространяется на неисправности или возгорания, связанные с тем, что пользователь без разрешения внес изменения в электрические цепи автомобиля, установил или модифицировал электрооборудование.

▲ НАПОМИНАНИЕ О ПЛАНОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Ниже приводятся некоторые рекомендации и советы по техническому обслуживанию. Используйте оригинальные масло и компоненты, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве. В противном случае будет считаться, что вы добровольно отказываетесь от права пользоваться гарантийным обслуживанием в нашей компании и принимаете на себя все риски, связанные с этим решением.

Описание предупреждений

В данном руководстве содержится специально выделенная информация о том, на что водитель должен обращать особое внимание и что может повлиять на безопасность при эксплуатации автомобиля или индивидуальную безопасность водителя. Такая информация обозначается словами **«ПРИМЕЧАНИЕ»** и **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»**.

«ПРИМЕЧАНИЕ» – этим словом обозначается ситуация, способы или условия эксплуатации, на которые следует обратить особое внимание. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к повреждению или разрушению оборудования или деталей.

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» – этим словом обозначается потенциально опасная ситуация, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу, получению серьезных травм или повреждению изделия. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к серьезным травмам или смерти. Примеры приведены ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать водный раствор мочевины AdBlue (далее AdBlue), не соответствующий применяемым стандартам, а также добавлять в раствор AdBlue воду и другие жидкости.
- Категорически запрещается заливать раствор AdBlue в топливный бак.
- В связи с увеличенными интервалами замены масла необходимо своевременно проверять и доливать масло после определенного пробега, чтобы избежать неисправностей двигателя из-за низкого уровня масла.

Содержание

| | |
|---|---|
| ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ 1 | ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ..... 17 |
| ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 2 | ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ..... 18 |
| Заводская табличка автомобиля и VIN..... 2 | ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ 19 |
| Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров..... 2 | СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 19 |
| Ключ с кнопками дистанционного управления замка двери ДУЗ..... 3 | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АМТ) 22 |
| Главный выключатель электропитания 4 | Управление коробкой передач АМТ во время движения.. 25 |
| Открывание и закрывание дверей 5 | Стоянка 26 |
| РЕГУЛИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ КАБИНЫ..... 6 | Движение задним ходом..... 26 |
| Регулировка сиденья водителя (стандартная комплектация)..... 6 | МКП 12 передач. Рычаг переключения передач 27 |
| Регулировка сиденья водителя (комплектация люкс) 8 | МКП 16 передач. Рычаг переключения передач 27 |
| Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки..... 10 | Стояночный тормоз и тормоз прицепа 29 |
| Использование ремня безопасности 10 | Рычаг ручного тормоза прицепа 29 |
| Регулировка положения рулевого колеса 12 | ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ 30 |
| Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида 12 | Приборы..... 30 |
| Панели управления окнами и люком крыши..... 13 | Спидометр 30 |
| ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 15 | Тахометр двигателя..... 30 |
| Заправка топливом водителем 16 | Указатель уровня топлива 31 |
| ЗАПРАВКА РЕАГЕНТОМ DEF..... 17 | Указатель температуры охлаждающей жидкости 31 |
| Меры предосторожности при заправке реагентом DEF.... 17 | ИНТЕРФЕЙС УПРАВЛЕНИЯ ЖК-ДИСПЛЕЕМ 32 |
| | Главное меню..... 33 |
| | Меню 1 (информация о вождении) 34 |
| | Меню 1-1 (информация о расходе топлива) 34 |
| | Меню 1-2 (информация о вождении) 34 |

| | | | |
|--|----|---|-----------|
| Меню 1-3 (информация об истории расхода топлива)..... | 35 | Сигнальная лампочка давления моторного масла | 55 |
| Меню 2 (информация об автомобиле) | 35 | Контрольная лампа системы зарядки..... | 55 |
| Меню 2-1 (состояние двигателя) | 35 | Сигнальная лампочка неисправности двигателя | 56 |
| Меню 2-2 (состояние тормозов)..... | 36 | Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости | 56 |
| Меню 2-3 (состояние аккумуляторной батареи)..... | 36 | Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости | 56 |
| Меню 3 (техническое обслуживание)..... | 36 | Контрольная лампа неисправности STOP | 57 |
| Меню 3-1 (информация об аварийных событиях) | 37 | Контрольная лампа неисправности тормозной системы | 57 |
| Меню 4 (настройки) | 38 | Контрольная лампа наклона кабины | 58 |
| Комбинация приборов с полноразмерным ЖК-дисплеем (опция)..... | 38 | Индикатор предпускового подогревателя двигателя | 58 |
| Цифровой спидометр..... | 39 | Контрольная лампа системы ABS | 58 |
| Указатель уровня топлива | 39 | Индикатор неисправности приборов освещения | 59 |
| Тахометр двигателя..... | 39 | Контрольная лампа неисправности системы ASR..... | 59 |
| Указатель температуры охлаждающей жидкости | 39 | Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов | 60 |
| Интерфейс управления ЖК-дисплеем | 40 | Индикатор вспомогательного тормоза | 60 |
| Главное меню | 40 | Комбинированный переключатель..... | 60 |
| Меню 1 (информация о вождении) | 41 | Рычаг управления тормозом-замедлителем (ретардер)... | 63 |
| Меню 1-1 (информация о расходе топлива)..... | 41 | Выключатель освещения..... | 66 |
| Меню 1-2 (информация о вождении) | 41 | Интеллектуальный переключатель экономии топлива (EP) .. | 66 |
| Меню 1-3 (информация об утечках топлива)..... | 42 | Кнопка аварийной световой сигнализации | 67 |
| Меню 1-4 (информация об истории расхода топлива)... | 42 | Блоки выключателей функций | 67 |
| Меню 2 (информация об автомобиле) | 42 | КНОПКИ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ..... | 71 |
| Меню 2-1 (состояние двигателя) | 43 | Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов | 71 |
| Меню 2-2 (состояние тормозов)..... | 43 | | |
| Меню 2-3 (состояние аккумуляторной батареи) | 43 | | |
| Меню 3 (техническое обслуживание)..... | 44 | | |
| Меню 4 (настройки) | 44 | | |
| Контрольные лампы и индикаторы | 45 | | |

| | |
|---|-----------|
| Совершение и прием телефонных звонков | 72 |
| Круиз-контроль (СС), адаптивный круиз-контроль (ACC) и круиз-контроль с функцией прогнозирования (PCC) | 72 |
| Функция LIM (регулируемое ограничение скорости)..... | 76 |
| Розетка электропитания 24 В..... | 76 |
| Разъем USB для зарядки..... | 77 |
| Розетка электропитания 220 В..... | 77 |
| Выключатель плафона освещения спального места | 78 |
| Плафон освещения кабины | 78 |
| Лампа предупреждения об открытой двери..... | 79 |
| Лампа местного освещения | 80 |
| Прикуриватель | 80 |
| Поворотная пепельница | 80 |
| Выдвижной столик..... | 81 |
| СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | 81 |
| Вентиляция кабины..... | 81 |
| Механизм наклона кабины | 85 |
| Подъем и опускание кабины с помощью электропривода..... | 86 |
| Ручной подъем и опускание кабины | 86 |
| ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КУЗОВА | 87 |
| Солнцезащитная шторка | 87 |
| Наружная передняя панель | 87 |
| Облицовка фары | 87 |
| Лючок доступа к противотуманной фаре..... | 88 |

| | |
|--|-----------|
| Лючок доступа к гидроцилиндру подвески | 89 |
| ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ..... | 89 |
| Обычный запуск двигателя..... | 89 |
| Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске | 90 |
| Вождение в зимний период (для моделей, предназначенных для холодных регионов) | 91 |
| Вождение автомобиля | 91 |
| СИСТЕМА ПОМОЩИ АVM | 94 |
| Основные элементы меню | 94 |
| Терминал дисплея АVM | 94 |
| Функция изображения | 94 |
| Индикация системы контроля слепых зон (BSD) | 96 |
| Настройка функций главного меню..... | 97 |
| Функциональные кнопки строки состояния | 97 |
| Настройки функций | 97 |
| Настройки системных функций..... | 102 |
| TPMS | 103 |
| Передний буксировочный крюк..... | 104 |
| Тягач | 104 |
| Искрогаситель, дополнительное оборудование (для перевозки опасных химикатов) | 106 |
| Обзор системы ECAS..... | 106 |
| Дистанционное управление системой ECAS..... | 108 |
| Использование функций системы ECAS..... | 110 |
| EBS, ESC | 112 |

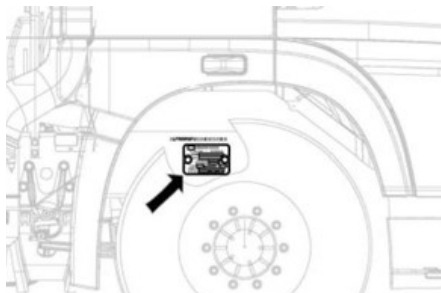
| | |
|---|------------|
| СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ (DSM) | 117 |
| Описание функции | 117 |
| Информация о сигналах тревоги и неисправностях системы DSM | 118 |
| СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ФРОНТАЛЬНОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW) | 119 |
| Описание функции | 119 |
| Выключатель FCW и индикация состояния системы | 120 |
| Предупреждения системы FCW | 121 |
| Другая отображаемая информация | 121 |
| Отображение неисправности системы | 121 |
| СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) | 123 |
| Описание функции | 123 |
| Выключатель LDW и индикация состояния системы | 124 |
| Другая отображаемая информация | 125 |
| Распознавание полос движения | 126 |
| СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (TSR) | 127 |
| Описание функции | 127 |
| Выключатель системы TSR и сообщение о состоянии функции | 129 |
| Предупреждения и информация о неисправностях системы TSR | 130 |
| Адаптивный круиз-контроль (ACC) | 131 |
| Инструкции по эксплуатации | 132 |

| | |
|--|------------|
| Регулировка и калибровка | 132 |
| Индикация на дисплее | 132 |
| Особые дорожные условия | 136 |
| Активная система экстренного торможения (AEBS) | 138 |
| Инструкции по эксплуатации | 139 |
| Регулировка и калибровка | 139 |
| Индикация на дисплее | 139 |
| Особые дорожные условия | 142 |
| Подключение датчика износа тормозных колодок прицепа | 144 |
| РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 145 |
| Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе (указаны в таблице ниже) | 145 |
| Осмотр при получении автомобиля | 146 |
| РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 147 |
| Первая проверка в сервисном центре | 147 |
| ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 149 |
| ПРОВЕРКА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО | 155 |
| Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения | 162 |
| Воздушный фильтр | 163 |
| Обслуживание топливного фильтра | 164 |
| Топливный фильтр грубой очистки с электроподогревом | 165 |
| Топливный фильтр тонкой очистки | 165 |

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF..... | 166 | Техническое обслуживание вязкостной муфты вентилятора с электронным управлением..... | 195 |
| Эксплуатация и обслуживание системы очистки отработавших газов (SCR) | 166 | Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи..... | 196 |
| Эксплуатация системы очистки отработавших газов | 167 | Блок предохранителей в кабине | 198 |
| Обзор электронной системы управления..... | 168 | Панель запасных предохранителей..... | 198 |
| Принцип работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) | 169 | Блок предохранителей ходовой части | 199 |
| Меры предосторожности при использовании системы ABS | 170 | Техническое обслуживание и ремонт ступицы ConMet..... | 200 |
| Проверка и техническое обслуживание сцепления (МКП)..... | 170 | Техническое обслуживание и ремонт седельно-сцепного устройства | 200 |
| Проверка люфта рулевого колеса..... | 171 | Замена моторного масла..... | 201 |
| Регулировка схождения передних колес..... | 171 | Замена центробежного масляного фильтра | 203 |
| Регулярная перестановка шин..... | 171 | Замена трансмиссионного масла (FAW) | 203 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ..... | 172 | Трансмиссионное масло..... | 204 |
| Затяжка болтов и гаек основных компонентов | 172 | Масла ведущего моста | 207 |
| ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ | 173 | Техническое обслуживание и ремонт | 208 |
| Эксплуатация и техническое обслуживание тормозной системы | 192 | Замена жидкости усилителя рулевого управления..... | 208 |
| Параметры эффективности торможения | 192 | ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ | 211 |
| Замена фильтра осушителя воздуха | 193 | Накачивание шин..... | 211 |
| Замена тормозных колодок барабанных тормозов..... | 193 | Замена шины | 211 |
| Настройка автоматического регулятора зазора тормоза..... | 193 | Буксировка неисправного автомобиля | 213 |
| Регулировка зазора клинового тормозного механизма барабанных тормозов | 194 | Расположение инструментов | 214 |
| | | ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | 215 |
| | | Постоянно горит лампа неисправности STOP | 215 |
| | | ПРИЛОЖЕНИЕ 2 | 216 |
| | | Таблица моментов затяжки | 216 |

Инструкции по безопасной эксплуатации

- При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимальной разрешенной массе. Не допускается перегрузка автомобиля, так как это может привести к неисправности или повреждению автомобиля или даже к травмам.
- Регулировка водительского сиденья должна выполняться только на неподвижном автомобиле, иначе сиденье может случайно сдвинуться, что приведет к потере управления автомобилем и травмам.
- Положение сиденья после регулировки не должно мешать правильному пристегиванию ремня безопасности.
- Ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск получения травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.
- Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.
- При движении спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- В случае столкновения, при котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.
- Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Пользователь несет ответственность за все связанные с этим последствия.



Идентификация автомобиля Заводская табличка автомобиля и VIN

- Заводская табличка автомобиля расположена рядом с передней осью, на наружной стороне правого лонжерона рамы.

- На этой табличке указаны модель автомобиля, основные параметры массы, модель двигателя и VIN.
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит с правой стороны на раме за передним правым колесом, там же расположена и заводская идентификационная табличка.
- Внимательно проверьте, совпадает ли VIN с номером, указанным в регистрационных документах автомобиля
- VIN сохранен в памяти блока управления двигателем (ECU) и его можно считать с помощью диагностического компьютера.



Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров

- Заводская табличка и номер блока цилиндров двигателей серий CA6DM2 и CA6DM3 находятся на правой стороне блока цилиндров двигателя, в районе 5-го цилиндра.



- ① Индикатор состояния
- ② Кнопка запирания
- ③ Кнопка поиска автомобиля
- ④ Кнопка отпирания
- ⑤ Механический ключ



- ⑥ Задняя крышка
- ⑦ Кнопка механического ключа
- ⑧ Механический ключ



Ключ с кнопками дистанционного управления замка двери ДУЗ

- Нажмите кнопку отпирания ④, чтобы разблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно, при этом указатели поворота мигнут дважды; при нажатии и удержании кнопки отпирания ④ более 1 секунды стекла со стороны водителя и пассажира полностью опустятся вниз автоматически.
- Нажмите кнопку запирания ②, чтобы заблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно, при этом указатели поворота мигнут один раз; при нажатии и удержании кнопки запирания ② более 1 секунды стекла

со стороны водителя и пассажира полностью поднимутся автоматически.

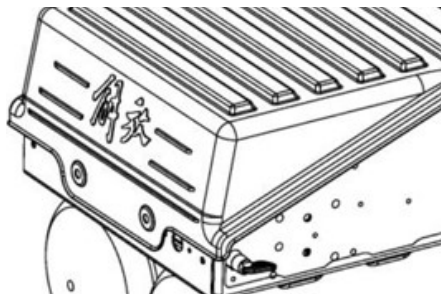
- Нажмите кнопку поиска автомобиля ③, чтобы указатели поворота начали мигать несколько раз подряд.
- Чтобы извлечь механический ключ, необходимо нажать на кнопку механического ключа ⑦ и извлечь механический ключ ⑧ в направлении, указанном стрелкой.
- Напоминание о низком заряде элемента питания ДУЗ: если элемент питания в ключе ДУЗ разряжен, то при нажатии на любую кнопку индикатор ① выдает три длинных и две коротких вспышки, указывая на низкий заряд. В этом случае необходимо заблаговременно заменить элемент питания.

Также при повороте замка зажигания в положение ON («ВКЛ.») на панели приборов появится сообщение «Low key battery power» («Низкий заряд элемента питания ключа»).

- Чтобы заменить элемент питания, необходимо: извлечь механический ключ ⑥ и снять заднюю крышку.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ключ дистанционного управления не работает, когда замок зажигания находится в положении ON.
- Если ключ дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW.

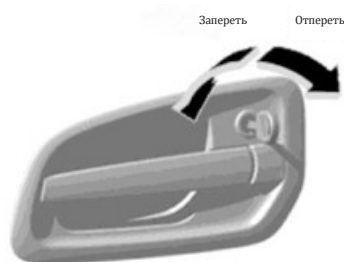


ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

- Главный выключатель электропитания расположен рядом с кожухом аккумуляторной батареи.
- Когда выключатель включен, стрелка указывает на ON («ВКЛ.»).
- Когда выключатель выключен, стрелка указывает на OFF («ВЫКЛ.»).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- На автомобилях, перевозящих неопасные грузы, после выключения зажигания и выхода из кабины необходимо запереть двери, а затем, прежде чем выключить ручной главный выключатель электропитания, подождать не менее 20 минут.
- На автомобилях, перевозящих опасные грузы, ручной главный выключатель электропитания используется для полного отключения электропитания (то есть отключения нормального электропитания систем автомобиля). Этот выключатель предназначен для полного отключения электропитания автомобиля в опасных зонах. Его не рекомендуется использовать в обычных ситуациях. В обычных случаях необходимо запереть двери и подождать не менее 20 минут, чтобы отключить этот выключатель.
- Запрещается выключать главный выключатель электропитания во время работы двигателя.
- Прежде чем включить или выключить главный выключатель электропитания, убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение LOCK («БЛОКИР.»).
- Категорически запрещается вносить изменения в проводку главного выключателя электропитания, в противном случае возможно возгорание.
- Выключайте главный выключатель электропитания во время мойки автомобиля. Это позволит избежать электрических неисправностей, вызванных проникновением воды под высоким давлением.



Открывание и закрытие дверей

- Снаружи автомобиля
 - Поверните ключ в замке левой двери против часовой стрелки (в случае правой двери — по часовой стрелке), чтобы запереть дверь.
 - Поверните ключ в замке левой двери по часовой стрелке (в случае правой двери — против часовой стрелки), чтобы отпереть дверь.
 - После отпирания замка двери потяните наружную ручку на себя, чтобы открыть дверь.

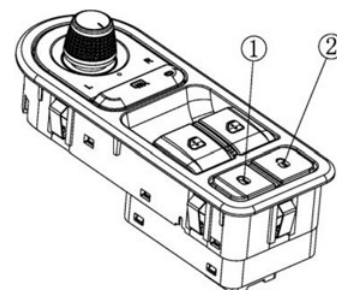
- Также можно использовать ключ дистанционного управления для запира-ния и запира-ния замков левой/правой двери (замков с электроприводом).

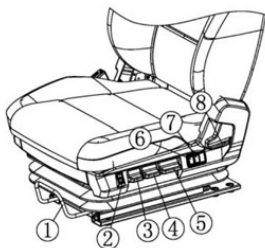
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что нет пешеходов или транспортных средств, приближающихся спереди или сзади. Открывать дверь можно, только убедившись в полной безопасности.
- Перед запуском двигателя автомобиля убедитесь, что двери надежно закрыты.
- Изнутри автомобиля
 - Нажмите кнопку замка в кабине, чтобы запереть дверь.
 - Потяните внутреннюю ручку на себя, чтобы отпереть замок двери; затем потяните внутреннюю ручку и толкните дверь наружу, чтобы открыть ее.
- Выключатель запира-ния центрального замка ①
 - Нажмите, чтобы запереть замки дверей.



- Выключатель отпирания центрального замка ②
 - Нажмите, чтобы отпереть замки дверей.

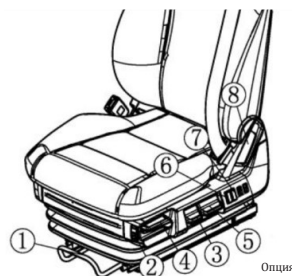




Регулировка оборудования кабины

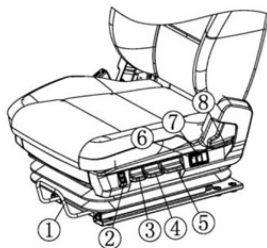
Регулировка сиденья водителя (стандартная комплектация)

- Сиденье водителя имеет 8 функций регулировки:
- Регулировка продольного положения сиденья вперед/назад.
- Быстрый подъем и опускание сиденья вверх/вниз.
- Регулировка жесткости подвески сиденья.
- Регулировка угла наклона подушки.

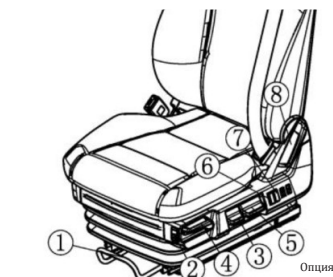


- Регулировка высоты сиденья.
- Регулировка верхнего поясничного подпора спинки.
- Регулировка нижнего поясничного подпора спинки.
- Регулировка угла наклона спинки.
- Регулировка продольного положения сиденья
- Чтобы отрегулировать положение сиденья в продольном направлении, потяните ручку регулировки вверх, переместите сиденье, приложив к нему усилие, а затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье.

- Быстрый подъем и опускание сиденья.
- Нажмите на нижнюю часть кнопки быстрого выпуска воздуха, чтобы быстро опустить сиденье в самое нижнее положение.
- Когда автомобиль неподвижен, водитель может использовать эту кнопку, чтобы быстро опустить сиденье для облегчения входа и выхода из кабины. После входа в кабину нажмите на верхнюю часть этой кнопки, чтобы автоматически поднять сиденье на высоту, которая использовалась до опускания.
- Регулировка демпфирования подвески сиденья
- Перемещайте ручку регулировки демпфирования подвески вверх и вниз, чтобы настроить демпфирование подвески сиденья.
- При движении в хороших дорожных условиях поднимите ручку, чтобы уменьшить демпфирование; при плохих дорожных условиях переместите ручку вниз, чтобы увеличить демпфирование подвески.



- Регулировка угла наклона подушки сиденья
- Для регулировки угла наклона подушки сиденья поднимите соответствующую ручку регулировки, измените угол наклона подушки сиденья, надавив на нее телом или ослабив давление, а затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье.
- Регулировка высоты сиденья
- Для регулировки общей высоты сиденья переместите ручку регулировки высоты вверх или вниз, чтобы накачать или выпустить воздух из подушки под сиденьем. Когда сиденье окажется на подходящей высоте, отпу-



- стите ручку, после чего сиденье останется в текущем положении.
- Регулировка поясничного подпора спинки сиденья
- Нажмите на верхнюю часть кнопки регулировки поясничного подпора, чтобы накачать воздух в подушку спинки сиденья. После того как поясничный подпор спинки сиденья выдвигается в нужное положение, отпустите кнопку, чтобы остановить накачивание.
- Нажмите на нижнюю часть кнопки регулировки поясничного подпора, чтобы выпустить воздух из подушки спинки сиденья. После того как поясничный

подпор спинки сиденья втянется в нужное положение, отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.

- Несколько раз накачайте и выпустите воздух из поясничного подпора, чтобы придать спинке сиденья комфортную форму.
- Регулировка угла наклона спинки сиденья
- Потяните рукоятку регулировки угла наклона спинки вперед, наклоните спинку сиденья под нужным углом, а затем отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать спинку.



Регулировка сиденья водителя (комплектация люкс)

- Сиденье водителя имеет 11 функций регулировки:
- Быстрый выпуск воздуха (кнопка быстрого опускания).
- Регулировка демпфирования подвески сиденья (бесступенчатая).
- Регулировка высоты сиденья (бесступенчатая).
- Регулировка спинки поясничного подпора сиденья (верхняя подушка).
- Регулировка поясничного подпора спинки сиденья (нижняя подушка).

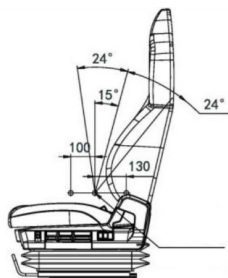
- Регулировка угла наклона спинки (переключатель разблокировки).
- Регулировка мощности вентиляции/подогрева.
- Выбор функции вентиляции/подогрева.
- Регулировка выдвижения подушки сиденья относительно спинки сиденья.
- Регулировка угла наклона подушки сиденья относительно сиденья.
- Регулировка подлокотника.
- ① Быстрый выпуск воздуха (кнопка быстрого опускания)
- Нажмите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха и поднять сиденье.
- Верните кнопку в исходное положение, чтобы быстро выпустить воздух и опустить сиденье.
- Нажмите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха и поднять сиденье.
- Верните кнопку в исходное положение, чтобы быстро выпустить воздух и опустить сиденье.

- ② Регулировка демпфирования подвески (бесступенчатая)
- При движении в хороших дорожных условиях поверните кнопку вперед, чтобы увеличить демпфирование подвески.
- В плохих дорожных условиях поверните кнопку назад, чтобы уменьшить демпфирование подвески.
- ③ Регулировка высоты сиденья (бесступенчатая)
- Поднимите ручку, чтобы накачать воздух и поднять сиденье.
- Нажмите на ручку вниз, чтобы выпустить и опустить сиденье.
- ④ Регулировка поясничного подпора спинки (верхняя подушка)
- Нажмите на верхнюю часть, чтобы накачать подушку и выдвинуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить накачивание.
- Нажмите на нижнюю часть, чтобы выпустить воздух из подушки и втянуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.

- ⑤ Регулировка поясничного подпора спинки сиденья (нижняя подушка)
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы накачать подушку и выдвинуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить накачивание.
 - Нажмите на нижнюю часть, чтобы выпустить воздух из подушки и втянуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.
- ⑥ Регулировка угла наклона спинки сиденья (переключатель разблокировки)
 - Поднимите ручку, чтобы разблокировать спинку и отрегулировать угол наклона спинки.
 - Отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку в положении с подходящим углом наклона.
- ⑦ Регулировка мощности вентиляции/подогрева
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы уменьшить мощность вентиляции/подогрева сиденья.
- ⑧ Выбор функции вентиляции/подогрева
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы выбрать функцию вентиляции сиденья.
 - Нажмите на нижнюю часть, чтобы выбрать функцию подогрева сиденья.
- ⑨ Регулировка выдвижения подушки сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы разблокировать и отрегулировать подушку сиденья назад или вперед.
 - Отпустите ручку, чтобы зафиксировать подушку сиденья в нужном продольном положении.
- ⑩ Регулировка угла наклона подушки сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы разблокировать и отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- ⑪ Регулировка подлокотника
 - Отпустите ручку, чтобы зафиксировать и закрепить подушку сиденья под нужным углом.
 - Поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать подлокотник и установить его в нужное положение.
 - Поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать подлокотник в выбранном положении.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Ответственность за связанные с этим последствия будет нести пользователь/водитель.



Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки

- Исходное положение сиденья водителя
- Продольное положение: салазки на сиденье имеют ход вперед и назад. Еще дополнительно перемещается подушка сидения.
- Вы можете регулировать угол наклона спинки до приемлемого положения.

- Нормальная эксплуатация спинки сиденья
- Исходный угол наклона спинки сиденья: угол наклона спинки можно регулировать на 24 градуса вперед и на 24 градуса назад.

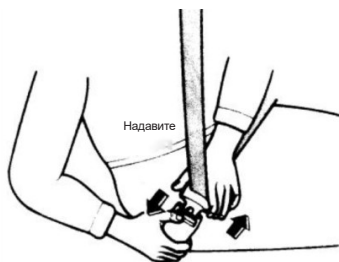


Использование ремня безопасности

- Все сиденья оснащены ремнями безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Факты подтверждают, что ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.



- Пристегивание ремня безопасности
- Сядьте на сиденье, удобно прижав спину к спинке сиденья. Медленно вытяните ленту ремня с пряжкой и вставьте пряжку в замок до щелчка.

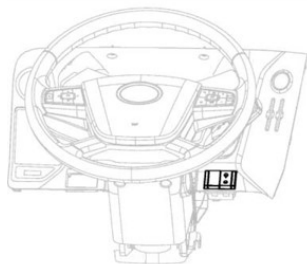
- Отстегивание ремня безопасности
- Нажмите красную кнопку, после чего лента ремня автоматически втянется.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.

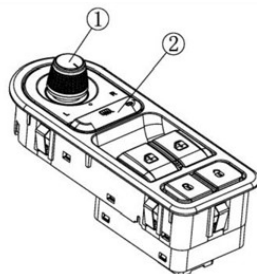
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- В случае столкновения, в котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.



Регулировка положения рулевого колеса

- Кнопка блокировки положения (вверх-вниз, вперед-назад) рулевого колеса расположена возле рулевой колонки с правой стороны на передней панели. Нажмите верхнюю часть кнопки, чтобы разблокировать рулевую колонку и отрегулировать ее положение, и нижнюю – чтобы зафиксировать положение колонки.
- Движение автомобиля с разблокированной рулевой колонкой запрещено.



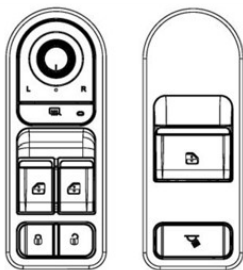
Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида

- Регулировка угла наклона зеркального элемента
- Поверните ручку ① в положение L или R, чтобы выбрать регулировку левого или правого наружного зеркала соответственно. Затем отрегулируйте положение зеркального элемента, поднимая, опуская или поворачивая ручку влево или вправо. После регулировки поверните ручку ① в центральное положение.


- Электрический обогрев зеркал
- Если требуется обогрев зеркал в холодную погоду, нажмите кнопку ② электрообогрева. При этом загорится индикатор и включится одновременный обогрев основных зеркальных элементов и широкоугольных зеркальных элементов в левом и правом наружных зеркалах. Нажмите кнопку электрообогрева еще раз, чтобы выключить обогрев.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если электрообогрев не был выключен с помощью кнопки, он автоматически отключится через 8 минут.



Панели управления окнами и люком крыши

- Поднимая или нажимая на переключатель , можно поднять или опустить соответствующее стекло. При кратковременном нажатии или подъеме переключателя стекло автоматически опускается или поднимается полностью; при непрерывном нажатии переключателя стекло или поднимается, или опускается, пока используется переключатель.
- Выключатель лампы освещения салона со стороны переднего пассажира , кнопка расположена на правой двери. Со стороны водителя

управляется с верхнего блока кнопок, расположенного над сиденьем водителя

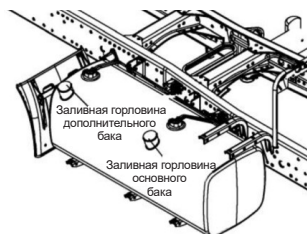
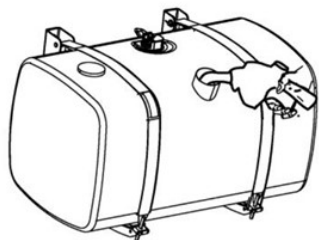
- Кнопка включения общего света кабины
- Кнопка открывания люка на крыше автомобиля. На закрытие люка одно положение на открытие два положения: 1 – проветривание 2 – полное открытие. Москитная сетка передвигается вручную, фиксируется только в крайних положениях.
- Клавиша включения контроля движения по полосе.
- Клавиша контроля дистанции.
- Наклон люка в крыше: когда люк закрыт, нажмите кнопку открывания,

и люк автоматически переместится в положение проветривания

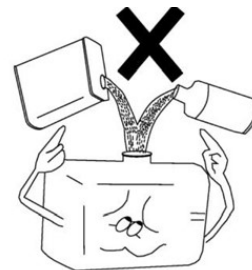
- Открывание люка в крыше: когда люк находится в положении проветривания, нажмите кнопку открывания, после чего люк автоматически переместится в открытое положение. Если во время перемещения люка на открытие снова нажать кнопку на закрытие, люк остановится. (Люк автомобилей, предназначенных для перевозки опасных химикатов, не имеет этой функции.)
- Закрывание люка в крыше: чтобы закрыть люк с электроприводом, нажмите кнопку закрывания, после чего люк автоматически закроется полностью.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно закрывайте люк с электроприводом перед тем, как покинуть автомобиль, а также в случае приближения дождя или снега. Когда люк с электроприводом открыт или наклонен, дождь или снег могут попасть внутрь автомобиля, что может привести к повреждению электрооборудования или более серьезным неисправностям автомобиля.
- При открывании или закрывании люка с электроприводом убедитесь, что в зоне перемещения люка нет людей или предметов.
- Открывание и закрывание люка несколько раз подряд может привести к сокращению срока службы люка, поэтому не выполняйте частые перемещения люка.
- Если люк выходит из строя во время использования, водитель может попытаться инициализировать его.
- Если возникла неустранимая неисправность или повреждение люка, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Jiefang для проверки и ремонта.
- Пока электропитание автомобиля не выключено, люк с электроприводом может нормально работать даже при выключенном зажигании.
- Во избежание повреждения люка в зимнее время обязательно удаляйте снег и лед с крыши, прежде чем открывать люк с электроприводом.
- Регулярно удаляйте листья или другой мусор, скапливающийся в направляющих люка с электроприводом, вручную или с помощью пылесоса.



Схематичное изображение двухкамерного топливного бака для холодного климата

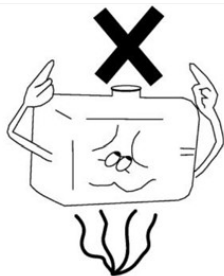


Заправка топливом

- Выбор топлива
- Необходимо использовать дизельное топливо, соответствующее требованиям, применяемым к топливу на территории РФ.
- В холодных регионах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным температурным условиям. Также допускается аккуратное использование дополнительных присадок в топливо, улучшающих смазывающие свойства топлива.
- Для моделей автомобилей, предназначенных для эксплуатации в регионах с холодным климатом, топливо для заправки основного и дополнительного баков следует выбирать в соответствии с погодными условиями в регионе эксплуатации автомобиля
- Меры предосторожности при заправке топливом

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

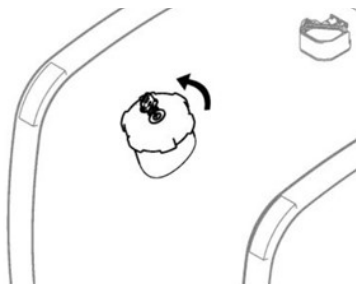
- Для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем, запрещается использовать топливо, отличное от дизельного топлива, или использовать дизельное топливо, смешанное с бензином или спиртом, во избежание пожара или взрыва, или поломки автомобиля.
- При эксплуатации автомобиля с двумя топливными баками убедитесь, что оба топливных бака заправлены топливом.



- Меры предосторожности при заправке топливом

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается нагревать систему подачи топлива (топливный бак, топливопроводы, топливный фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос высокого давления и т. п.) открытым огнём и приборами генерирующими высокую температуру.



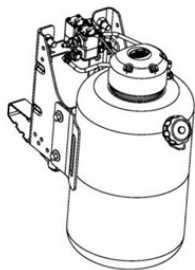
- Заправка топливом
 - Вставьте ключ, возьмитесь за наружный край крышки топливного бака, поверните ключ на 90 градусов против часовой стрелки, а затем продолжайте вращать крышку топливного бака примерно на 120 градусов, чтобы снять крышку.
 - Поверните крышку топливного бака примерно на 120 градусов по часовой стрелке, чтобы затянуть ее. Удерживая крышку топливного бака, поверните ключ на 90 градусов по часовой стрелке, чтобы заблокировать крышку.

Заправка топливом водителем

- При заправке топливом не вынимайте сетчатый фильтр топливного бака.
- На автомобилях, оснащенных двумя топливными баками, оба бака должны быть заполнены дизельным топливом, причем заправка баков производится одновременно или по очереди. Категорически запрещается заполнять только один топливный бак, помните, что допустимый остаток топлива в двух баках должен быть больше чем в одном.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заправкой топлива выключите двигатель.
- Не допускается курение, источники открытого огня и т. п.
- Топливный бак – остаток топлива должен быть не ниже 25% или 1/4.



Заправка реагентом DEF

- Выбор реагента DEF
- Необходимо использовать реагент DEF, соответствующий стандарту.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать реагент DEF, не соответствующий применяемым стандартам, а также добавлять в реагент DEF воду и другие жидкости.
- Категорически запрещается заливать реагент DEF в топливный бак.

Меры предосторожности при заправке реагентом DEF

- Всегда приобретайте автомобильный реагент DEF, соответствующий стандартам применяемым на территории РФ.
- Перед заправкой реагента DEF остановите двигатель автомобиля.
- Долив мочевины через 5 минут после того как заглушен двигатель и система сбросила воздух из бака мочевины.
- При самостоятельной заправке используйте специальную заправочную трубку и содержите эту трубку в чистоте.
- Не допускайте попадания посторонних материалов в бак реагента DEF при заправке реагентом DEF.
- Остановите заправку, когда уровень жидкости достигнет края заливного отверстия.

Проверка автомобиля

Чтобы в полной мере использовать функциональные возможности автомобиля и продлить срок его службы, необходимо регулярно проводить его проверку и ремонт, как описано ниже.

- Проверка нового автомобиля
- Внимательно проверьте автомобиль перед первым использованием, чтобы обеспечить безопасность.
- Проверьте соединения и их момент затяжки на каждой детали.
- Проверьте, имеется ли необычный шум при работе двигателя. Проверьте установку всех принадлежностей.
- Проверьте уровень моторного масла, трансмиссионного масла, масла ведущего моста, масла в бачке системы рулевого управления и уровень жидкости стеклоомывателя.
- Убедитесь, что все точки смазки заполнены смазкой.
- Проверьте исправность тормозной системы и рулевого управления.
- Проверьте электрооборудование.

- Проверьте свободный ход педали сцепления (для моделей с МКП).
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте наличие инструментов для водителя.
- Проверка перед началом движения
- Выполняйте предрейсовый осмотр перед каждым использованием автомобиля, чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение.
- Регулярный осмотр и техническое обслуживание
- Выполняйте регулярный осмотр и техническое обслуживание в соответствии с пробегом и сроком эксплуатации автомобиля. Осматривайте автомобиль более часто, если он используется в тяжелых условиях.

Обкатка нового автомобиля

- Обкатка выполняется в течение первых 2 500 км пробега.
- Требования по обкатке автомобиля:
 - В течение первых 200 км периода обкатки совершайте поездки без нагрузки. В пределах первых 1 500 км пробега нагрузка не должна превышать 70 % от номинальной грузоподъемности. Затем нагрузку можно увеличить до 90 % от номинальной грузоподъемности, когда пробег автомобиля составит 1 500–2 500 км.
 - В пределах первых 1 000 км максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 1 500 об/мин.
 - В период обкатки температура охлаждающей жидкости двигателя и давление масла должны находиться в заданном диапазоне.
 - При обкатке нового автомобиля происходит увеличенный расход масла в двигателе, поэтому необходимо ежедневно проверять уровень масла.
 - После завершения обкатки выполните следующие действия:
 - Проверьте болты крепления рулевой сошки.
 - Проверьте люфт рулевого колеса.

- Проверьте болты крепления рулевого механизма.
- Проверьте болты крепления кронштейна рулевого механизма.
- Проверьте соединительные болты рулевого вала и рулевого механизма.
- Проверьте и затяните стремянки рессор.
- Проверьте зазор в тормозах и износ тормозных колодок.
- Проверьте и затяните болты крепления передней и задней подушек подвески кабины.
- При замене деталей убедитесь, что используемые детали маркированы логотипом FAW. Детали следует приобретать в специализированных магазинах или сервисных центрах, авторизованных компанией FAW.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

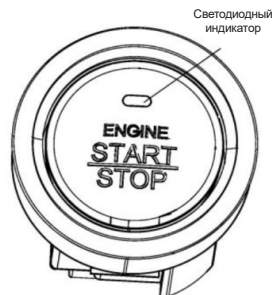
- Для замены деталей рекомендуется обращаться в ближайший сервисный центр FAW.
- Необходимо использовать рекомендованные производителем смазочные материалы.



Замок зажигания

- LOCK («БЛОКИРОВАНИЕ»): отключение питания электрической системы.
- ACC («ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ACC, чтобы включить питание вспомогательного оборудования. В этом режиме можно использовать прикуриватель во время стоянки автомобиля.
- ON («ВКЛ.»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить питание электрической системы.

- S («ЗАПУСК»): поверните ключ до упора, чтобы запустить двигатель. После отпускания ключ автоматически вернется в положение ON



Система запуска/остановки двигателя

- Функция распределения электропитания
- Когда главный выключатель электропитания включен, а водитель находится в кабине с действующим электронным ключом и зажигание

выключено, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя. Не нажимая на педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), можно переключить электропитание в режим ACC. После этого нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы выбрать режим питания ON.

- Если двигатель не работает и не нажата педаль тормоза или сцепления, то при последовательном нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя переключение режимов электропитания происходит в следующем порядке: OFF – ACCON – OFF.
- Быстрый запуск
- Когда главный выключатель электропитания включен и водитель находится в кабине с действующим электронным ключом, нажмите педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), нажмите кнопку запуска/остановки двигателя и дождитесь запуска двигателя. После успешного запуска двигателя можно отпустить педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП).

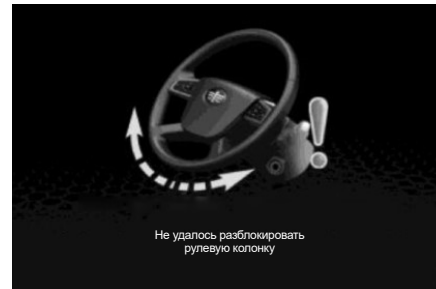
- Быстрая остановка двигателя
- Когда автомобиль окончательно остановился, можно нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы выключить двигатель. Обязательно дать время поработать двигателю на холостом ходу для охлаждения турбины, только после этого можно заглушить двигатель.
- Функция принудительного запуска
- Главный выключатель электропитания должен быть включен, а водитель с действующим электронным ключом должен находиться в кабине. Если не работает педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), выключено электропитание, можно нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы перевести электропитание в режим

АСС, а затем нажать и удерживать кнопку запуска/остановки двигателя в течение 15 секунд. После того как индикатор загорится зеленым цветом или двигатель успешно запустится, отпустите кнопку запуска/остановки двигателя.

- Функция аварийной остановки двигателя
- Когда автомобиль окончательно остановился, можно нажать кнопку запуска/остановки. Если двигатель не выключается, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в течение 5 секунд или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы перевести электропитание в режим АСС. При этом двигатель выключится.



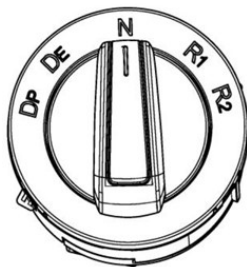
- Функция запасного ключа
- Эта функция используется в случае разрядки элемента питания ключа.
- Чтобы запустить двигатель, водитель должен находиться в кабине с действующим электронным ключом, нажать педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), нажать кнопку запуска/остановки двигателя, а затем быстро приложить ключ к кнопке запуска/остановки двигателя. Требуемое положение ключа показано на рисунке ниже.
- После успешного запуска двигателя отпустите педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП).



- Напоминание об отсутствии ключа
 - Если ключ не обнаружен, при нажатии на педаль тормоза или кнопку запуска/остановки двигателя, на приборной панели появится сообщение об отсутствии ключа в автомобиле.
 - Если ключ не обнаружен при включенном зажигании или во время работы двигателя, сообщение об отсутствии ключа появится при открывании или закрывании двери.
- Сообщение о низком уровне заряда: когда заряд элемента питания ключа становится ниже определенного уровня, на панели приборов появляется сообщение о низком уровне заряда при нажатии на любую кнопку дистанционного управления.
- Разблокировка замка рулевой колонки
 - Водитель должен находиться в кабине с действующим электронным ключом и нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если рулевая колонка не разблокируется, на приборной панели появится соответствующее сообщение.
 - Блокировка рулевой колонки
 - Когда автомобиль неподвижен и зажигание выключено, рулевую колонку можно заблокировать, изменив состояние двери или заперев автомобиль с помощью дистанционного управления.

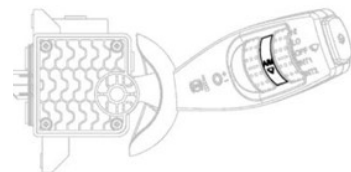
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Следующие условия могут привести к неисправности электронного ключа:
- Разряжен элемент питания электронного ключа.
- Рядом с электронным ключом присутствуют сильные магнитные поля.
- Электронный ключ экранирован металлом.
- Одновременно используются несколько электронных ключей (включая незарегистрированные электронные ключи).
- При возникновении ситуаций, описанных выше, выполните следующие действия:
- Своевременно заменяйте элемент питания в электронном ключе и проверяйте его уровень заряда по сообщениям на панели приборов или по яркости индикатора на электронном ключе.
- Храните электронный ключ вдали от источников магнитных полей.



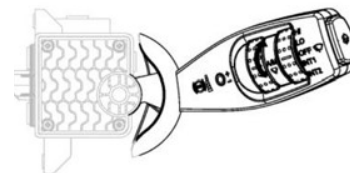
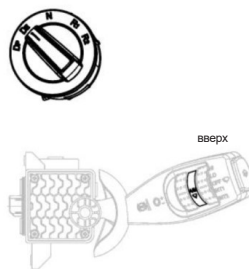
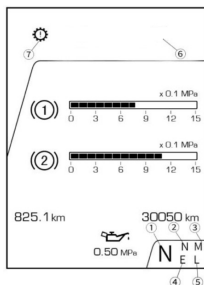
Система управления автоматизированной механической коробкой передач (АМТ)

- Управление АМТ выполняется с помощью поворотного переключателя и правого комбинированного переключателя.
- По умолчанию автомобиль находится в режиме А (автоматический). Переключатель АМТ имеет пять положений: положение N соответствует нейтральному, положения DE и DP являются передачами переднего



хода и предназначены для ровных дорог и уклонов соответственно, а положения R1 и R2 — это передачи заднего хода. Скорость движения на передаче R2 выше, чем на передаче R1.

- Переключатель А/М на рукоятке правого подрулевого комбинированного переключателя позволяет переключаться между режимом А (автоматический) и режимом М (ручной). Перемещайте правую рукоятку вверх для повышения передачи или вниз для понижения передачи.



- Информационный ЖК-дисплей АМТ
 - ① — Текущая передача.
 - ② — Требуемая передача.
 - ③ — Отображение режимов А/М.
 - ④ — Отображение режимов Е/Р.
 - ⑤ — Отображение режима L.
 - ⑥ — Область текстовых сообщений.
 - ⑦ — Отображение предупреждающего индикатора.
- Повышение (+) и понижение (–) передачи с помощью рычага управления
 - Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы

- переключиться на одну передачу вверх, и наоборот.
- Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх.
- И наоборот.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаг АМТ имеет электронное управление и очень прост в использовании. Для переключения передач с помощью рычага не требуется чрезмерного усилия.

- Переключение между режимами А и М
 - По умолчанию система работает в автоматическом режиме. Поверните кольцо переключателя А/М на рычаге управления АМТ для переключения между автоматическим и ручным режимами.
 - На дисплее приборной панели отобразится соответствующий режим: А — автоматический режим, М — ручной режим.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение режимов переключения можно выполнять в любой момент во время движения автомобиля.



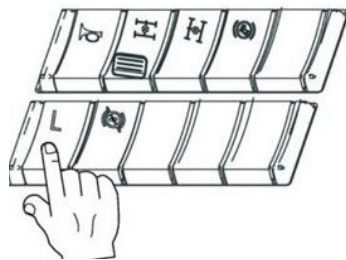
- Переключение между режимами E и P
- Положение DE на поворотном переключателе обозначает передачу переднего хода в экономичном режиме, а положение DP — передачу переднего хода в режиме повышенной мощности.

Переключение между этими двумя положениями можно выполнять во время движения автомобиля.

- Индикация E на приборной панели означает экономичный режим, а P — режим повышенной мощности.
- Работа в экономичном режиме E позволяет снизить расход топлива.

Этот режим предназначен, главным образом, для автомобилей, работающих с небольшой нагрузкой или на ровных дорогах.

- Работа в режиме повышенной мощности P позволяет улучшить динамические характеристики. Этот режим в основном применяется для тяжелых автомобилей во время движения в гору.



- Выбор режима L
- При нажатии кнопки L на панели приборов на дисплее появится надпись L,

а автомобиль перейдет в режим движения с низкой скоростью.

- Режим низкой скорости применяется главным образом во время въезда на парковочное место или выезда из него.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме низкой скорости автомобиль может двигаться только на 1-й передаче или передаче R.

- В области текстовых сообщений на приборной панели отображаются различные сообщения для водителя в зависимости от режима работы системы АМТ.

Управление коробкой передач АМТ во время движения

- Запустите двигатель, если убедитесь, что в области указателя включенной передачи на панели приборов отображается положение N. Подробнее см. в разделах «Замок зажигания» или «Кнопка запуска/остановки двигателя»

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если после включения электропитания на панели приборов загорается контрольная лампа и на дисплее появляется надпись «Air pressure of shifting system insufficient» («Недостаточное давление воздуха в системе переключения передач»), дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение некоторого времени. После увеличения давления воздуха лампа и надпись на дисплее выключатся.

- Начало движения на автомобиле
 - Убедитесь, что в области контрольных ламп и текстовых сообщений на приборной панели нет предупреждений.
 - Поверните поворотный переключатель АМТ в положение DE или DP.
 - Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача, необходимая для начала движения. Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно начать движение автомобиля.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При низких температурах в зимнее время жидкость в коробке передач АМТ становится вязкой. Таким образом, чтобы обеспечить надлежащее смазывание внутренних деталей коробки передач, перед началом движения необходимо полностью прогреть автомобиль.
- В экономичном режиме «Е» передачей для начала движения по умолчанию

является 2-я передача. Водитель может изменить начальную передачу на 1-ю или 3-ю, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.

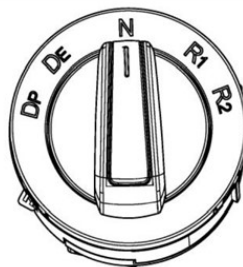
- В режиме повышенной мощности «Р» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача, и водитель может начать движение на 2-й или 1-й, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.
- В режиме низкой скорости «L» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача.
- Переключение передач в автоматическом режиме А
 - В режиме А система АМТ может автоматически переключать передачи в зависимости от дорожных условий и действий водителя.
 - В режиме А водитель также может вручную переключать передачи, используя рычаг АМТ для повышения или понижения передач.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае ручного переключения, если выбранная водителем передача может привести к превышению частоты вращения или остановке двигателя, АМТ не выполнит этот запрос на переключение.
- После ручного переключения автомобиль будет продолжать движение в режиме автоматического переключения.
- Переключение передач в ручном режиме М
- В ручном режиме повышение и понижение передач выполняется водителем только с помощью рычага.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения АМТ будет ограничивать переключение передач, если оно может привести к остановке двигателя или превышению его частоты вращения.



Стоянка

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и остановить автомобиль.
- После полной остановки автомобиля поверните поворотный переключатель в положение N (нейтральное), и на панели приборов отобразится текущее положение N.
- Включите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.
- Выключите электропитание.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если при выключении зажигания включена какая-либо передача, АМТ автоматически переключится в нейтральное положение.

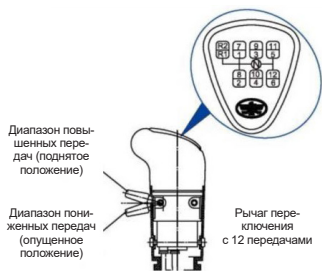


Движение задним ходом

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите на педаль тормоза.
- Поверните поворотный переключатель в положение R1 или R2 (задний ход).
- Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача R. Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно начать движение автомобиля.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы попытаетесь включить передачу заднего хода, не нажимая на педаль тормоза, система включит эту передачу с задержкой в 3 секунды.



МКП 12 передач. Рычаг переключения передач

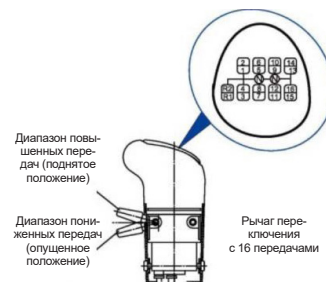
- Всего имеется 12 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода. Между 9-й и 10-й передачами (диапазон повышенных передач) и между 3 и 4-й передачами (диапазон пониженных передач) находится нейтральное положение (N).
- Чтобы переключиться с 6 передачи на 7-ю (или с 7-й на 6-ю), необходимо задействовать переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач, сделать небольшую паузу, а затем переключиться на 7-ю (или на 6-ю) передачу. Небольшая пауза

облегчает переключение между диапазонами повышенных и пониженных передач в дополнительной коробке передач.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение диапазона повышенная/пониженная и наоборот без пауз приводит к преждевременным поломкам КПП.

- Повышение и понижение передач выполняется так же, как на обычной коробке передач.
- Во время стоянки переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач на рычаге переключения должен находиться в положении пониженного диапазона.
- Чтобы переключиться на передачу заднего хода (R), сначала остановите автомобиль, а затем включите передачу заднего хода.



МКП 16 передач. Рычаг переключения передач

- Конструкция коробки передач включает основную и дополнительную коробки передач. С помощью рычага переключения передач можно включить 8 передач. Используя переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач, можно получить 16 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода, из которых передачи 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 и 15 относятся к диапазону пониженных передач, а передачи 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 и 16 — к диапазону повышенных передач.

- Нейтральное положение (N) находится между 5-й и 7-й передачами и между 9-й и 11-й передачами. При стоянке коробка передач должна находиться в диапазоне пониженных передач, то есть переключатель диапазонов повышенных/пониженных передач на рычаге переключения должен быть установлен в нижнее положение.
- Чтобы переключиться на передачу заднего хода (R), сначала остановите автомобиль, а затем включите передачу заднего хода.
- Для переключения на повышенные передачи следует переместить переключатель диапазонов повышенных/пониженных передач в положение повышенного диапазона, а затем переключиться на нужную повышенную передачу. Повышение передач внутри диапазона выполняется так же, как на обычной коробке передач. Для переключения на пониженные передачи следует переместить переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач в положение пониженного диапазона, а затем

переключиться на нужную пониженную передачу. Понижение передач внутри диапазона выполняется так же, как на обычной коробке передач.

- При переключении между диапазонами передач следует делать небольшую паузу, чтобы облегчить переключение в дополнительной коробке передач.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение диапазона повышения/понижения и наоборот без пауз приводит к преждевременным поломкам КПП.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При переключении из пониженного диапазона на повышенный диапазон (или наоборот) коробки передач не пропускайте передачи, иначе это повлияет на срок службы синхронизаторов дополнительной коробки передач.

- При движении вниз по склону следует по возможности избегать переключения между диапазонами повышенных и пониженных передач.
- Если на автомобиле включена система помощи при начале движения на подъеме или автомобиль начинает движение с большой нагрузкой, необходимо включить 1-ю передачу. Перед началом движения необходимо дождаться, пока давление воздуха не станет достаточно высоким, чтобы можно было отпустить тормоз. Затем можно включить передачу и начать движение.
- Строго запрещается продолжительное движение в нейтральном положении. Это приведет к повреждению коробки передач.
- Если автомобиль необходимо отбуксировать, следует снять карданный вал или поднять ведущие колеса над землей. В противном случае произойдет повреждение коробки передач.



Стояночный тормоз и тормоз прицепа

- Рычаг крана стояночного тормоза (сокращенно стояночный тормоз)
- Рычаг стояночного тормоза на панели приборов.
- Чтобы включить стояночный тормоз, опустите правый рычаг вниз до момента фиксации положения.
- Чтобы выключить стояночный тормоз, оттяните правый рычаг от панели и поднимите рычаг стояночного тормоза вверх.
- В случае аварийной ситуации стояночный тормоз можно использовать в качестве аварийного тормоза,

однако его нельзя использовать в качестве рабочего тормоза в течение длительного времени.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что давление воздуха составляет 0,6 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз. Категорически запрещается начинать движение с включенным тормозом.
- Если после длительной стоянки давление воздуха в ресивере упало ниже 0,5 МПа, повторно накачайте воздух до 0,75 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз для начала движения.

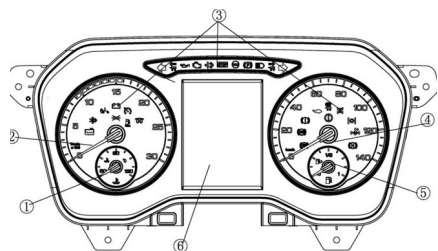


Рычаг ручного тормоза прицепа

- Используется только для управления торможением прицепа.
- Чтобы включить тормоз прицепа, потяните левый тормозной рычаг до упора вниз.
- При спуске с горы потяните рычаг тормоза прицепа вниз, чтобы контролировать скорость прицепа и предотвратить его наезд на тягач.
- Тормозное усилие прицепа пропорционально углу наклона рычага.
- При отпускании рычаг тормоза прицепа автоматически возвращается в выключенное положение (положение движения).
- Остальные операции торможения можно выполнять обычным образом даже при включенном тормозе прицепа.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Тормоз прицепа нельзя использовать в качестве стояночного тормоза.
- Длительное непрерывное использование тормоза прицепа приведет к его перегреву, поэтому следует избегать таких ситуаций.



Приборы и контрольные лампы

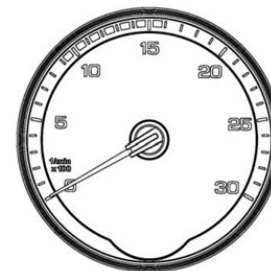
Приборы

- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- ② Тахометр двигателя.
- ③ Индикаторы и контрольные лампы.
- ④ Спидометр.
- ⑤ Указатель уровня топлива.
- ⑥ ЖК-дисплей.



Спидометр

- Отображает скорость автомобиля.
- Пробег отображается на ЖК-дисплее



Тахометр двигателя

- Рекомендуется удерживать частоту вращения двигателя в пределах диапазона, обозначенного зеленым цветом, так как в этом диапазоне обеспечивается оптимальная общая эффективность двигателя и экономия топлива.
- Если стрелка тахометра достигает красной зоны, это указывает на превышение предельного значения частоты вращения вала двигателя. Длительная работа при повышенной частоте вращения может привести к повреждению двигателя.



Указатель уровня топлива

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда стрелка находится рядом с красной зоной, рекомендуется заправить бак топливом. В противном случае в систему подачи топлива может попасть воздух, что потребует его удаления перед запуском двигателя. Запрещается прокачивать систему «стартером». Эксплуатация автомобиля с пустым баком приводит к поломке деталей топливной системы

- Отображает количество топлива в топливном баке.
- 0: указывает на то, что топливный бак пуст.
- 1: указывает на то, что топливный бак заполнен.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

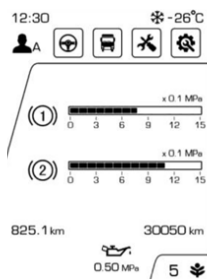
- Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- Прогревайте двигатель при низкой частоте вращения после холодного запуска двигателя и начинайте движение только тогда, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С.
- Нормальный диапазон температуры охлаждающей жидкости во время движения обозначен зеленой зоной (90 – 100 °С). В этом диапазоне

двигатель имеет наилучшую производительность и наименьший расход топлива.

- Если горит красный индикатор, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае следует снизить нагрузку на двигатель и увеличить его частоту вращения с целью охлаждения, или можно понизить передачу, чтобы увеличилась частота вращения двигателя. Когда температура на указателе вернется в нормальный рабочий диапазон, остановите двигатель и выполните следующие проверки:
- Проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте, если ее недостаточно.
- Проверьте, нет ли мусора на передней части радиатора.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Не выключайте двигатель сразу после остановки, иначе температура блока цилиндров двигателя резко увеличится, что приведет к заклиниванию двигателя.



Интерфейс управления ЖК-дисплеем

- Основной интерфейс ЖК-дисплея разделен на 5 областей.

Область 1: в этой области отображается текущее время и температура наружного воздуха.

Область 2: отображается выбранный водитель (водитель A/B/..) и 4 значка меню.

Область 3: эта область является основной для отображения

информации. В ней отображается информация о состоянии автомобиля, например давление воздуха в тормозной системе, как показано на рисунке.

Область 4: здесь отображается пробег за поездку и общий пробег для выбранного в данный момент водителя.

Область 5: эта область используется для отображения вспомогательной информации.

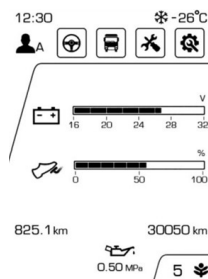
Здесь отображается информация о состоянии автомобиля, а также аварийные сигналы, сообщения и другая информация, например рабочее давление масла в главной магистрали двигателя, текущая передача и режимы E/P.

Следите за давлением масла во время движения. При нормальной работе двигателя давление масла должно находиться в диапазоне 0,22–0,65 МПа.

Если давление ниже 0,07 МПа, следует немедленно заглушить двигатель и выяснить причину неисправности.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ



- Если уровень реагента AdBlue ниже 15 %, загорится контрольная лампа уровня AdBlue, и в этом случае следует долить реагент AdBlue.
- Если уровень AdBlue ниже 10 %, загорится контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов.
- Если уровень AdBlue продолжает снижаться, произойдет ограничение крутящего момента двигателя. В подобном случае необходимо дозировать реагент AdBlue, чтобы устранить ограничение крутящего момента двигателя.
- Во время движения тормозное давление должно оставаться в пределах 1,0–1,2 МПа (до 1,25 МПа).
- Остановите автомобиль и немедленно выполните проверку, если давление воздуха в тормозной системе ниже 0,6 МПа (т. е. горит контрольная лампа неисправности тормозной системы).
- Если манометр показывает неисправность, проверьте исправность датчика давления и замените его при необходимости.




- При нажатии кнопки ОК на главном интерфейсе ЖК-дисплея происходит циклическое переключение информации, отображаемой в области 3 и области 5. Как показано на рисунке, можно вывести на экран мгновенный расход топлива, средний расход топлива и общее количество израсходованного топлива.

- При нажатии кнопки ОК на главном интерфейсе ЖК-дисплея происходит циклическое переключение информации, отображаемой в области 3 и области 5. Как показано на рисунке, можно вывести на экран напряжение аккумуляторной батареи и степень открывания дроссельной заслонки.

Главное меню

- В целях безопасности меню управления на ЖК-дисплее можно использовать только во время стоянки автомобиля.
- Нажмите кнопку M на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в главное меню комбинации приборов. При этом на экране появится символ , как показано на рисунке слева.
- Еще раз нажмите кнопку M на многофункциональном рулевом колесе, чтобы выйти из главного меню комбинации приборов. При этом символ  исчезнет.

- Когда отображается символ , с помощью кнопок вверх, вниз, влево, вправо и ОК на многофункциональном рулевом колесе можно выполнять простые операции в меню комбинации приборов.



Меню 1 (информация о вождении)

- В главном меню нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 1 (информация о вождении). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.



Меню 1-1 (информация о расходе топлива)

- В меню 1 выберите пункт «Fuel consumption information» («Информация о расходе топлива») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-1 (информация о расходе топлива).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.
- В соответствии с подсказками на экране можно нажать и удерживать кнопку ОК, чтобы обнулить статистику расхода топлива, соответствующую выбранному водителю.



Меню 1-2 (информация о вождении)

- В меню 1 выберите «Driving Information» («Информация о вождении») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-2 (информация о вождении).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



Меню 1-3 (информация об истории расхода топлива)

- В меню 1 выберите пункт «Fuel consumption historical information» («Информация об истории расхода топлива») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-3 (информация об истории расхода топлива).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



Меню 2-1 (состояние двигателя)

- В меню 2 выберите «Engine Status» («Состояние двигателя») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-1 (состояние двигателя).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



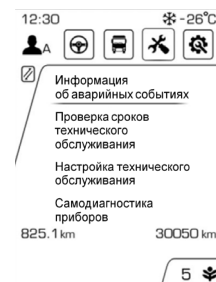
Меню 2-2 (состояние тормозов)

- В меню 2 выберите «Brake State» («Состояние тормозов») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-2 (состояние тормозов).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



Меню 2-3 (состояние аккумуляторной батареи)

- В меню 2 выберите «Battery Status» («Состояние аккумуляторной батареи») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-3 (состояние аккумуляторной батареи).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



Меню 3 (техническое обслуживание)

- Если пробег до следующего технического обслуживания составляет менее 500 км, на экране отображается сообщение «Please do maintenance on your vehicle» («Выполните техническое обслуживание автомобиля»).
- Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункты меню 3 (техническое обслуживание). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

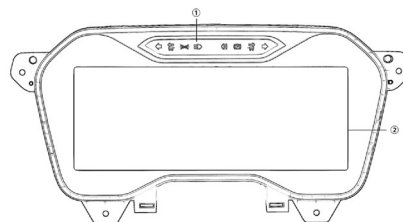


- В меню проверки сроков технического обслуживания можно проверить пробег, оставшийся до следующего технического обслуживания, включая следующее: моторное масло и фильтр, трансмиссионное масло, масло ведущего моста, масло ступичных подшипников, фильтрующий элемент воздушного фильтра, топливный фильтр, фильтр реагента DEF, масло и фильтрующий элемент системы рулевого управления и осушитель воздуха.

- Сброс данных технического обслуживания, выбор режима технического обслуживания и настройка данных технического обслуживания выполняются с помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе.
- После технического обслуживания данные технического обслуживания каждого узла также можно сбросить с помощью диагностического тестера.

Меню 3-1 (информация об аварийных событиях)

- В меню 3 выберите «Alarm event inquiry» («Информация об аварийных событиях») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 3-1 (информация об аварийных событиях).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 3 (техническое обслуживание) с помощью левой кнопки.

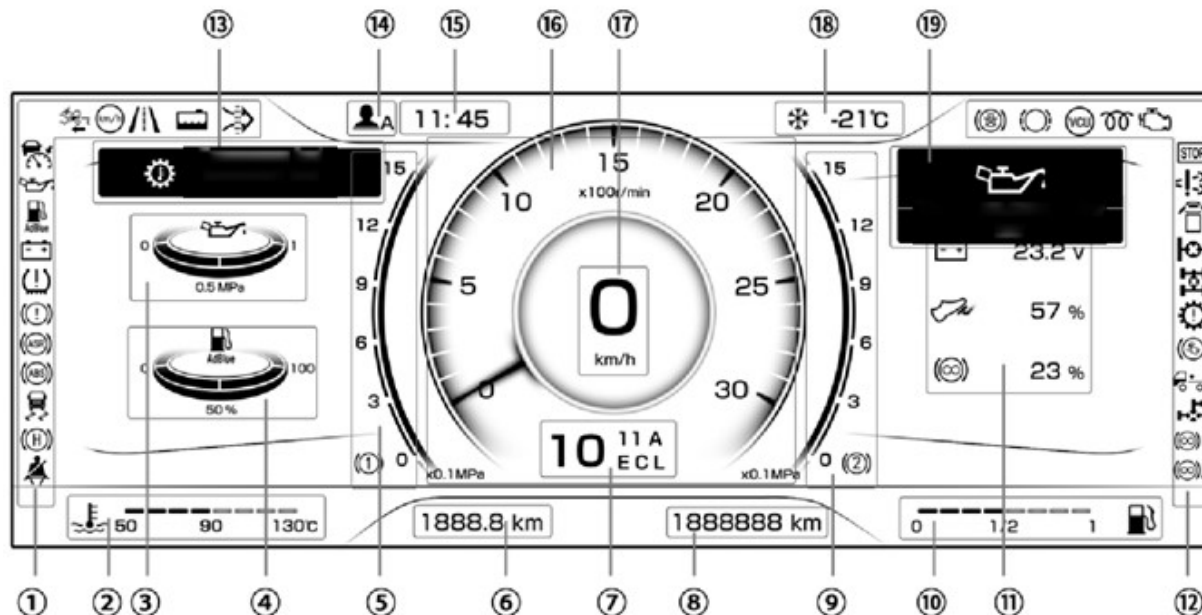


Меню 4 (настройки)

- Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункты меню 4 (настройки). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

Комбинация приборов с полноразмерным ЖК-дисплеем (опция)

- ① Индикаторы и контрольные лампы.
- ② ЖК-дисплей.

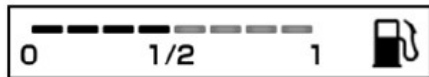


- ① Контрольная лампа. ② Температура охлаждающей жидкости. ③ Давление масла в двигателе.
④ Уровень реагента AdBlue. ⑤ Давление воздуха 1. ⑥ Пробег за поездку. ⑦ Передача. ⑧ Общий пробег.
⑨ Давление воздуха 2. ⑩ Уровень топлива. ⑪ Информация об автомобиле. ⑫ Контрольная лампа.
⑬ Информация о коробке передач. ⑭ Водитель. ⑮ Время. ⑯ Частота вращения двигателя.
⑰ Скорость автомобиля. ⑱ Температура наружного воздуха. ⑲ Всплывающее предупреждение.



Цифровой спидометр

- Отображает скорость автомобиля.



Указатель уровня топлива

- Отображает количество топлива в топливном баке.
- 0: указывает на то, что топливный бак пуст.
- 1: указывает на то, что топливный бак заполнен.

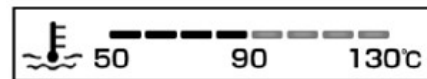


Тахометр двигателя

Рекомендуется удерживать частоту вращения двигателя в пределах диапазона, обозначенного зеленым цветом, так как в этом диапазоне обеспечивается оптимальная общая эффективность и экономичность двигателя.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда стрелка находится рядом с красной зоной, рекомендуется заправить бак топливом. В противном случае в систему подачи топлива может попасть воздух, что потребует его удаления перед запуском двигателя. Запрещается прокачивать систему «стартером». Эксплуатация автомобиля с пустым баком приводит к поломке деталей топливной системы



Указатель температуры охлаждающей жидкости

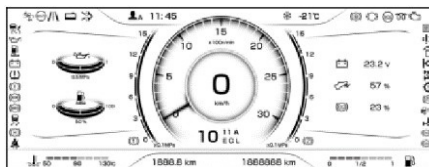
- Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- Прогревайте двигатель при низкой частоте вращения после холодного запуска двигателя и начинайте движение только тогда, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °C.
- В системе охлаждения используется муфта вентилятора с электронным управлением. При нормальных условиях движения температура охлаждающей жидкости должна поддерживаться в диапазоне 90–100 °C. При

работе двигателя в этом диапазоне температур обеспечиваются наилучшие рабочие характеристики и наименьший расход топлива.

- Если температура становится выше 106 °С, включается контрольная лампа, указывающая на перегрев двигателя. В этом случае следует остановить автомобиль в безопасном месте и дать двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы двигатель остыл.
- Когда температура на указателе вернется в нормальный рабочий диапазон, остановите двигатель и выполните следующие проверки:
 - Проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте, если ее недостаточно.
 - Проверьте, нет ли мусора на передней части радиатора.

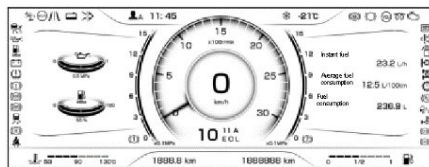
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Не выключайте двигатель сразу после остановки, иначе температура блока цилиндров двигателя резко увеличится, что приведет к заклиниванию двигателя.

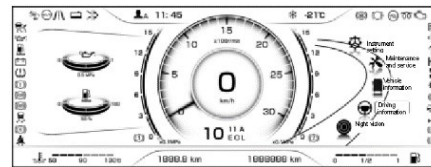


Интерфейс управления ЖК-дисплеем




- На нем отображается информация о текущем состоянии автомобиля, например напряжение аккумуляторной батареи, нажатие на педаль акселератора и степень включения тормоза-замедлителя, как показано на рисунке.

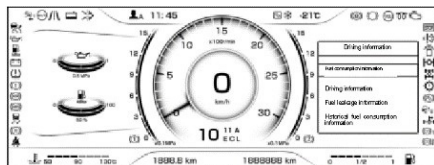


- Здесь отображается информация о состоянии автомобиля, например мгновенный расход топлива, средний расход топлива и количество израсходованного топлива.



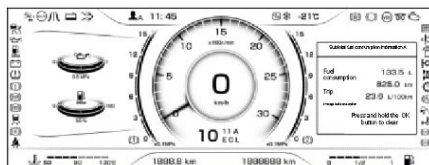
Главное меню

- В целях безопасности меню управления на ЖК-дисплее можно использовать только во время стоянки автомобиля.
- Нажмите кнопку M на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в главное меню комбинации приборов. При этом на экране появится символ , как показано на рисунке выше.
- Еще раз нажмите кнопку M на многофункциональном рулевом колесе, чтобы выйти из главного меню комбинации приборов. При этом символ  исчезнет.
- Когда отображается символ , с помощью кнопок вверх, вниз, влево, вправо и ОК на многофункциональном рулевом колесе можно выполнять простые операции в меню комбинации приборов.



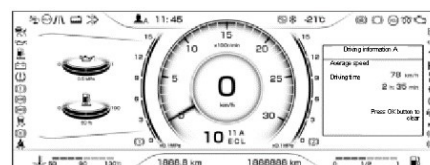
Меню 1 (информация о вождении)

- В главном меню нажмите кнопку ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 1 (информация о вождении). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.



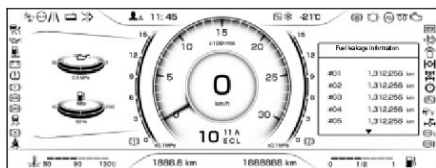
Меню 1-1 (информация о расходе топлива)

- В меню 1 выберите пункт «Fuel consumption information» («Информация о расходе топлива») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-1 (информация о расходе топлива).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.
- В соответствии с подсказками на экране можно нажать и удерживать кнопку ОК, чтобы обнулить статистику расхода топлива, соответствующую выбранному водителю.



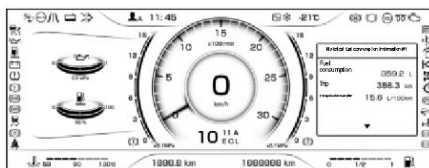
Меню 1-2 (информация о вождении)

- В меню 1 выберите «Driving information» («Информация о вождении») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-2 (информация о вождении).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



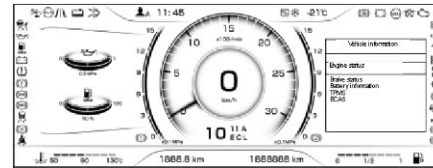
Меню 1-3 (информация об утечках топлива)

- В меню 1 выберите пункт «Fuel leak information» («Информация об утечках топлива») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-3 (информация об утечках топлива).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.
- Запросите через меню информацию об истории хищений топлива и запишите соответствующие этому показанию одометра.



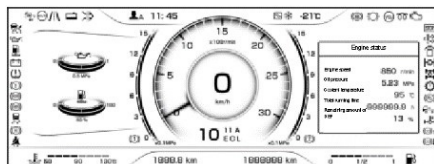
Меню 1-4 (информация об истории расхода топлива)

- В меню 1 выберите пункт «Fuel consumption historical information» («Информация об истории расхода топлива») и нажмите кнопку ОК для входа в меню 1-4 (информация об истории расхода топлива).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 1 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



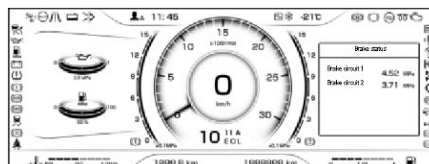
Меню 2 (информация об автомобиле)

- В главном меню нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 2 (информация об автомобиле). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.



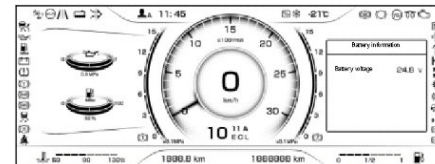
Меню 2-1 (состояние двигателя)

- В меню 2 выберите «Engine Status» («Состояние двигателя») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-1 (состояние двигателя).
- В этом меню можно перемещаться по пунктам с помощью кнопок вверх и вниз, а также вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



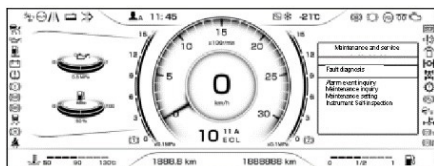
Меню 2-2 (состояние тормозов)

- В меню 2 выберите «Brake State» («Состояние тормозов») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-2 (состояние тормозов).
- Из этого меню можно вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



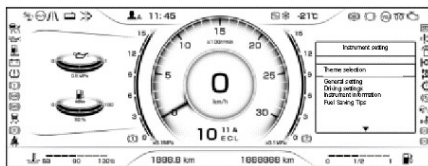
Меню 2-3 (состояние аккумуляторной батареи)

- В меню 2 выберите «Battery Status» («Состояние аккумуляторной батареи») и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 2-3 (информация об аккумуляторной батарее).
- Из этого меню можно вернуться в меню 2 (информация об автомобиле) с помощью левой кнопки.



Меню 3 (техническое обслуживание)










- Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункты меню 3 (техническое обслуживание). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.





















Меню 4 (настройки)



- Находясь в главном меню, нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в пункты меню 4 (настройки). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.




Контрольные лампы и индикаторы

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|---|--|
|  | Индикатор выбора меню комбинации приборов | При использовании меню комбинации приборов с помощью кнопок многофункционального рулевого колеса |
|  | Индикатор дальнего света | При включении фар дальнего света. |
|  | Индикатор левого указателя поворота | При включении левого указателя поворота |
|  | Индикатор правого указателя поворота | При включении правого указателя поворота |
|  | Индикатор противотуманных фар | При включении противотуманных фар |
|  | Контрольная лампа серьезной неисправности «STOP» | При возникновении неисправностей, связанных с уровнем охлаждающей жидкости, тормозной системой, давлением масла, механизмом наклона кабины и температурой охлаждающей жидкости |
|  | Контрольная лампа неисправности тормозной системы | При недостаточном давлении воздуха в ресивере |
|  | Индикатор вспомогательного тормоза | Когда работает моторный тормоз |
|  | Индикатор стояночного тормоза | При включении стояночного тормоза |








| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|---|
|  | Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости | При перегреве двигателя |
|  | Контрольная лампа системы ABS тягача | При неисправности системы ABS тягача |
|  | Контрольная лампа системы ABS прицепа | При неисправности системы ABS прицепа |
|  | Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов | При неисправности системы выпуска отработавших газов |
|  | Контрольная лампа неисправности двигателя | При неисправности электронной системы впрыска топлива (EFI) двигателя |
|  | Индикатор предпускового подогревателя двигателя | Во время работы предпускового подогревателя двигателя |
|  | Контрольная лампа системы зарядки | При неисправности системы аккумуляторной батареи |
|  | Контрольная лампа давления масла | При слишком низком давлении масла |
|  | Индикатор работы круиз-контроля | Во время работы круиз-контроля |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|--|
|  | Контрольная лампа подсоединения прицепа | Если прицеп не подсоединен или заблокирован |
|  | Индикатор левого указателя поворота прицепа | При включении левого указателя поворота прицепа |
|  | Индикатор правого указателя поворота прицепа | При включении правого указателя поворота прицепа |
|  | Индикатор блокировки межосевого дифференциала | При включении блокировки межосевого дифференциала |
|  | Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости | При слишком низком уровне охлаждающей жидкости |
|  | Контрольная лампа неисправности приборов освещения | При перегорании лампы стоп-сигнала |
|  | Контрольная лампа наклона кабины | Если кабина наклонена или не зафиксирована |
|  | Контрольная лампа обслуживания воздушного фильтра | Когда требуется техническое обслуживание элемента воздушного фильтра |
|  | Контрольная лампа слива воды из топливного фильтра | Когда требуется слив воды из топливного фильтра |











| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|---|
|  | Контрольная лампа уровня реагента DEF | При слишком низком уровне реагента DEF |
|  | Индикатор габаритных фонарей | При включении габаритных фонарей |
|  | Контрольная лампа системы ASR | При работе системы ASR |
|  | Индикатор незакрытой двери водителя | Когда открыта дверь со стороны водителя |
|  | Индикатор незакрытой двери переднего пассажира | Когда открыта дверь переднего пассажира |
|  | Индикатор незакрытых дверей | Когда открыты двери со стороны водителя и переднего пассажира |
|  | Контрольная лампа неисправности блока VCU | При неисправности блока VCU |
|  | Контрольная лампа низкого уровня топлива | При слишком низком уровне топлива |
|  | Контрольная лампа превышения скорости | Когда скорость автомобиля превышает заданное значение |
|  | Индикатор работы механизма отбора мощности | Когда включен механизм отбора мощности |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|--|--|--|
|  | Контрольная лампа регулируемого ограничения скорости | Когда включена функция регулируемого ограничения скорости |
| Перечисленные ниже функции являются опциями | | |
|  красный | Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла | При слишком высокой температуре трансмиссионного масла |
|  | Индикатор работы тормоза-замедлителя | Когда работает тормоз-замедлитель |
|  | Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности | Когда не пристегнут ремень безопасности |
|  | Индикатор регулировки холостого хода | При регулировке частоты вращения холостого хода двигателя |
|  красный | Контрольная лампа неисправности коробки передач | При неисправности коробки передач (АМТ или АКП) |
|  желтый | Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла | При слишком высокой температуре трансмиссионного масла (АМТ или АКП) |
|  | Контрольная лампа превышения скорости | Когда скорость автомобиля превышает заданное значение |

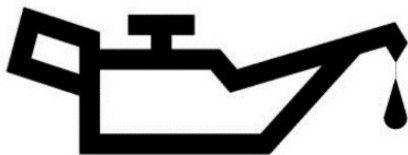
| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|--|
|  | Индикатор работы механизма отбора мощности | Когда включен механизм отбора мощности |
| LTM | Контрольная лампа регулируемого ограничения скорости | Когда включена функция регулируемого ограничения скорости |
| Перечисленные ниже функции являются опциями | | |
|  красный | Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла | При слишком высокой температуре трансмиссионного масла |
|  | Индикатор работы тормоза-замедлителя | Когда работает тормоз-замедлитель |
|  | Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности | Когда не пристегнут ремень безопасности |
|  | Индикатор регулировки холостого хода | При регулировке частоты вращения холостого хода двигателя |
|  красный | Контрольная лампа неисправности коробки передач | При неисправности коробки передач (АМТ или АКП) |
|  желтый | Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла | При слишком высокой температуре трансмиссионного масла (АМТ или АКП) |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|--|--|--|
|  | Сигнализация о низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления | При слишком низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления |
|  | Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах | При неисправности системы контроля давления в шинах |
|  | Индикатор блокировки межколесного дифференциала | При включении блокировки межколесного дифференциала. |
|  красный | Контрольная лампа системы LDW | Указывает на выезд автомобиля из полосы движения (мигает символ соответствующей полосы движения) |
|  | Индикатор работы системы LDW | При работе системы LDW (обнаружены линии разметки полос движения с обеих сторон) |
|  | Индикатор работы системы LDW | При работе системы LDW (обнаружена правая линия разметки полосы движения) |
|  | Индикатор работы системы LDW | При работе системы LDW (обнаружена левая линия разметки полосы движения) |
|  | Индикатор работы системы LDW | При работе системы LDW (не обнаружены линии разметки полосы движения) |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|--|--|---|
|  желтый | Контрольная лампа неисправности системы LDW | При неисправности системы LDW |
|  | Система LDW выключена | Когда система LDW выключена |
|  | Индикатор активного круиз-контроля | Когда включен активный круиз-контроль |
|  | Контрольная лампа неисправности активного круиз-контроля | При неисправности системы ACC |
|  | Индикатор вторичного ограничения скорости | Когда включена функция вторичного ограничения скорости |
| PTO | Индикатор механизма отбора мощности | Когда включена функция частоты вращения механизма отбора мощности |
|  красный | Контрольная лампа системы FCW | Когда существует риск столкновения (символ мигает) |
|  желтый | Контрольная лампа неисправности системы FCW | При неисправности системы FCW |
|  | Система FCW выключена | Система FCW выключена |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|--|
|  | Контрольная лампа неисправности системы AEBS | При неисправности системы AEBS |
|  | Система AEBS выключена | Система AEBS выключена |
|  | Индикатор нестандартной высоты подвески | Когда пневматическая подвеска находится выше стандартной высоты, этот индикатор мигает при подъеме пневматической подвески |
|  | Индикатор нестандартной высоты подвески | Когда пневматическая подвеска находится ниже стандартной высоты, этот индикатор мигает при опускании пневматической подвески |
|  | Контрольная лампа неисправности блока ECAS | При неисправности системы ECAS |
|  | Индикатор системы помощи водителю | При работе системы помощи водителю |
|  | Индикатор подъема подъемной оси | Когда подъемная ось поднята, индикатор мигает во время подъема оси |
|  | Индикатор режима тормоза-замедлителя | Когда тормоз-замедлитель в режиме 1 |
|  | Индикатор режима тормоза-замедлителя | Когда тормоз-замедлитель в режиме 2 |
|  | Индикатор режима тормоза-замедлителя | Когда тормоз-замедлитель в режиме 3 |

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|---|---|
|  | Индикатор режима тормоза-замедлителя | Когда тормоз-замедлитель в режиме 4 |
|  | Индикатор режима тормоза-замедлителя | Когда тормоз-замедлитель включен постоянно |
|  | Индикатор работы системы HAC | При работе системы HAC |
|  | Контрольная лампа износа тормозных колодок | Когда тормозные колодки изношены до аварийного состояния |
|  | Контрольная лампа неисправности системы EBS | Когда возникает серьезная неисправность системы EBS |
|  | Контрольная лампа системы EBS | Когда возникает незначительная неисправность системы EBS |
|  | Система ESC выключена | Когда система ESC выключена |
|  желтый | Индикатор системы ESC | Горит постоянно при отказе системы ESC. Когда индикатор мигает при срабатывании системы ESC |
|  | Износ сцепления | При износе сцепления |



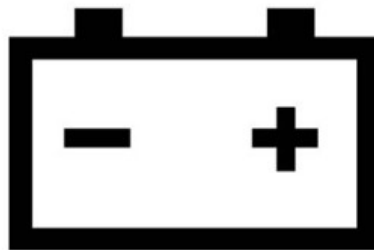
Сигнальная лампочка давления моторного масла

- Эта лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя.
- Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:
 - Проверьте уровень моторного масла и добавьте масло, если его недостаточно.
 - Проверьте все детали двигателя на предмет утечки масла.
 - Если эта лампа включена, а уровень масла в норме и нет утечек, это ука-

зывает на неисправность системы смазки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW.

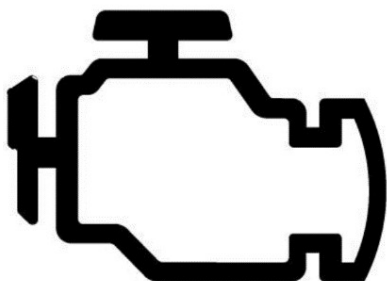
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не продолжайте движение, если горит эта контрольная лампа, иначе произойдет заклинивание двигателя.
- В холодную погоду моторное масло становится вязким, что может привести к временному включению сигнальной лампы после запуска двигателя. Это не является признаком неисправности.



Контрольная лампа системы зарядки

- Указывает на состояние зарядки от генератора. Эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.
- Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:
 - Проверьте, что ремень генератора не порван и его натяжение в норме.
 - Проверьте, не перегорел ли предохранитель цепи зарядки (в блоке предохранителей).
 - Проверьте, не ослаблена ли клемма проводки генератора и клемма АКБ.
 - Если лампа включена, и отсутствуют описанные выше неисправности, это указывает на неисправность системы зарядки. В таком случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW.

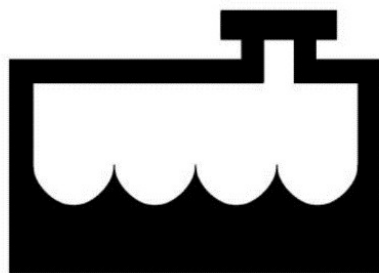


Сигнальная лампочка неисправности двигателя

- Эта лампа загорается при неисправности компонентов электронной системы управления двигателем.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если контрольная лампа неисправности двигателя продолжает гореть, электронная система управления отрегулирует частоту вращения двигателя и скорость автомобиля в соответствии со степенью тяжести неисправности. В подобном случае следует на небольшой скорости доехать до ближайшей станции технического обслуживания FAW, где квалифицированные специалисты выполнят соответствующий ремонт.

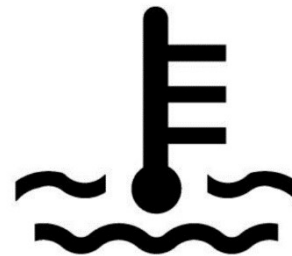


Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости

- Эта лампа загорается при недостаточном количестве охлаждающей жидкости двигателя.
- Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра и принять соответствующие меры:
 - Остановите двигатель и дождитесь остывания охлаждающей жидкости.
 - Проверьте радиатор и его трубопроводы на предмет утечки охлаждающей жидкости.
 - Если имеется утечка охлаждающей жидкости, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышку расширительного бачка нельзя открывать, пока не снизится температура охлаждающей жидкости. Чтобы открыть крышку бачка, накройте ее ветошью и медленно ослабьте, чтобы сбросить давление, затем откройте крышку. Это необходимо для того, чтобы избежать ожога горячей охлаждающей жидкостью.



Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

- Эта лампа загорается при перегреве двигателя.
- Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дайте двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы снизить температуру двигателя. Запрещается выключать двигатель, чтобы дать ему остыть естественным образом.



Контрольная лампа неисправности STOP

- Эта лампа загорается при: 1 – низким уровне охлаждающей жидкости во время работы двигателя, 2 – при включении контрольной лампы неисправности тормозной системы при определенной скорости автомобиля, 3 – при включении контрольной лампы давления моторного масла во время работы двигателя, 4 – при включении контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости при работающем двигателе, 5 – при незакрытой двери при определенной скорости автомобиля, 6 – при включении индикатора стояночного тормоза, 7 – при определенной скорости автомобиля, чтобы уведомить водителя о необходимости остановить автомобиль и проверить его в соответствии с показаниями перечисленных выше контрольных ламп или индикаторов.



Контрольная лампа неисправности тормозной системы

- Эта контрольная лампа включается, если давление воздуха ниже 0,6 МПа.
- Если эта лампа включилась во время движения, немедленно остановите автомобиль и проверьте тормозную систему.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если включилась контрольная лампа неисправности тормозной системы, эффективность торможения будет значительно снижена, и в подобном случае категорически запрещается продолжать движение.

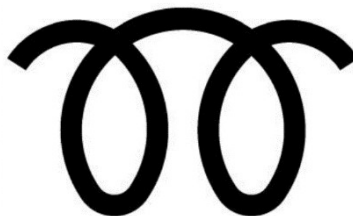


Контрольная лампа наклона кабины

- Эта лампа включается, если кабина наклонена вперед или не зафиксированы замки крепления кабины.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

При опускании всегда проверяйте, что кабина опущена полностью и зафиксированы замки кабины, так как это ведет к опасным ситуациям.

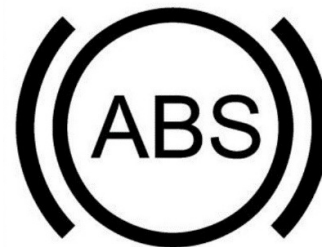


Индикатор предпускового подогревателя двигателя

- Этот индикатор включается во время предпускового подогрева двигателя.

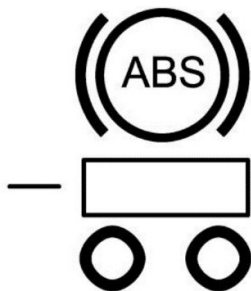
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Подогрев двигателя с электронной системой управления выполняется автоматически. Запрещается запускать двигатель, пока не погаснет индикатор подогрева двигателя. Запрещается использовать жидкости «быстрый старт», эфир и т. д.

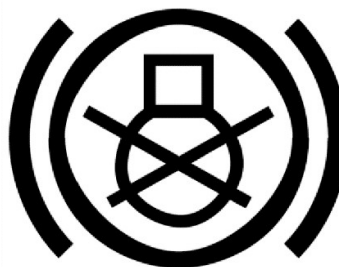


Контрольная лампа системы ABS

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, после чего система выполняет самодиагностику. Если в системе нет зарегистрированных неисправностей, контрольная лампа погаснет примерно через 3 секунды; если в памяти ЭБУ есть запись о неисправности, но она устранена, контрольная лампа погаснет, когда на скорости автомобиля 7 км/ч машина проедет 30 м по прямой.
- Если контрольная лампа продолжает гореть, когда скорость автомобиля достигает 7 км/ч, это указывает на неисправность системы ABS.



- Если лампа горит красным цветом, это указывает на неисправность системы ABS на тягаче.
- Если лампа горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы ABS прицепа.



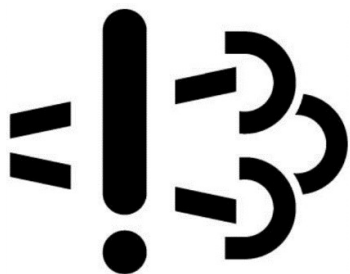
Индикатор неисправности приборов освещения

- Эта лампа загорается при перегорании лампы стоп-сигнала.



Контрольная лампа неисправности системы ASR

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если в системе нет неисправностей, лампа погаснет примерно через 3 секунды; в противном случае лампа будет гореть постоянно.
- Если контрольная лампа мигает, это означает, что функция ASR включена (нормальная работа).



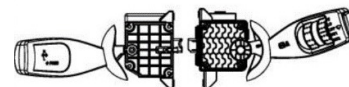
Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов

- Эта лампа загорается, когда бортовая система диагностики (OBD) обнаруживает неисправность системы выпуска отработавших газов. В подобном случае необходимо проверить систему выпуска отработавших газов.



Индикатор вспомогательного тормоза

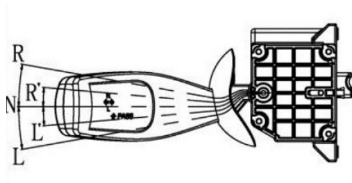
- Этот индикатор кратковременно загорается во время самодиагностики системы.
- Этот индикатор кратковременно загорается, когда работает моторный тормоз-замедлитель или тормоз-замедлитель в системе выпуска отработавших газов.



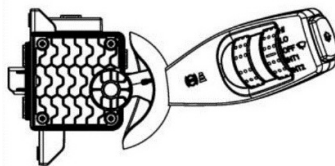
Комбинированный переключатель

- В состав комбинированных переключателей входят выключатель дальнего света, переключатель указателей поворота, выключатель стеклоочистителя, выключатель омывателя лобового стекла, переключатель вспомогательного тормоза.
- Левый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя дальнего света, автоматически возвращается в исходное положение.

- Выключатель дальнего света
- Потяните рукоятку левого комбинированного переключателя на себя, чтобы включить дальний свет фар для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся впереди или навстречу. После отпущения рукоятки она автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет выключается. Многократно выполняя описанные выше действия, можно предупреждать других водителей при обгоне за счет мигания дальним светом фар.
- Когда выключатель освещения находится в положении , переместите рукоятку от себя, чтобы включить дальний свет. Для переключения обратно на ближний свет потяните рукоятку на себя.



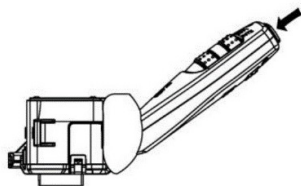
- Переключатель указателей поворота
- Когда рукоятка левого комбинированного переключателя находится в центральном положении, указатели поворота выключены.



- Правый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя стеклоочистителя, выключателя омывателя ветрового стекла и переключателя вспомогательного тормоза. Кроме того, на автомобилях комплектации люкс в этом переключателе могут быть реализованы функции переключения между режимами А и М, а также повышения и понижения передач. Подробнее см. в разделе

«Система управления автоматизированной механической коробкой передач (АМТ)».

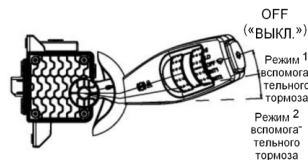
- Выключатель стеклоочистителя
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке находится в центральном положении OFF, стеклоочиститель выключен.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение LO, стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение HI, стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение INT1 или INT2, стеклоочиститель работает в прерывистом режиме. Интервал включения стеклоочистителя в режиме INT2 короче, чем в режиме INT1.



- Выключатель омывателя ветрового стекла
- При нажатии на кнопку на конце рукоятки на ветровое стекло будет распыляться омывающая жидкость; при отпускании этой кнопки распыление прекращается.
- При продолжительном нажатии на выключатель омывателя начинает работать стеклоочиститель. После отпускания выключателя стеклоочиститель автоматически сработает еще три раза, а затем выключится.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Продолжительная работа электродвигателя насоса без омывающей жидкости приведет к его перегоранию.
- Добавляйте жидкость в бачок омывателя до того, как она закончится.
- Переключатель вспомогательного тормоза (без тормоза-замедлителя)



- При срабатывании моторного тормоза топливные форсунки прекращают впрыск топлива. При этом двигатель начинает работать как воздушный компрессор, который, совершая отрицательную работу, и передает тормозное усилие на колеса автомобиля через трансмиссию. Моторный тормоз полностью независим от обыч-

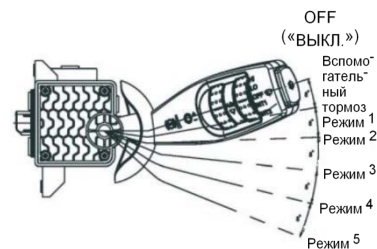
ной тормозной системы. Торможение двигателем позволяет уменьшить износ тормозных колодок, особенно на затяжных спусках, избежать снижения эффективности торможения, вызванного перегревом тормозных колодок, и предотвратить повреждение двигателя.

- В зависимости от положения подрулевого переключателя меняется усилие торможения
- Включение функции вспомогательного тормоза
- Когда частота вращения двигателя превышает 1 000 об/мин, водитель может включить функцию вспомогательного тормоза с учетом следующих условий эксплуатации:
- При выполнении всех перечисленных выше условий электронная система управления включит функцию вспомогательного тормоза. При этом загорается индикатор вспомогательного тормоза.
- Выключение функции вспомогательного тормоза

- Водитель может использовать любой из следующих способов для выключения функции вспомогательного тормоза:
 - Нажмите на педаль акселератора.
 - Частота вращения двигателя должна быть ниже 1 000 об/мин.
 - Поверните переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF («ВЫКЛ.»).
 - Включится система ABS.
 - После выключения вспомогательного тормоза индикатор вспомогательного тормоза погаснет.
- Чем выше частота вращения двигателя при торможении двигателем, тем больше будет тормозное усилие. По этой причине при торможении двигателем следует включать подходящую передачу.
 - Если вы не собираетесь использовать функцию вспомогательного тормоза, установите переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF, чтобы отключить эту функцию и предотвратить ее случайное включение.
 - Если автомобиль оборудован тормозом-замедлителем, вместо выключателя моторного тормоза устанавливается рычаг замедлителя, а функция торможения двигателем будет связана с замедлителем. Подробнее см. в инструкциях по использованию тормоза-замедлителя.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Учитывая, что тормозное усилие, создаваемое двигателем, передается на колеса автомобиля через трансмиссию, необходимо включить передачу и сцепление во время этого процесса. В противном случае тормозное усилие исчезнет.



Рычаг управления тормозом-замедлителем (ретардер)


- Тормоз-замедлитель является вспомогательным тормозом автомобиля, при включении он создает тормозной момент на вторичном валу коробки передач, перемешивая масло в рабочей камере. Как и моторный тормоз, тормоз-замедлитель является системой, независимой от рабочих тормозов. Обладая значительным тормозным усилием и большим количеством функций, тормоз-замедлитель является эффективным решением для затяжных спусков в горных районах.

- На автомобилях, оборудованных тормозом-замедлителем, рукоятка управления моторным тормозом отсутствует, так как функция торможения двигателем управляется с помощью рычага тормоза-замедлителя. Тормоз-замедлитель может автоматически задействовать торможение двигателем в соответствии с положением рукоятки тормоза и фактическими условиями работы.
- На автомобилях, оборудованных тормозом-замедлителем, переключатель тормоза-замедлителя расположен на рукоятке правого комбинированного переключателя.
- Существует 5 режимов работы тормоза-замедлителя. Когда рукоятка находится в крайнем переднем положении, тормоз-замедлитель выключен.
- Потяните рукоятку назад, чтобы включить I режим, который является режимом постоянной скорости: поддерживает скорость автомобиля при включении тормоза-замедлителя, автоматически регулирует тормозное усилие тормоза-замедлителя и при необходимости задействует торможение двигателем для комбинированного торможения.
- Другие положения рукоятки соответствуют следующим функциям:
 - Режим замедлителя II: тормозное усилие составляет 25 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя III: тормозное усилие составляет 50 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя IV: тормозное усилие составляет 75 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя V: максимальное тормозное усилие.
- Функция тормоза-замедлителя включена
- Выключатель находится в рабочем положении (любое, кроме OFF).
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Педаль акселератора отпущена.
- При выполнении указанных выше условий срабатывает тормоз-замедлитель, на панели приборов отображается степень торможения в процентах, и прекращается впрыск топлива в двигатель.
- Когда тормоз-замедлитель работает, в комбинации приборов отображается

текущий режим, выбранный на рукоятке переключателя, и фактический процент тормозного усилия замедлителя.




- Выключение функции тормоза-замедлителя
- Тормоз-замедлитель отключается при любом из следующих условий:
 - Выключатель повернут в положение OFF.
 - Нажата педаль акселератора.
 - Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
 - Срабатывает система ABS.
 - Слишком высокая температура масла тормоза-замедлителя или температура охлаждающей жидкости.
 - После выключения функции тормоза-замедлителя индикатор погаснет, и впрыск топлива в двигатель будет выполняться в обычном режиме.

- Защита тормоза-замедлителя от перегрева
- Тормоз-замедлитель преобразует энергию торможения автомобиля в тепловую энергию. Длительное движение под уклон может привести к повышению температуры рабочей жидкости тормоза-замедлителя и снижению тормозного момента. Когда температура на выходе тормоза-замедлителя достигает определенного значения, активируется функция защиты замедлителя от перегрева и в комбинации приборов загорается контрольная лампа перегрева тормоза-замедлителя . В этом случае водителю следует понизить передачу и увеличить частоту вращения двигателя, чтобы улучшить теплоотдачу. Одновременно с этим необходимо использовать рабочий тормоз, чтобы контролировать скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе замедлителя образуется большое количество тепла, что заставляет вентилятор с электронным управлением работать с максимальной частотой вращения.
- Если не предполагается использовать функцию тормоза-замедлителя, обязательно поверните рукоятку в положение OFF.
- Функция комбинированного торможения
- Когда водитель нажимает на педаль тормоза, часть тормозного крутящего момента обеспечивается тормозом-замедлителем или моторным тормозом, уменьшая износ рабочих тормозов.
- При движении накатом вниз под уклон

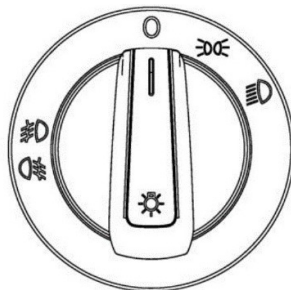
происходит автоматическое срабатывание моторного тормоза или тормоза-замедлителя, чтобы поддерживать скорость автомобиля на постоянном уровне, если она превышает определенное заданное значение.

- Функцию комбинированного торможения можно отключить с помощью переключателя вспомогательного тормоза, который автоматически возвращается в исходное положение. Когда эта функция выключена, индикатор на переключателе будет гореть. Переключатель обозначен символом .

ПРИМЕЧАНИЕ

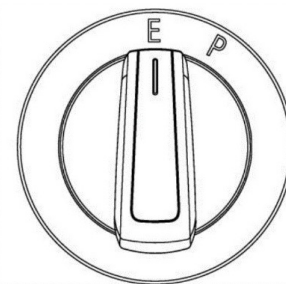
- При движении по обледенелой, заснеженной и скользкой дороге выключайте вспомогательный тормоз, чтобы отключить функцию комбинированного торможения. Это позволит предотвратить блокировку и пробуксовку колес и занос автомобиля.

- Индикация неисправностей
 - При неисправности системы в комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности (красная). В подобном случае водителю следует незамедлительно обратиться в сервисный центр FAW для устранения неисправности.
- Меры предосторожности при эксплуатации системы
 - Не допускайте попадания воды на ЭБУ.
 - Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
 - При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
 - Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.



Выключатель освещения

- Поворачивайте выключатель по часовой стрелке, чтобы последовательно включить габаритные фонари и фары. Когда габаритные фонари и фары включены, потяните за ручку, чтобы последовательно включить передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари.
- Используйте передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари в туманную или пасмурную погоду.



Интеллектуальный переключатель экономии топлива (EP)

- Этот переключатель обеспечивает интеллектуальное управление максимальной частотой вращения двигателя и скоростью автомобиля в соответствии с нагрузкой на автомобиль и дорожными условиями, предотвращая нежелательную манеру вождения и гарантируя экономию топлива. В экономичном режиме E выполняется интеллектуальное управление экономией топлива.

- В режиме Р интеллектуальная функция экономии топлива отключена.

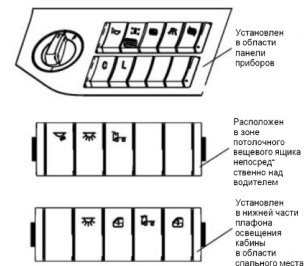
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Переключатель E/P устанавливается в том же месте приборной панели, что и поворотный переключатель AMT RND, поэтому автомобиль не может оснащаться одновременно переключателем E/P и поворотным переключателем AMT RND.
- Поворотный переключатель коробки передач AMT имеет два положения переднего хода: DE и DP. Положение DE — это работа коробки передач в режиме E, в котором активируется интеллектуальная функция экономии топлива. Положение DP — это работа коробки передач в режиме P (повышенная мощность).









Кнопка аварийной световой сигнализации

- При нажатии этой кнопки левые и правые указатели поворота начинают мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить указатели поворота.











Блоки выключателей функций





- Выключатели функций расположены по обе стороны от рулевой колонки, в центре панели приборов, в области потолочного ящика и спального места. Количество и расположение выключателей функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- Переключатель регулировки наклона фар $\neq D$
 - Используется для регулировки наклона фар ближнего света и имеет пять положений: 0, 1, 2, 3, 4, где положение 0 обеспечивает максимальную высоту светового пучка фар, а положение 4 — минимальную высоту светового пучка фар.

- Переключатель регулировки подсветки 
 - Регулировка яркости подсветки приборов и кнопок в кабине.
 - Кнопка управления фонарем освещения ТСУ 
 - При нажатии на эту кнопку включается фонарь освещения ТСУ.
 - Выключатель подъема кабины 
 - Поверните ключ зажигания в положение ACC, нажмите на этот выключатель, а затем приведите в действие механизм подъема кабины снаружи автомобиля, чтобы поднять или опустить кабину (см. раздел «Механизм подъема кабины»).
 - Переключатель режима звукового сигнала 
 - Когда этот переключатель нажат, используется пневматический звуковой сигнал. Когда переключатель отпущен, используется электрический звуковой сигнал.
 - Кнопка блокировки межосевого дифференциала 
 - Используется для включения и выключения блокировки межосе-
- вого дифференциала между средним и задним мостами.
- При включении блокировки межосевого дифференциала загорается соответствующий индикатор.
 - Снова нажмите переключатель, чтобы отключить блокировку дифференциала и выключить индикатор.
 - Кнопка блокировки межколесного дифференциала 
 - Блокировка межколесного дифференциала используется для одновременной блокировки межколесных дифференциалов средней и задней осей.
 - Когда автомобиль остановлен нажмите кнопку для блокировки межколесного дифференциала.
 - После того как автомобиль проедет плохой участок дороги, немедленно выключите блокировку дифференциала, отпустите педаль акселератора, нажмите педаль сцепления, нажмите выключатель блокировки дифференциала для возврата в исходное положение. После выключения блокировки дифференциала индикатор переключателя погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала необходимо включать блокировку межосевого дифференциала, а затем блокировку межколесного дифференциала.
- Если горит индикатор блокировки межколесного дифференциала, запрещается выполнять повороты на автомобиле.
- Включение и отключение блокировок только на полностью остановленном автомобиле.
- Движение автомобиля с включенными блокировками только по прямой. НЕ поворачивать – это приведет к поломке дифференциалов.

- Выключатель внутреннего освещения кабины 
 - Этот выключатель используется для включения/выключения плафонов освещения кабины.
- Выключатель лампы местного освещения со стороны водителя 
 - Этот выключатель используется для включения/выключения ламп местного освещения со стороны водителя.
- Выключатель люка в крыше
 - Нажав на этот выключатель, можно задействовать соответствующую функцию. Подробнее см. в разделе «Окна и люк крыши» на с. 23.
- Выключатель системы ASR Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия.
 - Используется для отключения системы ASR при движении по бездорожью.
 - Система ASR выключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом. При повторном нажатии на этот переключатель система снова включается.
- Выключатель вспомогательного тормоза 
 - Это выключатель с фиксацией, оснащенный индикаторами. При нажатии на этот выключатель загорается индикатор, функция комбинированного управления вспомогательным тормозом отключается, и при нажатии на педаль тормоза тормоз-замедлитель больше не будет включаться автоматически. Кроме того, вспомогательный тормоз не будет работать во время замедляющего действия круиз-контроля.
 - Функция вспомогательного тормоза отключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции необходимо нажать на часть выключателя без символа.
- Выключатель режима низкой скорости (L)
 - При нажатии символа L в верхней части клавишного выключателя активируется режим низкой скорости. На комбинации приборов отображается символ L, когда выполняется включение передачи D на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на 1-ю передачу, а также когда выполняется включение передачи R1 на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на передачу R1. В режиме низкой скорости доступны только 1-я передача и передача R1. В этом режиме коробка передач не будет автоматически переключать передачи. Такой режим используется для перемещения автомобиля на небольшие расстояния и других операций.
- Выключатель ESC OFF 
 - Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия. Он используется для отключения системы ESC при движении по бездорожью.
 - Для выключения системы ESC нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель LDW OFF 
 - Для выключения системы LDW нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.

- Выключатель FCW OFF  на верхнем блоке клавиш над водителем
- Для выключения системы FCW нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель AEBS OFF 
- Система AEBS выключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . При повторном нажатии на этот переключатель система снова включается.
- Выключатель переключения подачи топлива - опция
- Выключатель подогревателя топлива 
- При нажатии этого переключателя включается подогрев топливопровода и фильтра тонкой очистки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

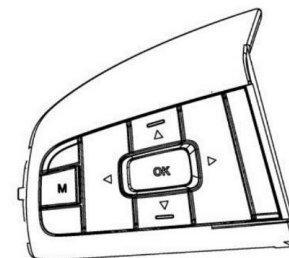
- Если температура окружающей среды выше 0 °С, выключатель предварительного подогрева топлива должен быть выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед каждой поездкой проверяйте, что оба топливных бака заполнены топливом. В противном случае в систему подачи топлива попадет воздух, который необходимо будет удалить при повторном запуске двигателя.

- Выключатель системы HAC
- При нажатии этого выключателя включается система помощи при начале движения на подъеме. Для выключения системы нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель электропитания МАССА
- Выключатель электропитания устанавливается на автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, и имеет автоматический возврат в исходное положение.
- В случае возникновения нестандартных или чрезвычайных ситуаций следует остановить автомобиль. Если во время движения необходимо

- отключить электропитание автомобиля (кроме штатного электропитания), откройте защитную крышку выключателя, а затем нажмите на выключатель для отключения электропитания.
- Для повторного запуска двигателя после нажатия выключателя электропитания убедитесь, что ключ зажигания находится в положении LOCK. Затем можно повернуть ключ в положение запуска, чтобы запустить двигатель обычным образом.
- Выключатель подъема подъемной оси
- Этот выключатель используется для подъема подъемной оси при условии неполной загрузки ведущего моста. Индикатор подъема подъемной оси в комбинации приборов загорится после успешного подъема оси.
- Индикатор подъема подъемной оси погаснет при повторном нажатии этого выключателя или, когда подъемная ось автоматически опустится из-за превышения установленной нагрузки на ведущий мост.
- Выключатель системы помощи водителю
- После нажатия на этот выключатель блок управления ECAS будет поднимать подъемную ось и автоматически опускать ее, когда скорость автомобиля достигнет предельного значения.
- Разъем USB для зарядки
- Разъемы USB расположены рядом со спальными местами и используются для подключения внешних устройств. Это позволяет водителям удобно заряжать мобильные электронные устройства, такие как мобильные телефоны и планшетные компьютеры, во время отдыха на спальном месте. Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4 A/5 В постоянного тока. Разъем USB можно использовать только для зарядки, он не предназначен для передачи данных.



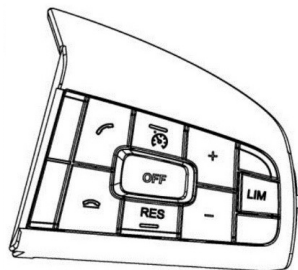
Кнопки на многофункциональном рулевом колесе

Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов

- Левый блок кнопок
- Нажмите кнопку М (выбор режима) для переключения между режимом управления функциями мультимедийной системы и режимом перехода между страницами меню комбинации приборов. По умолчанию выбрано управление функциями мультимедийной системы.

- Режим управления функциями мультимедийной системы
- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы уменьшить громкость.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы увеличить громкость.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы выполнить поиск в обратном направлении в мультимедийной системе.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы выполнить поиск вперед в мультимедийной системе.
- Режим перехода между страницами меню комбинации приборов
- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы перейти на страницу влево.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы перейти на страницу вправо.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы перейти на страницу вверх.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы перейти на страницу вниз.
- Нажмите кнопку ОК (подтвердить), чтобы подтвердить выбранный пункт.

Совершение и прием телефон-



НЫХ ЗВОНКОВ

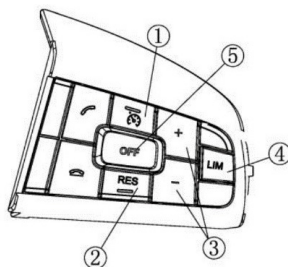
- Правый блок кнопок
- Кнопки справа используются для телефонных звонков, настройки круиз-контроля и регулируемого ограничения скорости.
- Совершение и прием телефонных звонков
- Нажмите кнопку (повесить трубку), чтобы завершить текущий вызов.
- Нажмите кнопку (поднять трубку), чтобы открыть интерфейс набора номера или ответить на вызов.

Круиз-контроль (СС), адаптивный круиз-контроль (АСС) и круиз-контроль с функцией прогнозирования (РСС)

- Круиз-контроль СС: используется для автоматического управления скоростью автомобиля и позволяет поддерживать постоянную скорость, заданную водителем. Во время работы круиз-контроля водителю не требуется использовать педаль акселератора, что позволяет снизить утомляемость водителя во время поездок на дальние расстояния и повысить комфорт при вождении.
- Адаптивный круиз-контроль АСС – это функция на базе обычного круиз-контроля. При включении данной функции автомобиль будет поддерживать определенное расстояние до следующего впереди транспортного средства, двигаясь со скоростью, заданной в настройках круиз-контроля. Если движущееся впереди транспортное средство отсутствует или его скорость превышает скорость, заданную для круиз-контроля, автомобиль возобновляет движение

в режиме обычного круиз-контроля. Функция ACC является более гибкой, чем обычный круиз-контроль, и может работать в более широком диапазоне условий.

- Круиз-контроль с функцией прогнозирования PCC — это система на основе CC и ACC, в которую добавлена функция прогнозирования скорости движения. С помощью системы PCC блок управления VCU может прогнозировать изменение на основе фактических дорожных условий. Например, когда блок VCU определяет, что автомобиль приближается к подъему, он заранее увеличит скорость движения автомобиля, чтобы облегчить преодоление подъема. Если автомобиль приближается к спуску, блок VCU заранее уменьшит скорость автомобиля, чтобы полностью использовать инерцию автомобиля и обеспечить движение с наиболее экономичной скоростью. По сравнению с настройкой скорости в обычном круиз-контроле при настройке функции прогнозирования скорости можно задать определенный диапазон скорости.



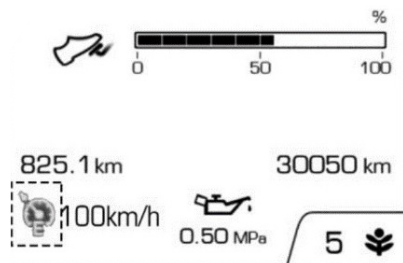
- Инструкции по использованию кнопок
 - ① Кнопка включения круиз-контроля/настройки расстояния для ACC. После включения нажмите один раз на кнопку включения круиз-контроля, чтобы перейти в режим готовности. Если автомобиль оснащен функцией ACC, нажмите эту кнопку еще раз. Шкала расстояния ACC начнет мигать в течение 5 секунд, во время которых можно использовать кнопки «+» и «-» для настройки расстояния.
 - ② Кнопка RESUME («Возобновить»). Эта кнопка используется для включения и возобновления работы функции круиз-контроля.

- ③ Кнопки SET+/SET-. Эти кнопки используются для включения функций круиз-контроля/ACC, а также для настройки заданной скорости круиз-контроля/ограничителя скорости и расстояния следования для ACC.
- ④ Кнопка настройки ограничения скорости. Эта кнопка позволяет настроить максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.
- ⑤ Кнопка выключения. При нажатии на эту кнопку происходит выключение функций круиз-контроля/ACC/ограничения скорости.

- Включение функции круиз-контроля
- Функцию круиз-контроля можно включить, если выполнены следующие условия:
- Скорость автомобиля превышает 20 км/ч.
- Отпущена педаль тормоза.
- Отпущена педаль сцепления (для моделей с МКП).
- Включена передача.
- Для машин с механизмом отбора мощности выключатель этой функции должен быть установлен в положение OFF («ВЫКЛ.»).
- Рукоятка моторного тормоза или тормоза-замедлителя повернута в положение OFF («ВЫКЛ.»).
- Если указанные выше условия выполнены, нажмите кнопку включения круиз-контроля, чтобы переключиться в режим готовности круиз-контроля (также можно нажать эту кнопку при включении зажигания для перехода в режим готовности круиз-контроля).
- Функцию круиз-контроля можно задействовать следующими способами:
- Нажатие на кнопку SET+ или SET- активирует функцию круиз-контроля и задает текущую скорость автомобиля как скорость круиз-контроля.
- После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль перешел в режим круиз-контроля. После активации круиз-контроля на дисплее комбинации приборов появится значок круиз-контроля и заданная скорость.
- Увеличение/уменьшение скорости круиз-контроля
- При каждом нажатии кнопки «+» или «-» скорость круиз-контроля будет изменяться на 1 км/ч.
- При нажатии и удержании кнопки «+» или «-» скорость автомобиля будет изменяться на 5 км/ч в секунду в зависимости от текущей скорости.



- Систему PCC можно включать и выключать с помощью программного выключателя на термине. После включения системы PCC работу обычного круиз-контроля и системы PCC можно различить по значку индикации CC в комбинации приборов, а также в комбинации приборов будет отображаться значок с буквой E.
- Приостановка и возобновление работы функции
- Приостановка: если во время работы круиз-контроля будет нарушено любое из условий, необходимых для работы этой функции (например,



нажата педаль тормоза или сцепления), автомобиль вернется в режим готовности круиз-контроля.

- Возобновление: если условия, необходимые для работы круиз-контроля, восстанавливаются (например, отпущение педали тормоза), нажмите кнопку Resume, чтобы возобновить работу круиз-контроля. Скорость круиз-контроля — это скорость, заданная в функции круиз-контроля, на момент ее приостановки.

- Обгон

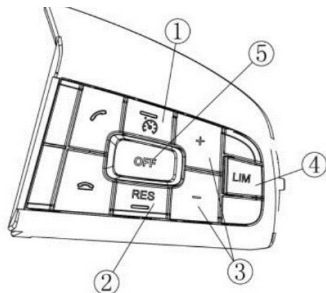
- Во время работы круиз-контроля можно нажать на педаль акселератора, чтобы совершить обгон. После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль восстановил скорость, заданную до обгона.

- Отключение функции круиз-контроля

- Функцию круиз-контроля можно выключить любым из следующих способов:
 - Нажмите кнопку OFF (в этот момент функция круиз-контроля будет выключена).
 - Нажмите педаль тормоза.
 - Нажмите педаль сцепления (для моделей с МКП).
 - Включите выключатель моторного тормоза или выключатель тормоза-замедлителя.
 - Включите выключатель механизма отбора мощности (если имеется).
 - Скорость автомобиля ниже 20 км/ч.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функция круиз-контроля была выключена с помощью кнопки OFF, для повторной активации круиз-контроля необходимо нажать кнопку включения круиз-контроля, чтобы войти в режим готовности круиз-контроля, а затем нажать кнопку Set+, Set- или Resume.
- Для включения и выключения РСС используются те же условия, что и для обычного круиз-контроля. Но в исключительных условиях, когда отсутствует сигнал GPS и невозможно определить текущие дорожные условия, происходит выключение РСС и автоматическая активация обычного круиз-контроля.



Функция LIM (регулируемое ограничение скорости)

- Функция ограничения скорости (ограничитель скорости, сокращенно LIM) позволяет водителю настраивать максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.

- Включение функции LIM
 - После включения зажигания нажмите кнопку ④ LIM. Автомобиль перейдет в режим готовности LIM, и в комбинации приборов начнет мигать значок LIM. Для активации функции нажмите кнопку «+» или «-». Если текущая скорость автомобиля ниже 15 км/ч, предельная скорость по умолчанию составляет 15 км/ч. Если функция LIM включена, в комбинации приборов отображаются соответствующие значки и предельные значения.
- Настройка
 - При каждом нажатии на кнопку «+» или «-» ограничение скорости изменится на 1 км/ч.
 - Если нажать и удерживать кнопку «+» или «-», ограничение скорости изменится на 5 км/ч каждую секунду.
- Выключение
 - Нажмите кнопку OFF ⑤ для выключения функции.
 - Нажмите кнопку ① (включение круиз-контроля), чтобы выключить функцию ограничения скорости и перейти в режим готовности круиз-контроля.

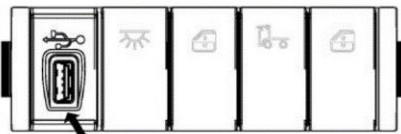


Розетка электропитания 24 В

- Розетка электропитания 24 В расположена в центре панели приборов и используется для питания электрооборудования с рабочим напряжением 24 В.
- Откройте крышку розетки и подключите электрооборудование к розетке, после чего можно пользоваться оборудованием.

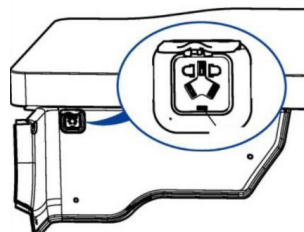
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Мощность электрооборудования, подключаемого к розетке 24 В, не должна превышать 120 Вт.
- Не вставляйте металлические и другие проводники в розетку электропитания 24 В.



Разъем USB для зарядки

- Разъемы USB расположены рядом со спальными местами и используются для подключения внешних устройств. Это позволяет водителям удобно заряжать мобильные электронные устройства, такие как мобильные телефоны и планшетные компьютеры, во время отдыха на спальном месте.
- Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4 А/5 В постоянного тока. Разъем USB можно использовать только для зарядки, он не предназначен для передачи данных.



Розетка электропитания 220 В

- Розетка электропитания 220 В находится на задней перегородке спального места со стороны водителя. Дополнительная опция
- Для использования розетки необходимо поднять защитную крышку.
- На розетке 220 В имеется индикатор. Если индикатор погашен — на розетке отсутствует электропитание 220 В.
- Когда индикатор горит зеленым цветом — на розетке имеется выходное напряжение 220 В и она работает исправно.

- Если индикатор горит красным цветом — возникла неисправность и необходимо немедленно отключить электрооборудование и проверить его номинальные характеристики.
- Номинальная мощность электрооборудования не должна превышать 300 Вт или 1 000 Вт (указано на розетке). Использование более мощных потребителей приведет к поломке электрооборудования автомобиля. При неисправности электрооборудования обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
- Если индикатор мигает зеленым цветом, это означает, что мощность электрооборудования превышает указанную номинальную мощность розетки и система переходит в режим работы с постоянной мощностью. (применимо для преобразователя напряжения мощностью 1 000 Вт).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Категорически запрещается выполнять работы с включенным электропитанием. В противном случае возникает опасность поражения электрическим током.
- Не вставляйте металлические проводники в розетку электропитания 220 В.
- Не используйте электрооборудование с мощностью, превышающей указанную номинальную мощность розетки (300 Вт или 1 000 Вт).
- Не допускайте длительного использования розеток и при выключенном двигателе во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- После использования электроприбор необходимо отключить от розетки.



Выключатель плафона освещения спального места

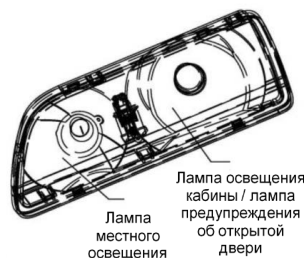
- Нажмите выключатель на корпусе плафона, чтобы включить или выключить плафон освещения спального места.



Плафон освещения кабины

- Управление лампами освещения кабины осуществляется с помощью выключателей. Они имеют функции интеллектуального управления и энергосбережения.
- Использование выключателя освещения кабины
- Если включен левый или правый плафон освещения кабины, или оба плафона одновременно, то при нажатии на выключатель все плафоны будут гаснуть постепенно и одновременно. Если снова нажать выключатель плафона освещения кабины, все плафоны включатся и их яркость будет постепенно увеличиваться.

- Автоматическое управление
- При повороте замка зажигания в положение ACC или ON в положение OFF одновременно загораются левый и правый плафоны освещения кабины с постепенным увеличением яркости света.
- Если плафоны освещения кабины включены, то при повороте замка зажигания из положения OFF или ACC в положение ON, левый и правый плафоны погаснут одновременно с постепенным уменьшением яркости света.
- Если плафоны освещения кабины включились в результате поворота замка зажигания и замок зажигания остается в положении OFF более 5 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель плафонов освещения кабины, левый и правый плафоны постепенно погаснут.
- Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны освещения кабины включены, то при дистанционном запираии замков оба плафона постепенно погаснут.



Лампа предупреждения об открытой двери

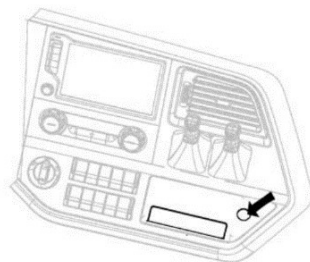
- Управление включением и выключением лампы предупреждения об открытой двери происходит в зависимости от состояния двери.
- При открывании двери включается лампа предупреждения об открытой двери с соответствующей стороны.

- После закрывания двери и поворота замка зажигания в положение OFF/ACC, лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет с задержкой в 30 секунд. При повороте замка зажигания в положение ON эта лампа выключается сразу с постепенным уменьшением яркости.
- Если дверь остается открытой более 15 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель освещения кабины, соответствующая лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет.



Лампа местного освещения

- Включение и выключение левой/правой лампы местного освещения выполняется при помощи соответствующего выключателя левой/правой лампы (выключатель с самовозвратом в исходное положение).
- Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны для чтения включены, то при дистанционном запирании замков оба плафона постепенно погаснут.

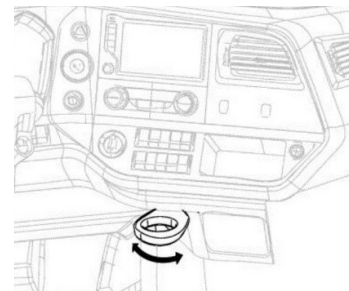


Прикуриватель

- Прикуриватель расположен в нижней центральной части панели приборов.
- Нажмите кнопку и подождите, пока спираль прикуривателя нагреется докрасна. Когда кнопка автоматически выскочит наружу, можно вытащить прикуриватель для использования.

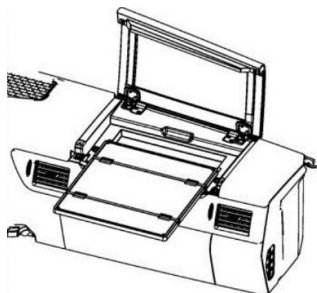
Поворотная пепельница

- Пепельница, когда она не используется, складывается внутрь в нижней левой центральной защитной панели справа от водителя. Чтобы использовать пепельницу, поверните



ее до упора против часовой стрелки. В пепельницу можно ставить одноразовые стаканы для воды, кофе или аналогичные предметы. Не ставьте на пепельницу более тяжелые предметы, чтобы не повредить держатель пепельницы.

- Окурки и спички необходимо полностью потушить перед тем, как положить их в пепельницу. После использования необходимо закрыть крышку пепельницы.
- Не кладите в пепельницу ничего, кроме окурков, и регулярно очищайте пепельницу от них. В противном случае возникает риск возгорания.

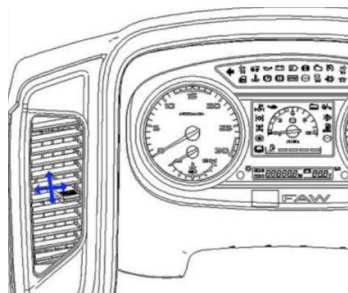


Выдвижной столик

- Выдвижной столик хранится в консоли со стороны пассажира. Чтобы использовать выдвижной столик, необходимо открыть крышку и выдвинуть столик.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

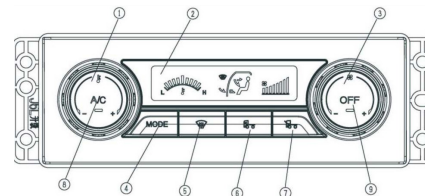
- Грузоподъемность столика составляет не более 3 кг. Запрещается пользоваться выдвижным столиком во время движения автомобиля.



Система вентиляции и кондиционирования

Вентиляция воздуха

- Принудительная вентиляция
 - Наружный свежий воздух подается в кабину вентилятором и направляется в желаемое место через воздухопроводы и дефлекторы на панели приборов. Таким образом обеспечивается вентиляция кабины.
 - Направление подачи воздуха можно отрегулировать, изменяя положение горизонтальных и вертикальных планок дефлектора.
 - Степень подачи воздуха можно отрегулировать или полностью отключить с помощью регулятора под решеткой дефлектора.



- ① Регулятор температуры.
- ② Область отображения температуры, режима подачи воздуха и скорости вентилятора.
- ③ Регулятор скорости вентилятора.
- ④ Кнопка режимов подачи воздуха.
- ⑤ Кнопка режима обдува стекол (удаления запотевания).
- ⑥ Кнопка рециркуляции воздуха в кабине.
- ⑦ Кнопка подачи наружного воздуха.
- ⑧ Выключатель системы кондиционирования (охлаждение).
- ⑨ Выключатель системы.

- Регулятор температуры ①

- При вращении регулятора по часовой стрелке температура постепенно увеличивается, и наоборот; этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

- Область отображения температуры, режима подачи воздуха и скорости вентилятора ②

- Индикация температуры.

В этой области отображается изменение температуры.

Температура обогрева и охлаждения отображается в виде столбчатой шкалы, при этом 1 деление шкалы обозначает минимальную температуру, а 9 делений — максимальную температуру.

- Индикация скорости вентилятора.

В этой области отображается изменение скорости вентилятора.

Скорость вентилятора отображается с помощью шкалы с делениями возрастающей высоты. Всего имеется 8 делений, при этом самое высокое деление соответствует 8-й скорости вентилятора.

- Индикация режима.

При переключении режимов кнопкой MODE на дисплее отображается выбранный режим.

- Регулятор скорости вентилятора ③

- Этот регулятор используется для настройки скорости вращения вентилятора. При вращении регулятора по часовой стрелке скорость подачи воздуха постепенно увеличивается, и наоборот. Этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

- Кнопка MODE ④

- При нажатии кнопки MODE происходит переключение режимов подачи воздуха в следующей последовательности: обдув на уровне лица → обдув на уровне ног → обдув в области ног → обдув в области ног + удаление запотевания стекол. При этом на ЖК-дисплее отображается соответствующая схема.

- Если кнопку нажать во время работы режима обдува стекол, происходит выключение этого режима и восста-

навливается режим, который использовался до включения обдува стекол.

- Кнопка обдува (удаления запотевания) ветрового стекла ⑤

- При нажатии кнопки в любом режиме включается подача воздуха на ветровое стекло (размораживание, удаление запотевания), включается обогрев стекол и система кондиционирования, выбирается 8-я скорость вентилятора и подача наружного воздуха. При нажатии этой кнопки в режиме обдува стекол система возвращается в режим, который использовался перед включением обдува стекол. Если до включения обдува стекол система вентиляции была выключена, то будет восстановлен режим работы, который использовался при предыдущем включении системы. В режиме обдува стекол можно вручную настраивать температуру, скорость вентилятора, режим рециркуляции и параметры системы кондиционирования, но система при этом не выйдет из режима обдува стекол.

- При повторном нажатии на кнопку эта функция выключается.
- Кнопка внутренней рециркуляции воздуха ⑥
- При нажатии кнопки включается режим внутренней рециркуляции (т. е. циркуляция воздуха в кабине), и на экране отображается соответствующий рисунок.
- Кнопка подачи наружного воздуха ⑦
- При нажатии кнопки включается режим подачи наружного воздуха (т. е. забор воздуха за пределами кабины), и на экране отображается соответствующий рисунок.
- Выключатель системы кондиционирования (A/C) ⑧
- При нажатии кнопки A/C система переходит в режим охлаждения; при повторном нажатии кнопки режим охлаждения выключается.
- Выключатель системы ⑨
- При нажатии кнопки OFF система выключается.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Выбор режима, настройка температуры и включение кондиционирования доступны только, если включен вентилятор. Функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха не контролируется регулятором скорости вентилятора, и ее необходимо включать и выключать отдельно.
- Режим подачи воздуха, температура и функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха (кроме функции кондиционирования) можно сохранить в памяти системы. В частности, при включении вентилятора в режиме кондиционирования A/C эти функции будут автоматически возвращены в состояние, в котором они работали ранее.
- Для устранения обмерзания и запотевания на внутренней поверхности ветрового стекла следует нажать

кнопку режима подачи наружного воздуха.

- При движении во время сильного дождя может увеличиться влажность воздуха в кабине, что приведет к запотеванию внутренней стороны ветрового стекла. Включите режим кондиционирования, чтобы уменьшить влажность воздуха в кабине.
- Во время сильного дождя или при большом количестве пыли в наружном воздухе следует нажать кнопку внутренней рециркуляции воздуха.
- Для удаления обмерзания за счет обогрева температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °С.
- При непрерывной работе автомобиля на низкой скорости и с большой нагрузкой (например, при движении на подъемах) необходимо выключать режим кондиционирования, чтобы

предотвратить перегрев охлаждающей жидкости двигателя.

- Во время стоянки поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки до упора и нажмите кнопку внутренней рециркуляции, чтобы предотвратить попадание пыли в кабину.
- Во время работы двигателя на холостом ходу система кондиционирования не должна использоваться более 30 минут.
- Для предотвращения попадания пыли в кабину необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр кабины. При эксплуатации в обыч-

ных условиях рекомендуется очищать фильтрующий элемент каждые 5 000 км и заменять его каждые 30 000 км. При низком качестве наружного воздуха очистку и замену фильтрующего элемента необходимо выполнять чаще.

- При длительном охлаждении в режиме внутренней рециркуляции следует нажать кнопку режима подачи наружного воздуха для притока свежего и чистого воздуха в кабину.
- В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a. Необходимо регулярно заправлять хладагент,

заправочный объем должен соответствовать техническим требованиям, указанным на предупреждающей табличке по обслуживанию системы кондиционирования. В системе кондиционирования должно использоваться компрессорное масло указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора).

- Следует использовать охлаждающую жидкость двигателя указанной марки, запрещается добавлять в нее воду во избежание развития коррозии в радиаторе отопителя.

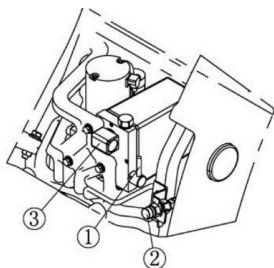
Механизм наклона кабины

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед наклоном кабины остановите автомобиль на ровной площадке, переключите коробку передач в нейтральное положение, потяните вверх ручной клапан, закройте дверь и откройте наружную переднюю панель.
- Во время подъема и опускания кабины запрещается стоять перед кабиной или позади нее.
- Кабину необходимо наклонять на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие действия, если кабина не достигла максимального угла наклона.
- После опускания кабины убедитесь, что она надежно заблокирована. Запрещается управлять автомобилем, если контрольная лампа подъема кабины не погасла. Во время движения рычаг реверса должен быть повернут в положение опускания кабины.
- При повседневной эксплуатации запрещается класть тряпки и другие горючие или легковоспламеняющиеся материалы рядом с корпусом ручного электрического насоса и системы очистки отработавших газов.
- При подъеме кабины необходимо зафиксировать автомобиль стояночной тормозной системой. Перед подъемом убедитесь в том, что на лобовое стекло автомобиля ничего не упадет с сидений или спального места в кабине.
- При мойке автомобиля или ремонте двигателя соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить проводку и маслопроводы системы. Не допускайте попадания масла в ручной насос через отверстия для заправки масла.
- Не допускается продолжительное включение электрического насоса более 5 раз подряд, так как это приведет к чрезмерному нагреву, который может сократить срок службы электродвигателя.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется проверять корпус насоса на предмет отслоения лакокрасочного покрытия и образования ржавчины, проверять подъемный гидроцилиндр на наличие достаточной подъемной силы или слишком долгого времени подъема, проверять маслопроводы на предмет износа, а также все части системы наклона кабины на отсутствие утечек масла.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед началом движения автомобиля проверьте положение рычага реверса ручного насоса подъема кабины.
- При заправке маслом обеспечьте чистоту окружающих поверхностей, чтобы предотвратить попадание в гидравлическое масло пыли, волокон, перьев и другого мусора.



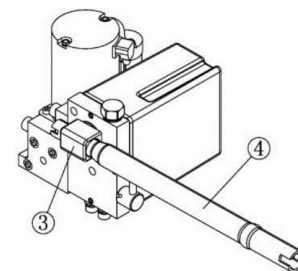
Подъем и опускание кабины с помощью электропривода

- Для подъема кабины включите переключатель наклона на панели приборов в кабине.
- Затем откройте переднюю наружную панель.
- Поверните рычаг реверса ① в положение подъема (вертикальное), нажмите и удерживайте кнопку электропривода ② для наклона кабины до появления красной метки на стенке гидроцилиндра. Это будет означать, что кабина наклонена на максимальный угол. После этого отпустите кнопку, чтобы остановить наклон.

- Чтобы опустить кабину, необходимо повернуть рычаг реверса ① в положение опускания (горизонтальное) и нажать кнопку ② до тех пор, пока кабина полностью не опустится. Затем отпустите кнопку.

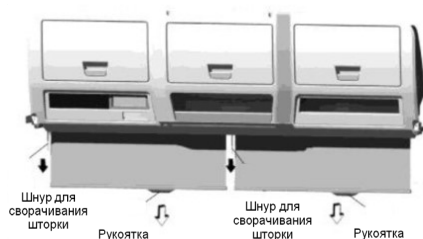
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед наклоном кабины обязательно откройте наружную переднюю панель. Рычаг реверса должен устанавливаться в положения, маркированные на корпусе ручного насоса. Проверьте, что рычаг наклонен в правильное положение.
- В случае разрядки аккумуляторной батареи или неисправности электропривода наклона можно наклонить кабину вручную.



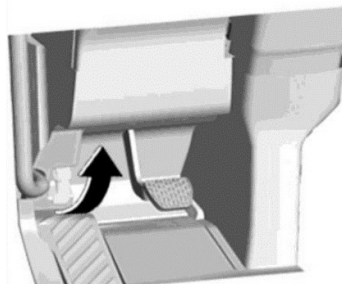
Ручной подъем и опускание кабины

- Поверните рычаг реверса ① в положение подъема или опускания.
- Возьмите рычаг подачи давления ④ из набора инструментов водителя, вставьте головку рычага в отверстие штока плунжера ③ и нажмите на рычаг вверх и вниз, чтобы поднять или опустить кабину.



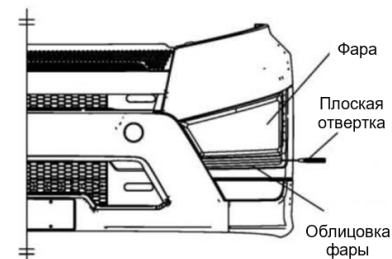
Принадлежности для кузова Солнцезащитная шторка

- Потянув за рукоятку, можно опустить солнцезащитную шторку в любое нужное положение.
- Если шторка больше не нужна, потяните за шнурок, чтобы свернуть шторку в потолочную консоль.
- Атермальное стекло
- Ветровое стекло этих грузовых автомобилей отвечает общим требованиям к эксплуатационным характеристикам атермальных стекол.



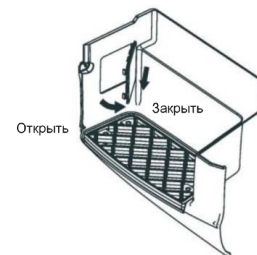
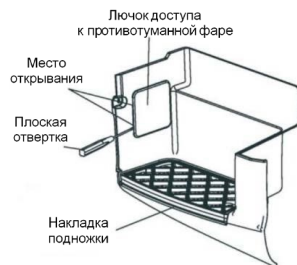
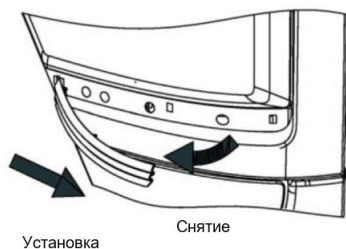
Наружная передняя панель

- Открывание наружной передней панели
- Ручка открывания наружной передней панели расположена в нижней левой части панели приборов. Потяните ручку до щелчка, чтобы разблокировать наружную переднюю панель. Чтобы открыть наружную переднюю панель, вручную поверните ее вверх.



Облицовка фары

- Облицовка фары расположена в нижней части фары. Она крепится к бамперу.

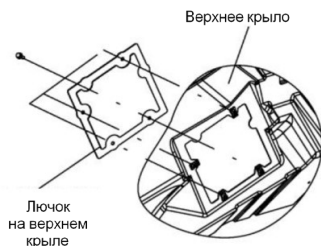


- Чтобы выполнить регулировку света фар, необходимо открыть облицовку фар, поддев ее отверткой в месте, показанном на рисунке, а затем снять облицовку.
- После завершения регулировки фар вставьте облицовку в гнездо, а затем надавите на область открывания, чтобы надежно зафиксировать облицовку.

Лючок доступа к противотуманной фаре

- Лючок доступа к противотуманной фаре расположен в задней части бампера. Лючок крепится к накладке подножки.

- При замене лампы или ремонте противотуманной фары необходимо открыть лючок доступа к противотуманной фаре, поддев его отверткой в месте, показанном на рисунке, а затем снять лючок.
- После замены лампы или ремонта вставьте лючок в гнездо и надавите на него до полной фиксации.



Лючок доступа к гидроцилиндру подвески

- Лючок верхнего крыла находится на правом верхнем крыле с той же стороны, что и гидроцилиндр подвески.
- При выполнении ремонта и других операций с гидроцилиндром подвески перед снятием лючка необходимо вывернуть болты крепления лючка.
- По завершении работ с гидроцилиндром подвески закрепите лючок на верхнем крыле с помощью болтов.

Правила эксплуатации и вождения автомобиля Обычный запуск двигателя

- Действия перед запуском двигателя
 - Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N.
 - Поверните ключ зажигания в положение ON и проверьте исправность индикации в комбинации приборов.
 - Электронная система управления двигателем может выполнять предпусковой подогрев двигателя в холодных условиях. Если наружная температура ниже 0 °С, проверьте, включен ли индикатор подогрева на панели приборов. Если индикатор подогрева горит, это означает, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
 - По завершении самодиагностики индикаторов на панели приборов поверните ключ зажигания в положение S, чтобы включить стартер и запустить двигатель. После запуска дви-

гателя немедленно отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

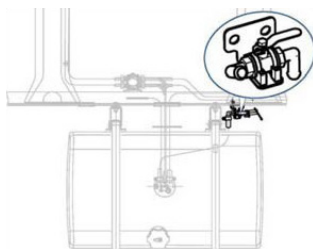
- Стартер управляется блоком VCU и включается только при наличии сигнала нейтрального положения коробки передач или сигнала нажатой педали сцепления. В случае неисправности датчика нейтрального положения можно нажать педаль сцепления, чтобы запустить двигатель.
- Если датчик положения педали сцепления также неисправен, можно задействовать функцию аварийного запуска. Для этого поверните ключ зажигания на 5 секунд, убедившись, что коробка передач находится в нейтральном положении.
- После запуска двигателя не нажимайте сильно на педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения давления масла. Если масло слишком густое, оно может не подаваться своевременно на поверхности трения деталей, что ускоряет их износ.

- После запуска двигателя
- Проверьте, горит ли в комбинации приборов какая-либо лампа неисправности. При необходимости устраните неисправность в соответствии с информацией о коде DTC или обратитесь в ближайший сервисный центр FAW для проведения технического обслуживания.
- Проверьте давление масла и давление в ресивере. По мере работы двигателя контрольная лампа давления в ресивере (Ⓢ) и контрольная лампа давления масла (Ⓢ) погаснут. Это означает, что автомобиль готов к движению.
- В это время лампа стояночного тормоза (P) продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.

Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске

- Индикатор подогрева (Ⓢ) загорается, когда наружная температура ниже 0 °С, указывая на то, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- После запуска двигателя дайте ему поработать при низкой частоте вращения в течение нескольких минут для прогрева. Начните движение, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С. Во время прогрева проверьте состояние приборов, индикаторов и контрольных ламп. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.


- На начальном этапе подогрева контрольные лампы (P)(Ⓢ) горят, но после запуска двигателя лампы постепенно гаснут по мере увеличения давления масла и воздуха. Теперь автомобиль готов к началу движения.
- В это время лампа стояночного тормоза (P) продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.
- Меры предосторожности при эксплуатации в зимнее время
- Охлаждающая жидкость: необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.



Вождение в зимний период (для моделей, предназначенных для холодных регионов)

- Перед запуском двигателя в зимнее время проверьте, что открыт клапан охлаждающей жидкости контура подогрева топливного бака большой емкости (в зимнее время этот клапан обычно должен быть открыт; положение клапана можно регулировать в зависимости от температуры окружающей среды).
- Поверните ключ зажигания в положение ACC и нажмите выключатель

предпускового подогрева топлива на панели выключателей функций.

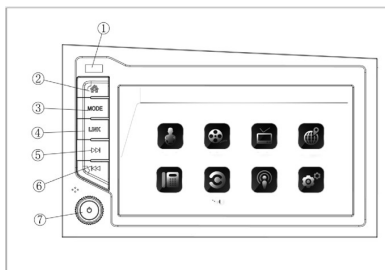
- После нажатия выключателя предпускового подогрева топлива поверните ключ зажигания в положение ON и подождите, пока индикатор предпускового подогрева  погаснет, прежде чем начинать движение.

Вождение автомобиля

- Начинать движение можно только при условии, что двигатель работает исправно, а показания приборов, индикаторы и контрольные лампы в норме.
- При начале движения выключите стояночный тормоз.
- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости двигателя оставалась в зеленой зоне или около нее.
- Контролируйте давление масла и убедитесь, что оно поддерживается в диапазоне 0,25–0,6 МПа при нормальной работе двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По возможности избегайте резкого начала движения с места, резкого ускорения и экстренного торможения.
- Во время движения не держите ногу на педали сцепления. Убирайте ногу с педали с сцепления сразу после переключения передачи.
- Категорически запрещается переключать передачи, не нажав педаль сцепления.
- Перед переключением на передачу заднего хода необходимо полностью остановить автомобиль.
- Движение накатом приводит к поломке синхронизаторов МКПП.



- ① Разъем USB. ② Кнопка главного меню. ③ Кнопка режима. ④ Кнопка соединения. ⑤ Кнопка «Далее». ⑥ Кнопка «Назад». ⑦ Регулятор громкости.

• Описание кнопок

- ② Кнопка главного меню: нажмите для входа в интерфейс «Главное меню».

- ③ Кнопка режима: нажмите для переключения между режимами радио / музыки / видео / телефона с Bluetooth/телефона с проводным подключением.
- ④ Кнопка соединения: нажмите для входа в меню «Мобильное соединение».
- ⑤ Кнопка «Далее»: нажмите для перехода к следующим композиции/ видеоролику/радиостанции.
- ⑥ Кнопка «Назад»: нажмите для перехода к предыдущим композиции/ видеоролику/радиостанции.
- ⑦ Регулятор громкости: Вращайте регулятор влево и вправо для регулировки громкости; нажмите для выключения экрана; нажмите и удерживайте для перехода в режим ожидания; после перехода в режим ожидания нажмите еще раз для загрузки.

• Описание разъемов

- ① Разъем USB: этот разъем совместим с устройствами, скорость передачи данных USB которых ниже спецификации USB 2.0.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Некачественные или поврежденные портативные носители информации, такие как USB-накопитель, могут не распознаваться системой или привести к ее повреждению и неисправностям. Во избежание ненужных затрат используйте мобильные устройства хранения данных, приобретенные у официальных поставщиков.

- На странице главного меню нажмите «Мой J7», чтобы получить доступ к функциям диагностики, информации о техническом обслуживании, контролю расхода топлива, инструкциям

- по эксплуатации автомобиля, изображению с камеры, системе контроля в шинах, функциям регистратора и другим специальным функциям.
- В меню «Мультимедиа» можно включить воспроизведение аудио, видео, музыки через Bluetooth и просматривать изображения.
 - Проведите пальцем вниз от верхней части экрана, чтобы открыть меню настроек, где можно настроить яркость, высокие и низкие частоты, звуковые эффекты и т. п.
 - При использовании функции радио можно нажать кнопку «Поиск» для автоматического поиска станций, а также нажать пятиконечную звездочку для сохранения любимых станций, чтобы их было удобно найти в следующий раз.
 - В меню «Настройки» можно настроить дисплей, звук, соединение Bluetooth, Wi-Fi и т. п., а также проверить версию системы, восстановить заводские настройки, выполнить обновление системы и другие функции.
- После загрузки карты в телефон его можно использовать через мобильную точку доступа для навигации в режиме реального времени.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые мобильные телефоны не поддерживают функцию соединения. Подробную информацию о мобильных телефонах, поддерживающих функцию соединения, см. в руководстве пользователя терминала.
- В данном руководстве лишь кратко описаны некоторые функции терминала. Подробные инструкции по эксплуатации см. в прилагаемом руководстве пользователя терминала.

Система помощи AVM Основные элементы меню



Мой J7

- **Вспомогательное меню 360**

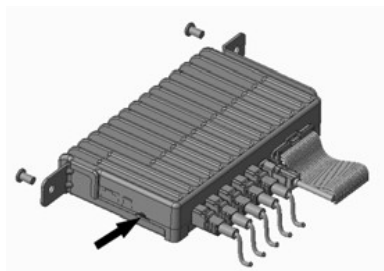
- Когда автомобиль остановлен, нажмите «Мой J7», чтобы войти в подменю



Система помощи AVM

- **Вход в систему помощи AVM**

- В меню «Мой J7» выберите «Image assist» («Изображение с камер»), чтобы войти в интерфейс дисплея AVM

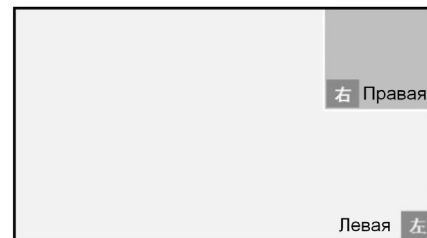


Терминал дисплея AVM

- Гнездо для карт памяти SD
- Гнездо для карт Micro SD (карты TF) (до 64 ГБ).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

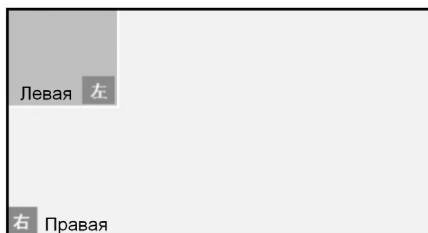
- Некачественные или поврежденные карты памяти TF могут не распознаваться системой или привести к ее повреждению и неисправностям. Во избежание ненужных затрат используйте мобильные устройства хранения данных, приобретенные у официальных поставщиков.



Функция изображения

- Режим левого поворота
- Когда система обнаруживает включение левого указателя поворота, она переключается на более крупное левое изображение и уменьшает правое изображение.
- После выключения указателя поворота изображение режима поворота будет отображаться в течение еще 3 секунд.
- Когда скорость автомобиля больше или равна 65 км/ч (включая диапазон 65 км/ч → 55 км/ч), система не будет реагировать на указатель поворота.

- Когда скорость автомобиля станет меньше или равна 55 км/ч (включая диапазон 55 км/ч → 65 км/ч), система снова начнет реагировать на указатель поворота.



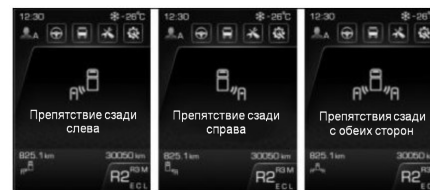
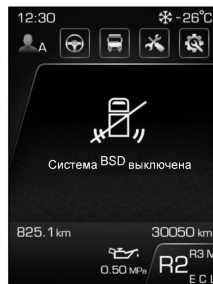
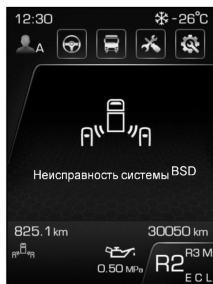
- Режим правого поворота
- Когда система обнаруживает включение правого указателя поворота, она переключается на более крупное правое изображение и уменьшает левое изображение.
- После выключения указателя поворота изображение режима поворота будет отображаться в течение еще 3 секунд.

- Когда скорость автомобиля больше или равна 65 км/ч (включая диапазон 65 км/ч → 55 км/ч), система не будет реагировать на указатель поворота.
- Когда скорость автомобиля станет меньше или равна 55 км/ч (включая диапазон 55 км/ч → 65 км/ч), система снова начнет реагировать на указатель поворота.



- Режим заднего хода
- Когда система обнаруживает сигнал заднего хода (задержка переключе-

- ния не превышает 0,5 секунд).
- Когда изображение заднего хода отображается в полноэкранном режиме, изображения с левой и правой камер уменьшаются и располагаются в верхнем левом и верхнем правом углах экрана соответственно.
- После выключения сигнала заднего хода изображение режима заднего хода будет отображаться в течение еще 5 секунд.
- Режим заднего хода имеет максимальный приоритет. Это означает, что система AVM будет немедленно переключаться в режим заднего хода от режима работы терминала.

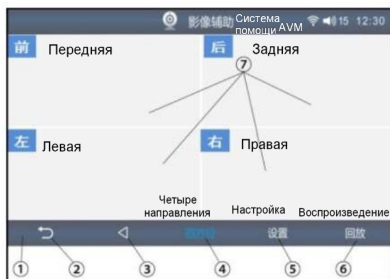


Индикация системы контроля слепых зон (BSD)

- Неисправность системы BSD
- Система BSD отображает наличие неисправности, если не работает левая или правая камера, или обе камеры. При этом непрерывно горит желтый индикатор неисправности, включается звуковой сигнал (с частотой 1 Гц в течение 1 секунды), отображается сообщение «Неисправность системы BSD» на ЖК-дисплее. Это сообщение исчезает через 10 секунд после включения электропитания автомобиля.

- Система BSD выключена
- При выключении системы непрерывно горит индикатор, раздается звуковой сигнал (с частотой 1 Гц в течение 1 секунды), а на ЖК-дисплее отображается сообщение «Система BSD выключена»
- Предупреждения системы BSD:
- Предупреждение уровня 1: желтый предупреждающий индикатор всегда включен. На ЖК-дисплее отображаются сообщения

- «Препятствие сзади слева», «Препятствие сзади справа» или «Препятствия сзади с обеих сторон».
- Вспомогательное предупреждение: при повороте налево или направо.
- Желтый предупреждающий индикатор горит непрерывно, а также включается звуковой сигнал (непрерывный сигнал с частотой 2 Гц). На ЖК-дисплее отображаются сообщения: «Препятствие сзади слева», «Препятствие сзади справа» или «Препятствия сзади с обеих сторон».



Настройка функций главного меню

- Экран и переключение системы AVM
- ① Строка состояния. ② Кнопка выхода. ③ Возврат на предыдущий уровень. ④ Выбор четырех направлений. ⑤ Меню настроек. ⑥ Воспроизведение. ⑦ Экран дисплея.
- Выбор функции: «Мой J7» — «Изображение с камер»
- Стандартный режим полноэкранного дисплея (экран, разделенный на четыре части): нажмите на изображение с нужной камеры (7), чтобы вернуть его на весь экран, и нажмите еще раз, чтобы вернуться в обычный режим.

Функциональные кнопки строки состояния

- ① Строка состояния: длительное нажатие на экран в течение 1 секунды вызывает строку состояния; строка состояния автоматически исчезает, если в течение 5 секунд не выполняются никакие действия.
- ② Кнопка выхода: нажмите, чтобы выйти из меню системы AVM, нажмите еще раз в меню настроек, чтобы вернуться в главное меню.
- ③ Возврат на предыдущий уровень: нажмите для возврата к предыдущему меню.
- ④ Выбор четырех направлений: нажмите в меню настроек, чтобы выйти из настроек и перейти в меню изображений камер с четырех направлений.
- ⑤ Настройки: нажмите для входа в меню настроек, где можно настроить режим разделения экрана, режим вождения, систему помощи водителю, время, выполнить форматирование, открыть инструкции по эксплуатации (замена карты памяти TF), просмотреть информацию об автомобиле

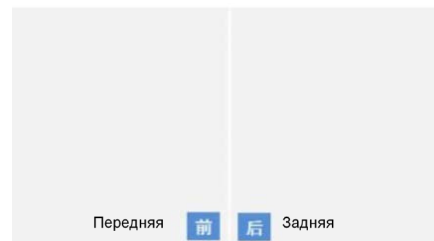
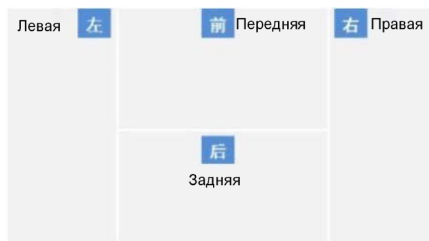
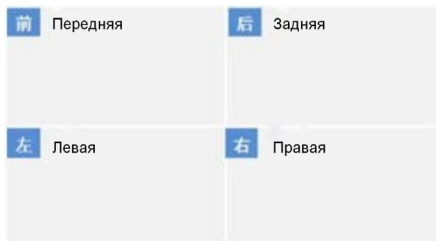
(информация о версии), выполнить обновление системы (вставьте карту памяти TF с файлами обновления) и другие функции.

- ⑥ Воспроизведение: нажмите для входа в меню сохраненных записей.



Настройки функций

- Выбор функции: [Мой J7] – [Изображение с камер] – нажмите [Настройки] (или длительно нажмите на экран в течение 1 секунды для вызова строки состояния, затем нажмите [Настройки]).



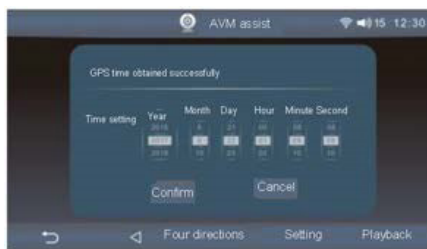
- Режим деления экрана
- Режим 1 (разделение на четыре одинаковых изображения)

- Режим 2 (H-образная конфигурация изображений)

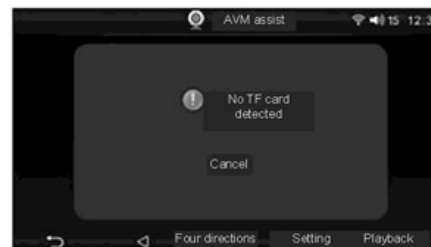
- Режим вождения
- Режим вождения 1, два экрана: справа и слева.



- Режим вождения 2, изображение с камеры заднего вида + миниатюры с левой и правой камер (по умолчанию).



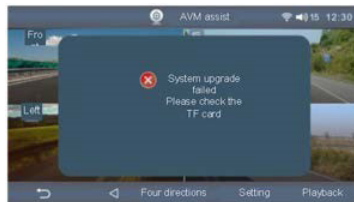
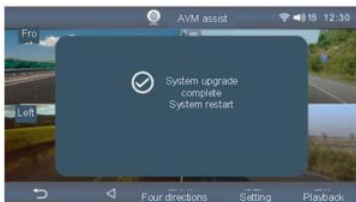
- Режим систем помощи водителю
- Включение или выключение системы BSD.
- Настройка времени
- Когда система получает время GPS, отображается сообщение «Время GPS получено успешно», а интерфейс настройки времени отображается серым цветом.
- Если системе не удастся получить время GPS, интерфейс настройки времени будет доступен для пользователя.



- Настройки форматирования
- Нажмите стрелку форматирования, чтобы войти в меню подтверждения форматирования.
- Если не удалось выполнить форматирование, вернитесь в предыдущее меню, нажав кнопку подтверждения.
- Если в блоке управления не установлена карта памяти TF, после нажатия на «Форматирование» появится сообщение «Карта памяти TF не обнаружена».



- Инструкции по эксплуатации
 - Вы можете открыть инструкции по замене карты памяти TF, нажав на инструкции по эксплуатации в меню.
 - Вы можете открыть инструкции по работе с системой BSD, нажав на инструкции по эксплуатации в меню.
- Информация об устройстве
 - Нажмите, чтобы войти в меню с информацией о версии программного обеспечения блока управления.
- Обновление системы
 - Нажмите на пункт изображений с камер, чтобы войти в меню системы AVM, вставьте карту памяти TF с файлами обновления, после чего появится сообщение «Система обновляется, не выключайте электроснабжение».



- После завершения обновления появится сообщение «Обновление системы завершено, дождитесь перезагрузки системы».

- Если обновление не удалось выполнить, появится сообщение «Ошибка обновления системы, проверьте карту памяти TF».

Настройки системных функций

- Включение системы
- Система включается при высоком уровне сигнала включения.
- Выключение системы
- Система выключается при низком уровне сигнала включения.
- Обработка ошибок в системе
- Поскольку система AVM не может исправно работать, когда напряжение аккумуляторной батареи ниже 16 В, приложение AVM должно быть принудительно закрыто, а терминал должен вернуться в стабильное рабочее состояние перед входом в приложение AVM.
- При переключении в систему AVM и пассивном вызове системы AVM в режиме заднего хода терминал будет отображать изображения с камер AVM в реальном времени. Если терминал не получает сигнал более 3 секунд, он отобразит сообщение «Нет связи с блоком управления AVM» и принудительно выйдет из режима AVM, вернувшись в состояние до входа в этот режим.
- Когда изображения камер AVM выведены на экран и терминал в режиме реального времени обнаруживает

- отсутствие или сбой сигнала AVM, на нем отображается сообщение «Сбой видеосигнала AVM...». В течение всего сбоя терминал будет пытаться восстановить соединение. Во время повторного подключения на терминале появится сообщение «Идет подключение к AVM...». При переключении в систему AVM и пассивном вызове системы AVM в режиме заднего хода терминал будет отображать изображения с камер AVM в реальном времени. Если терминал не получает сигнал более 3 секунд, он отобразит сообщение «Нет связи с блоком управления AVM» и принудительно выйдет из режима AVM, вернувшись в состояние до входа в этот режим.
- Когда приложение AVM запущено и работает на переднем плане, то при сбое подключения терминала к шине AVM на экране вместо интерфейса AVM появится сообщение «Нет связи с блоком управления AVM».
 - Описание процесса работы
 - К рабочим режимам относятся общий режим, режим вождения, режим поворота и режим заднего хода. Эти режимы имеют следующий приоритет: режим заднего хода → режим поворота → режим вождения → нормальный режим.

- Во всех режимах в левой части экрана отображается сообщение «Следите за безопасностью вокруг автомобиля!».
- Изображение с камеры переднего вида отображается как основное изображение; изображения с левой и правой камер и камеры заднего вида отображаются горизонтально.

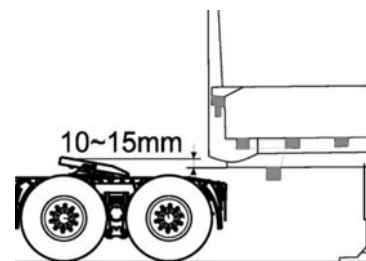
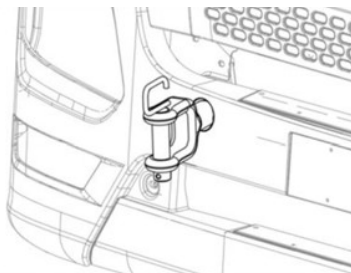
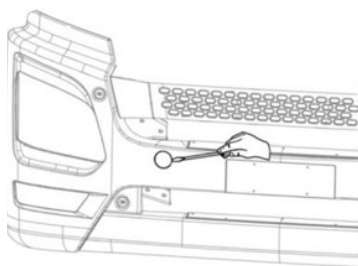
TPMS

- Система TPMS измеряет и отображает параметры, такие как давление и температура внутри шины во время движения автомобиля, и выдает сигнал тревоги, когда эти параметры отклоняются от стандартных значений.
- Выберите «Мой J7» на терминале, чтобы войти в меню («Система контроля давления в шинах»), чтобы увидеть информацию системы TPMS о состоянии каждой шины. При наличии неисправности будет отображаться конкретная информация.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Следующие условия могут привести к неисправности электронного ключа:

- Значение давления/температуры в шинах измеряется датчиками давления в шинах, поэтому необходимо проверить, что местоположение датчика, сохраненное в основном приемнике, соответствует фактическому местоположению датчика. В противном случае потребуется повторная синхронизация датчика, которую можно выполнить с помощью диагностического оборудования или терминала.
- На некоторых моделях датчик давления устанавливается только в одну шину, поэтому следует соблюдать осторожность при замене шин на автомобиле.
- При изменении температуры окружающего воздуха на 10 °С давление в шинах изменяется примерно на 0,3–0,4 бар. При проверке давления в шинах в помещении и после поездок необходимо учитывать изменение температуры шины, так как температура шины будет выше, чем температура наружного воздуха.
- Например, если накачивание шин выполнялось при температуре окружающей среды –20 °С, то при нагреве шин до +20 °С во время движения давление в шинах увеличится на 1,2–1,6 бар.

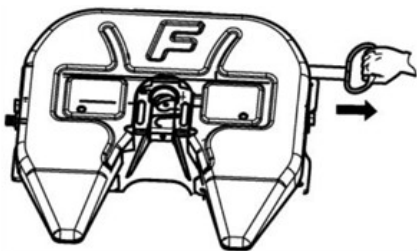


Передний буксировочный крюк

- Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка. Вставьте плоскую отвертку в паз с краю крышки буксировочного крюка, подденьте крышку и откройте ее.
- Вверните в монтажное отверстие передний буксировочный крюк из комплекта инструментов водителя. Ручка защелки должна располагаться вертикально.
- Вытащите шплинт в нижней части пальца, потяните вверх за ручку защелки буксировочного крюка, вытащите защелку буксировочного крюка, вставьте трос, а затем установите защелку на место.
- После использования буксировочного крюка установите на место крышку буксировочного крюка. Сначала вставьте в бампер край крышки, противоположный пазу, затем надавите на крышку буксировочного крюка до щелчка.

Тягач

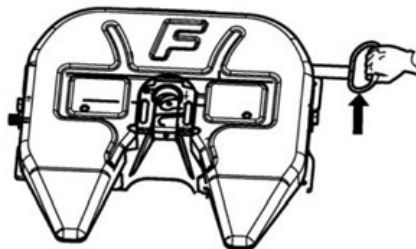
- Перед подсоединением полуприцепа необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп, чтобы предотвратить его движение противооткатными упорами.
- Сцепление тягача и прицепа
 - Установите тягач и прицеп на одной линии.
 - Отрегулируйте высоту полуприцепа так, чтобы опорная плита ТСУ прицепа была на 10–15 мм ниже центра основной части ТСУ тягача.



- Потяните рукоятку ТСУ наружу, чтобы открыть замок захвата, а затем медленно переместите тягач назад, чтобы соединить его с полуприцепом.
- Выключите двигатель и установите тягач на стояночный тормоз.
- Убедитесь, что тяговый палец вошел в проем замка захвата. Проверьте состояние сцепки с левой и правой сторон и убедитесь, что нет зазора между верхней поверхностью ТСУ тягача и опорной плитой полуприцепа.
- Подсоедините пневматический контур и электрические цепи тягача и полуприцепа.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

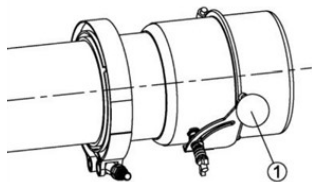
- Не начинайте движение сразу после подсоединения полуприцепа. Проверьте еще раз, что полуприцеп зафиксирован, и убедитесь, что между верхней поверхностью седельно-сцепного устройства тягача и днищем полуприцепа нет зазора. В противном случае может произойти отсоединение полуприцепа и тягача, что приведет к серьезной аварии.



- Отсоединение полуприцепа
- Необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз

полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп, чтобы предотвратить его движение противооткатными упорами.

- Сцепление тягача и прицепа
- Опустите регулируемые опоры полуприцепа на землю и отрегулируйте их так, чтобы опорная плита ТСУ полуприцепа была на 10–15 мм выше площадки ТСУ тягача.
- Отсоедините пневматический контур и электрическую цепь.
- Поднимите рукоятку полуприцепа и потяните ее наружу, чтобы разблокировать замок захвата, и медленно передвиньте тягач вперед, чтобы отсоединить его от полуприцепа.



Искрогаситель, дополнительное оборудование (для перевозки опасных химикатов)

- Искрогаситель устанавливается на заднем конце выхлопной трубы.
- Это устройство должно использоваться при движении автомобилей, перевозящих опасные химикаты, в производственных зонах с легко воспламеняющимися и взрывоопасными веществами, складах легко воспламеняющихся и взрывоопасных химикатов и других пожароопасных зонах.
- Поверните рукоятку управления ① искрогасителя для включения и выключения искрогасителя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте требования государственных организаций и соответствующих ведомств при использовании искрогасителей.






▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- В связи с частыми обновлениями и выпуском новых версий программных продуктов, фактические функции и их использование могут отличаться от описанных в данном руководстве. Конкретные инструкции по использованию содержатся в инструкциях приложения.

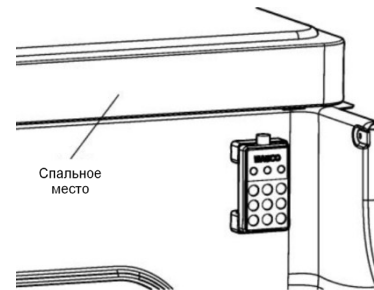
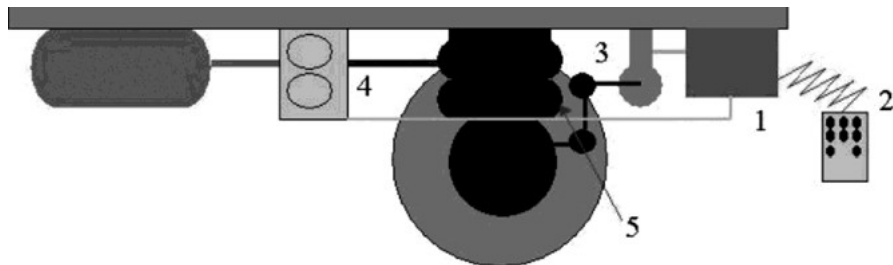
Обзор системы ECAS

- ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) — это пневматическая подвеска с электронным управлением. Эта система позволяет улучшить производительность автомобиля и повысить его качество. По сравнению с традиционной рессорной подвеской ECAS имеет следующие преимущества:

- Пневматическая подвеска имеет регулируемую жесткость и по сравнению с традиционной автомобильной подвеской более эффективно поглощает удары от неровностей дороги и тем самым уменьшает вибрацию кузова, делает движение автомобиля более плавным, обеспечивает целостность груза и комфорт водителя.
- Пневматическая подвеска значительно сокращает время подсоединения/отсоединения тягача, облегчает погрузку и разгрузку товаров, особенно в случае автоцистерн, повышая эффективность работы.
- Кузов всегда остается в горизонтальном положении независимо от состояния загрузки автомобиля.
- С помощью дистанционного управления можно легко отрегулировать высоту кузова в соответствии с различными рабочими потребностями.
- Для защиты автомобиля и дорожного покрытия предусмотрена функция защиты от перегрузки оси.
- Индикатор системы ECAS отображается в верхней части ЖК-дисплея.

| Символ | Название контрольной лампы/индикатора | Условия включения контрольной лампы/индикатора |
|---|--|---|
|  | Индикатор нестандартной высоты подвески | Когда высота пневматической подвески при регулировке превышает нормальную высоту, этот значок мигает, указывая на то, что происходит подъем подвески |
|  | Индикатор нестандартной высоты подвески | Когда высота пневматической подвески при регулировке становится ниже нормальной высоты, этот значок мигает, указывая на то, что происходит опускание подвески |
|  | Контрольная лампа неисправности блока ECAS | При неисправности системы ECAS |
|  | Индикатор системы помощи водителю | При работе системы помощи водителю |
|  | Индикатор подъема подъемной оси | Когда подъемная ось поднята; индикатор мигает во время подъема оси |

- Система ECAS состоит из блока управления (ЭБУ), датчика дорожного просвета, пульта дистанционного управления, электромагнитного клапана, пневмобаллонов и т. д.



① Блок управления. ② Пульт дистанционного управления ③ Датчик дорожного просвета. ④ Электромагнитный клапан. ⑤ Пневмобаллон.

• Принцип работы системы ECAS

- Блок управления ① непрерывно контролирует высоту автомобиля с помощью датчика дорожного просвета ③, установленного на задней оси. Если необходимо изменить высоту, блок управления ① регулирует количество сжатого воздуха в пневмобаллоне ⑤, управляя электромагнитным клапаном ④.
- Сигнал скорости автомобиля передается в блок управления системы ECAS, указывая, что автомобиль находится в движении.

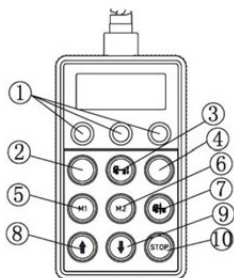
- Во время движения автомобиля система ECAS работает на нормальной высоте. По сравнению с подъемом в состоянии покоя потребление сжатого воздуха снижается. Вы можете изменить высоту автомобиля и задействовать функцию подъемной оси, нажав соответствующую кнопку на пульте дистанционного управления ②.

Дистанционное управление системой ECAS

- Пульт системы ECAS хранится на панели под спальным местом со стороны водителя.
- Пользователь может применить пульт

дистанционного управления для управления подъемом/опусканием автомобиля на нужную высоту. Когда индикатор на пульте дистанционного управления горит, автомобиль может продолжать движение.

- Во время движения автомобиля все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт должен быть закреплен на кронштейне, чтобы предотвратить случайное включение кнопок, которое приведет к нежелательным действиям системы и может повлиять на безопасность движения.



- Описание дистанционного управления
- Пульт дистанционного управления имеет 3 индикатора и 9 кнопок:
- ① Индикатор.
- ② Кнопка пока не используется.
- ③ Кнопка выбора ведущего моста.
- ④ Кнопка выбора подъемной оси.
- ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1).
- ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2).
- ⑦ Нормальная высота.
- ⑧ Подъем.
- ⑨ Опускание.
- ⑩ Остановка/режим ожидания

- ① Индикатор
- Нажмите кнопку ④ или кнопку ③, загорится индикатор над кнопкой, указывая, что задействована функция подъема/опускания оси. Затем снова нажмите кнопку ④ или кнопку ③, индикатор над кнопкой погаснет, указывая, что функция подъема/опускания оси выключена.
- ② Кнопка пока не используется
- ③ Кнопка выбора ведущего моста
- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать ведущий мост для регулировки высоты автомобиля.
- ④ Кнопка выбора подъемной оси
- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать подъемную ось (применимо только для автомобилей, оборудованных подъемной осью).
- ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1)
- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 1. Используется в сочетании с кнопкой ③.
- ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2)

- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 2. Используется в сочетании с кнопкой ③.
- ⑦ Нормальная высота
- Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить нормальную высоту подвески.
- ⑧ Подъем
- Подъем подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ⑨ Опускание
- Опускание подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ⑩ Остановка/режим ожидания
- Кнопка красного цвета. При нажатии этой кнопки операция регулировки высоты, выполняемая блоком управления и пультом дистанционного управления, прекращается; кнопка также используется для включения режима ожидания. Может использоваться в сочетании с кнопкой ⑤ или ⑥ для выбора значения высоты из ячеек памяти 1 или 2.

Использование функций системы ECAS

- Используйте пульт дистанционного управления для быстрой регулировки высоты автомобиля.
- Пользователь может вручную быстро отрегулировать высоту подвески с помощью пульта дистанционного управления. Входное и выходное отверстия электромагнитного клапана системы имеют относительно большое поперечное сечение, что позволяет осуществлять быструю регулировку высоты. Используется следующая последовательность действий:
- Нажмите кнопку ③ на пульте дистанционного управления, при этом загорится индикатор над кнопкой.
- Нажмите кнопку ⑧ или ⑨, чтобы отрегулировать автомобиль на нужную высоту.
- Нажмите кнопку ③, и индикатор над кнопкой погаснет.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля ниже определенного предела (20 км/ч), высоту подвески можно регулировать в диапазоне, ограниченном механическими элементами конструкции. Когда скорость автомобиля превышает это значение, система автоматически возвращает автомобиль на нормальную высоту. Если перед началом движения высота подвески отличается от нормального значения, рекомендуется вручную вернуть автомобиль на нормальную высоту.

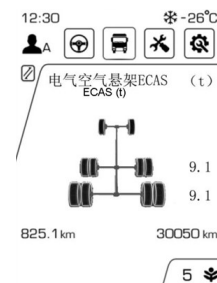
- Использование функции режима ожидания
- Функцию режима ожидания можно использовать, когда водителя автомобиля нет на месте, а в процессе погрузки/разгрузки необходимо быстро отрегулировать высоту автомобиля.
- Функция работает следующим образом: после выключения зажигания и извлечения ключа пользователь может непрерывно регулировать высоту автомобиля в соответствии с рабочими потребностями в течение 30 минут.

- Способ активации функции:
- Сначала нажмите кнопку ⑩ на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой.
- Выключите зажигание.
- Отпустите кнопку ⑩.
- Отрегулируйте высоту.
- Настройка функций памяти высоты 1 (M1) и 2 (M2)
- Пользователь может сохранить часто используемые значения высоты в памяти системы с помощью пульта дистанционного управления. Во время работы можно быстро выбрать нужную высоту без необходимости повторной регулировки системы.
- Сохранение высоты в памяти выполняется следующим образом:
- Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
- Используйте кнопку ⑧ или ⑨ для регулировки подвески на часто используемую высоту.
- Нажмите и удерживайте кнопку ⑩, одновременно с этим нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).

- Отпустите две кнопки.
- Текущая высота автомобиля сохраняется в блоке управления системы.
- Способ быстрого перемещения подвески на сохраненную высоту
- Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
- Нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).
- Подъем подъемной оси
- Пользователь может поднимать подъемную ось в соответствии с фактическими условиями эксплуатации и при условии неполной загрузки ведущего моста с помощью выключателя подъема подъемной оси  на панели выключателей функций или с помощью кнопок ④ и ⑧ на пульте дистанционного управления. Если подъем выполнен успешно, в комбинации приборов загорится индикатор подъема подъемной оси. Когда подъемная ось поднята, нажмите выключатель подъема подъемной оси на панели выключателей функций или используйте кнопки пульта дистанционного управления ④ и ⑨, чтобы опу-

стить подъемную ось. Если нагрузка на ведущий мост превысит установленное значение, подъемная ось опустится автоматически и индикатор подъема оси погаснет.

- Функция помощи водителю
- Для решения проблемы недостаточного тягового усилия при начале движения на автомобилях с колесной формулой 6x2 система пневматической подвески оснащена функцией помощи водителю. При нажатии выключателя помощи водителю  на панели выключателей функций включается система помощи водителю, и на приборной панели загорается индикатор системы помощи водителю. Если после начала движения скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система помощи водителю отключается, а индикатор этой системы гаснет. Также можно отключить систему помощи водителю нажатием и удержанием выключателя системы помощи водителю в течение 5 секунд.

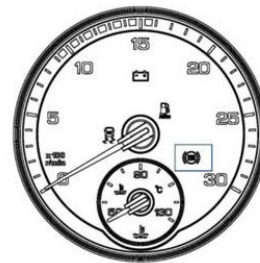


- Функция отображения нагрузки на ось
- Пользователь может просматривать информацию о текущей нагрузке на оси автомобиля в комбинации приборов.
- Меры предосторожности при использовании пневматической подвески
- Когда обслуживающий персонал работает под ходовой частью автомобиля, оборудованного пневматической подвеской, необходимо использовать опорные блоки. Опорные блоки должны быть правильно расположены, чтобы предотвратить опускание рамы.

- Если давление в воздушной магистрали автомобиля слишком низкое, некоторые функции ECAS могут быть недоступны.
- Подвеска автомобиля должна всегда находиться на нормальной высоте, в том числе во время движения, за исключением особых обстоятельств.
- При особых обстоятельствах автомобиль может двигаться с нештатной высотой подвески в течение короткого времени, но сразу после этого необходимо восстановить нормальную высоту.
- Все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт закреплен в кронштейне для пульта дистанционного управления.
- После активации системы помощи водителю управление подъемной осью не будет работать до завершения работы или выключения этой системы.

EBS, ESC

- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) используется главным образом для снижения опасности, вызванной боковым скольжением автомобиля. При возникновении заноса автомобиля система ESC быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Например, система ESC может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.
- Кроме того, система EBS+ESC также имеет следующие функции:
 - Антиблокировочная система тормозов (ABS), антипробуксовочная система (ASR), электронное управление тормозной системой (EBS), система помощи при начале движения на подъеме.
- Красная контрольная лампа неисправности системы EBS: при возникновении серьезной неисправности системы EBS загорается красная контрольная лампа неисправности, функции систем EBS и ESC отключаются, но обычная механическая тормозная система работает обычным образом.



Если горит красная контрольная лампа неисправности, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW Jiefang, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.

- Желтая контрольная лампа неисправности системы EBS: когда в системе EBS имеется неисправность общего характера, загорается желтая контрольная лампа неисправности. Желтая контрольная лампа неисправности не влияет на основные функции системы EBS/ESC. Но ее включение может повлиять на другие функции системы, например на функцию AEBS. Необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW.

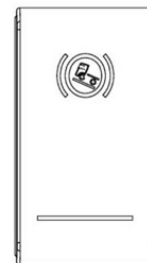
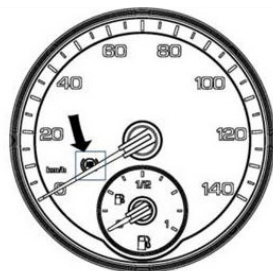
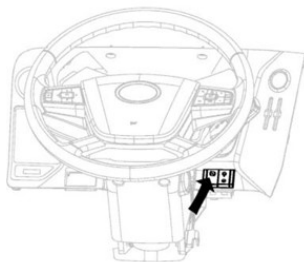


- Индикатор состояния ESC
- При возникновении неисправности в системе, влияющей на функцию ESC, загорается контрольная лампа неисправности. Если горит контрольная лампа неисправности системы ESC, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW Jiefang, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.

- При срабатывании системы ESC этот индикатор состояния будет мигать с частотой 1 Гц, напоминая водителю о необходимости осторожного вождения в опасных условиях.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании система ESC уменьшает крутящий момент двигателя для снижения скорости автомобиля; при необходимости она выполняет торможение одного колеса для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля и предотвращения опрокидывания.
- При отказе системы EBS/ESC обычное торможение продолжает работать, и автомобилем можно безопасно управлять. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы.



- Индикатор ESC/ASR OFF

- При нажатии выключателя системы ESC OFF одновременно выключаются системы ESC и ASR, а в комбинации приборов загорается индикатор ESC/ASR OFF.
- Выключатель системы ESC имеет самовозврат в исходное положение
- ESC выключается, а после повторного нажатия переключателя или повторной подачи электропитания работа системы возобновляется. Систему ESC/ASR необходимо выключать при движении по грязным и неровным дорогам, при этом искусственно допускается временное увеличение разности частоты вращения колес, чтобы избежать ограничения крутящего момента двигателя.

- Индикатор системы ASR

- Горит: когда система выключена.
- Мигает с частотой 1 Гц: срабатывание системы.



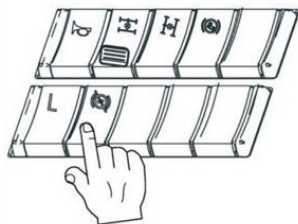
- Индикатор системы HAC

- Горит: система подает тормозное усилие при наличии условий срабатывания системы HAC.
- Мигает с частотой 1 Гц: тормозное усилие скоро отключится.

- Система HAC

- При начале движения на подъеме, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, тормозное усилие сохраняется в течение некоторого времени, чтобы автомобиль не скатился вниз по склону из-за исчезновения тормозного усилия.
- Включение/выключение:
 - Переместите вверх выключатель HAC на панели приборов. Этот выключатель фиксируется в выбранном положении и имеет световой индикатор. Индикатор загорится, и система HAC включится. Нажмите переключатель вниз, система HAC выключится и индикатор погаснет.

- Индикатор расположен в левом нижнем углу ЖК-дисплея.
- Система HAC включается и поддерживает тормозное усилие при наличии следующих условий:
 - Автомобиль неподвижен.
 - Нажата педаль тормоза.
 - Стояночный тормоз выключен.
 - Включена передача.
- Если выполнены указанные выше условия, отпустите педаль тормоза, и система в течение 3 секунд будет поддерживать тормозное усилие, чтобы избежать отката автомобиля, и на комбинации приборов загорится индикатор HAC.
- Система HAC выключается при выполнении любого из следующих условий:
 - Система HAC включена более 3 секунд.
 - Педаль акселератора нажата до определенного положения.
- При выключении системы HAC тормозное усилие исчезает, а индикатор HAC в комбинации приборов мигает.
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
 - Система ABS предназначена для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерного тормозного усилия и обеспечивает курсовую устойчивость и возможность рулевого управления.
- Антипробуксовочная система (ASR)
 - Когда автомобиль начинает движение на скользкой дороге или быстро разгоняется, то при обнаружении пробуксовки колеса с одной стороны электромагнитный клапан ASR обеспечивает прерывистое торможение проскальзывающих колес, создавая эффект дифференциала. В то же время через шину CAN система управляет крутящим моментом двигателя для облегчения начала движения или улучшения устойчивости при ускорении.
- Тормозная система с электронным управлением (EBS)
 - Система EBS способна управлять тормозами. Система получает электронный сигнал нажатия на педаль тормоза и управляет блоками передней и задней оси в соответствии с рабочими условиями, чтобы обеспечить замедление автомобиля. Одновременно с этим система регулирует распределение тормозного усилия между осями тягача и между тягачом и прицепом.
 - При отсутствии электронного сигнала механическая тормозная система продолжает работать, что позволяет выполнить торможение автомобиля обычным образом.



- Система экстренного торможения (EBI)
- Если система EBI включена, то при нажатии на педаль тормоза для замедления автомобиля преимущественно используется тормоз-замедлитель (независимо от положения рычага тормоза-замедлителя), чтобы уменьшить износ тормозных колодок.
- Эту функцию можно включить и выключить с помощью главного выключателя вспомогательного тормоза.
- Этот выключатель фиксируется в выбранном положении и оснащен

световым индикатором. Когда переключатель поднят вверх, система EBI выключится и загорится индикатор. Когда переключатель нажат вниз, включается система EBI и загорается индикатор.

- Внешний запрос на торможение (XBR)
- Эта функция может реагировать на запросы торможения от систем ACC и AEBS для предотвращения столкновений и работы функций адаптивного круиз-контроля.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC)
- Главным образом используется для предотвращения опасностей, вызванных боковым скольжением автомобиля. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Система ESC может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.

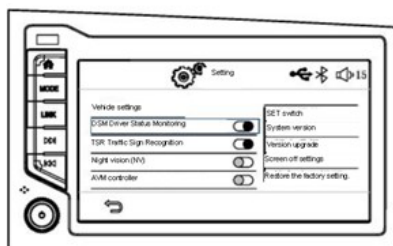
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система ESC расширяет возможности системы EBS и использует дополнительные датчики и компоненты.
- Система ESC может выполнять все вышеперечисленные функции.
- Система EBS может выполнять все вышеперечисленные функции, кроме ESC.
- Меры предосторожности при эксплуатации системы
- Не допускайте попадания воды на ЭБУ.
- Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- После ремонта оси проверьте зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не ударяйте по датчику.

Система контроля состояния водителя (DSM)

Описание функции

- Система контроля состояния водителя (DSM) используется для предупреждения об усталости водителя, тем самым снижая количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных усталостью водителя.
- Система DSM анализирует поведение водителя при управлении автомобилем и косвенным образом определяет степень его усталости. Для оценки состояния усталости водителя система главным образом использует переднюю камеру и бортовые датчики, чтобы получать информацию о расположении автомобиля относительно линий разметки полосы движения, траектории движения и динамике автомобиля.





- Система DSM включается по умолчанию при включении зажигания. Если необходимо отключить систему DSM, нажмите кнопку главного меню, затем «Настройки» – «Еще...» и переключите соответствующий выключатель на экране терминала.
- Состояние выключателя соответствует состоянию функции, сохраненной системой перед выключением зажигания.
- Выключатель на экране терминала будет отображаться в соответствующем состоянии.
- Если выключатель DSM включен, система активируется, когда линии разметки полосы движения с обеих

сторон четко определяются и скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Если линии разметки полосы движения исчезают или скорость автомобиля падает ниже 55 км/ч, система выключается.

- Если система DSM включена, то при обнаружении признаков возможной усталости водителя она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и предлагает водителю отдохнуть с помощью звукового сигнала и отображения символа в комбинации приборов. Если система DSM неисправна и ее нельзя включить, система отобразит на дисплее комбинации приборов сообщение о неисправности, а в неактивном состоянии система не будет подавать никаких звуковых сигналов.
- Когда водитель выключает выключатель DSM, система DSM прекращает работу и не отслеживает поведение водителя.
- Когда водитель включает выключатель DSM и в системе нет неисправностей, DSM включается и начинает автоматически следить за состоянием водителя.

Информация о сигналах тревоги и неисправностях системы DSM

| Сигнал тревоги | Неисправность системы |
|---|---|
|  <p>Индикация в комбинации приборов (красный, мигающий)</p> | <p>Когда система выявляет признаки возможной усталости водителя, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и предлагает водителю отдохнуть с помощью звукового сигнала и отображения значка в комбинации приборов. Когда система DSM подает предупреждение об усталости, в комбинации приборов отображается значок сигнала тревоги (красный, мигающий) и одновременно включается звуковой сигнал</p> |
|  <p>Индикация в комбинации приборов (желтый, горит непрерывно)</p> | <p>Когда система DSM включена, она автоматически проверяет наличие неисправностей. При обнаружении активной неисправности система автоматически отображает информацию о неисправности на дисплее комбинации приборов</p> |

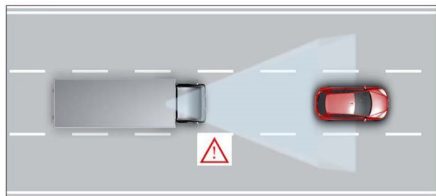
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DSM является лишь вспомогательной системой напоминания, ответственность за внимательное управление автомобилем несет водитель. Водитель должен всегда следить за своим самочувствием, и, если он чувствует усталость, необходимо остановиться при первой возможности и отдохнуть независимо от того, имеется ли предупреждение системы DSM.
- В некоторых случаях, даже если водитель чувствует усталость, она не вли-

яет на поведение водителя, в результате чего система DSM не сможет принять правильное решение и не выдаст предупреждение.

- Система DSM может работать неправильно при следующих условиях:
 - Когда обзор камеры заблокирован снегом, инеем или пылью на ветровом стекле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.

- Когда линии разметки полосы движения перекрыты другими препятствиями.
- Слишком узкая дорога или слишком крутой поворот.
- Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
- Когда линия разметки полосы движения размыта или при слабом освещении в ночное время.
- При движении по мокрым дорогам.



Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Описание функции

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) измеряет расстояние и относительную скорость между автомобилем и идущим впереди транспортным средством с помощью передней камеры и радара миллиметрового диапазона, а также предупреждает водителя о риске столкновения, побуждая его принять соответствующие меры. Система FCW предупреждает водителя о необходимости выполнить

действия до столкновения, чтобы уменьшить тяжесть аварии.

- Система FCW по умолчанию включается при включении электропитания. Система включается, если скорость автомобиля соответствует рабочим условиям, а контрольная лампа неисправности FCW в комбинации приборов не горит. После включения система начинает автоматически отслеживать риск столкновения и выдает соответствующее предупреждение об опасности при обнаружении такого риска. Система прекращает работу, если водитель нажимает соответствующий выключатель функции, скорость автомобиля превышает соответствующий рабочий диапазон системы или в комбинации приборов имеется индикация неисправности системы.
- Система FCW не будет выдавать предупреждение даже при обнаружении опасности, если водитель активно управляет автомобилем и отсутствуют признаки отвлечения внимания или усталости. Это необходимо, чтобы избежать слишком большого количества предупреждающих сигналов, отвлекающих внимание водителя,

создающих ненужную нервозность или усталость водителя. К активным действиям водителя относятся своевременное нажатие на педаль тормоза и быстрое нажатие на педаль акселератора для быстрого ускорения. Например, если водитель считает, что опасность неминута, и заранее выполняет действия для торможения, система FCW не будет выдавать предупреждение об опасности, чтобы не беспокоить водителя.

- Система FCW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя FCW. Подробнее см. в разделе 2. Значки, отображаемые в комбинации приборов при включенной и выключенной системе, различаются. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.
- Если система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю об опасности с помощью звукового сигнала и отображения символа в комбинации приборов. При обнаружении неисправности система FCW автоматически выдает

сообщение о неисправности и отображает его на дисплее комбинации приборов. Если на панели приборов включена контрольная лампа неисправности, это означает, что система FCW в данный момент недоступна. В этом случае необходимо выключить зажигание, подождать 1 минуту, а затем снова включить зажигание. Если после этого контрольная лампа неисправности все еще горит, необходимо обратиться в ремонтную мастерскую для диагностики. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.

Примечание: неисправность системы FCW не влияет на нормальную работу других функций автомобиля.

Выключатель FCW и индикация состояния системы

Система FCW автоматически включается при каждом включении зажигания. Даже если водитель выключил систему перед тем, как выключить зажигание, система FCW автоматически включится снова после следующего включения зажигания.



- Выключатель системы FCW
- Включение и выключение системы FCW выполняется с помощью выключателя FCW. Чтобы выключить систему FCW, необходимо нажать выключатель FCW. При повторном нажатии на выключатель система FCW снова включится. Местоположение выключателя FCW выделено красной рамкой на рисунке слева.
- Индикация выключенной системы FCW
- Когда водитель выключает систему FCW с помощью выключателя, она перестает работать и не может выдавать предупреждение об опасности. В это время выключенное состояние



- системы FCW отображается в комбинации приборов с помощью индикатора, показанного на рисунке сверху.
- Когда водитель включает систему FCW с помощью выключателя, система начинает работать и автоматически проверяет отсутствие неисправностей и рабочий диапазон скорости. Если текущая скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне скорости системы, система автоматически включается и начинает отслеживать транспортные средства, движущиеся впереди, оценивать вероятность опасности и автоматически выдавать предупреждения об опасности, когда это необходимо.



Предупреждения системы FCW

- Когда система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю о потенциальной опасности с помощью звукового сигнала прибора и индикатора в комбинации приборов.
- При обнаружении опасности несколько раз мигает индикатор в комбинации приборов, и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал.



Другая отображаемая информация

- При включении система FCW автоматически проверяет наличие неисправностей. При обнаружении неисправности, влияющей на работу системы, система автоматически отображает информацию о неисправности на дисплее комбинации приборов.
- На рисунке показана индикация неисправности системы.

Отображение неисправности системы

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение может выключиться при нажатии на педаль тормоза, педаль акселератора или включении указателей поворота.
- Система оснащена функцией предупреждения о поддержании безопасного расстояния. Эта функция работает, когда скорость идущего впереди транспортного средства немного ниже скорости автомобиля. Если автомобиль медленно приближается к идущему впереди транспортному средству, система может включить предупреждающий сигнал, когда система определит, что расстояние до другого транспортного средства уменьшилось, но водитель не нажимает на педаль тормоза, не включает указатель поворота или не выполняет другие активные действия. Предупреждающий сигнал может не подаваться, если водитель обнаруживает опасное изменение расстояния и нажимает на педаль тормоза или включает сигнал поворота и хочет перестроиться.

- FCW — это система предупреждения о столкновении, которая не берет на себя управление автомобилем, и водитель должен постоянно контролировать автомобиль и сохранять внимательность.
- Водитель обязан обеспечить безопасное движение автомобиля с подходящей скоростью и поддерживать приемлемую безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен обеспечить максимально быстрое торможение, руководствуясь своими собственными суждениями, и не полагаться полностью на предупреждающие сигналы.
- Водитель не должен слишком полагаться на систему FCW и должен всегда поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди транспортного средства.
- При прохождении крутых поворотов система FCW может не успеть вовремя обнаружить идущее впереди транспортное средство и связанную с этим опасность столкновения.
- Система FCW имеет ограниченную дальность обнаружения, поэтому может не подать своевременное предупреждение об опасности. Например, когда идущее впереди транспортное средство резко перестраивается на вашу полосу движения.
- Система FCW обычно работает в фоновом режиме, и ее работа незаметна для водителя. Система выдает соответствующее предупреждение только при обнаружении очень близкой опасности.
- Система FCW способна идентифицировать обычные транспортные средства, которые оснащены номерными знаками и разрешены для использования на дорогах.
- Система FCW получает информацию о транспортном средстве, отслеживая его заднюю часть, поэтому система не предупреждает о транспортных средствах, движущихся навстречу или приближающихся сбоку.
- Кроме того, FCW может не распознать некоторые нестандартные транспортные средства, транспортные средства с задней частью, закрытой грузами, транспортные средства неправильной формы (например, лесовозы), транспортные средства с сильно поврежденной задней частью и т. п.
- Система FCW может работать неправильно при следующих условиях:
 - Поверхность переднего радара миллиметрового диапазона или его обтекателя загрязнена.
 - В пределах зоны движения имеются помехи от других источников радарных сигналов.
 - Автомобиль находится на многоэтажной парковке или в туннеле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.
 - Автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству, в результате чего цель попадает в слепую зону камеры.
 - Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
 - Обзор передней камеры заблокирован.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) Описание функции

- Система LDW используется для предупреждения водителя о непреднамеренном выезде автомобиля из полосы движения. Если во время движения автомобиля по дороге с размеченными полосами движения система LDW обнаруживает, что автомобиль собирается выехать из полосы движения, но указатель поворота не включен, система подает звуковой и визуальный сигнал, чтобы предупредить

водителя. Система LDW остается неактивной, пока скорость автомобиля не превысит 60 км/ч.

- Система LDW по умолчанию включается при включении электропитания. Если система может обнаружить линии разметки полосы движения и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически активируется при условии, что соответствующие системы находятся в исправном состоянии. Если линии разметки полосы движения с обеих сторон исчезают или скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч, система становится неактивной. Если система активна, то при включении указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения системы LDW блокируется. После выключения указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения возобновляет свою работу.
- Система LDW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя

LDW. Подробнее см. в разделе 2. Различные рабочие состояния системы LDW отображаются разными значками в комбинации приборов. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.



- Когда автомобиль движется по дороге с четкой разметкой полос движения, система LDW, если она активна, будет подавать звуковые и визуальные предупреждения для водителя, если она обнаружит, что автомобиль покидает полосу движения, а указатель поворота (или аварийная световая сигнализация) не включен. Если система LDW неисправна, в комбинации приборов появится желтый предупреждающий значок и система не будет подавать звуковой сигнал в данном состоянии. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.



Выключатель LDW и индикация состояния системы

- Расположение выключателя LDW
- Система LDW включается по умолчанию после обычного включения электропитания автомобиля. Если необходимо отключить LDW, нажмите выключатель LDW. Когда система LDW включена, нажмите на выключатель, чтобы выключить систему. Если система LDW выключена, нажмите на выключатель и система снова включится. Местоположение выключателя LDW выделено красной рамкой на рисунке слева.

- Индикация состояния системы LDW
- Состояние системы LDW будет отображаться в области состояния функций в комбинации приборов. Все варианты индикации работы системы показаны в таблице ниже.

| № | Состояние системы | Значок на дисплее | Описание |
|---|-------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Выключена |  <p>(Всегда отображается желтым цветом в области состояния функций)</p> | Система LDW выключена |
| 2 | Самодиагностика |  <p>(Желтый, выключается после самодиагностики)</p> | Самодиагностика LDW при включении |

Другая отображаемая информация

- Индикация неисправностей системы LDW
- Если возникает нештатное состояние системы LDW по причинам, связанным с автомобилем, система LDW проинформирует водителя об этом с помощью индикации на дисплее комбинации приборов.
- Подробная информация представлена в таблице ниже.

| № | Состояние системы | Значок на дисплее | Описание |
|---|-------------------|--|------------------------------|
| 1 | Ошибка |  <p>(Всегда отображается желтым цветом в области предупреждений)</p> | Неисправность системы LDW |
| 2 | Заблокировано |  | Объектив камеры заблокирован |

Распознавание полос движения

- Индикация распознавания полос движения
- Когда система LDW обнаруживает линию разметки полосы движения, она информирует водителя о распознавании линии разметки с помощью индикации на дисплее комбинации приборов, как показано в таблице ниже.
- Подробная информация представлена в таблице ниже.

| № | Состояние системы | Значок на дисплее | Описание |
|---|-------------------------------|---|----------|
| 1 | Полоса движения распознана |  (Всегда отображается в области состояния функций) | — |
| 2 | Полоса движения не распознана | Отсутствие индикации в области состояния функций | — |

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LDW является лишь вспомогательной системой напоминания, и водитель должен непрерывно контролировать окружающую дорожную обстановку и самостоятельно принимать решение о смене полосы движения.
- Система LDW может подавать предупреждение только в том случае, если происходит выезд автомобиля из полосы движения, но водитель не включил указатель поворота (или аварийную световую сигнализацию) и не выполняет активную коррекцию направления движения автомобиля. Водитель должен самостоятельно управлять автомобилем.
- Система LDW может работать неправильно при следующих условиях:
 - Когда датчик заблокирован снегом, инеем или пылью на ветровом стекле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.
 - Когда линии разметки полосы движения перекрыты другими препятствиями.

- Слишком узкая дорога или слишком крутой поворот.
- Когда расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком мало, что приводит к блокированию обзора камеры.
- Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
- При движении по сложным участкам дороги, таким как разветвления дорог, перекрестки или зоны строительных работ.
- При наличии теней, образуемых ограждениями, деревьями или другими объектами на дороге (могут стать причиной неправильного распознавания разметки).
- Когда линии разметки полосы движения размыты или при слабом освещении в ночное время.
- При движении по мокрым дорогам.



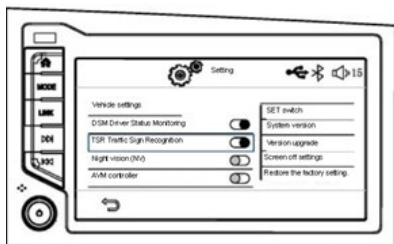
Система распознавания дорожных знаков (TSR) Описание функции

- Система распознавания дорожных знаков (TSR) автоматически распознает знаки максимальной скорости на дороге с помощью передней камеры и передает информацию о знаках максимальной скорости на дисплей комбинации приборов. Если система обнаруживает, что текущая скорость автомобиля превышает установленное ограничение, она предупреждает водителя о необходимости снизить скорость. Система TSR позволяет снизить риск

- превышения скорости и уменьшить вероятность дорожно-транспортных происшествий.
- Система распознавания дорожных знаков (TSR) активируется только в случае, если выключатель системы включен, а в комбинации приборов не горит контрольная лампа неисправности системы TSR. После включения система начинает автоматически распознавать дорожные знаки и отображать на дисплее комбинации приборов соответствующий знак максимальной скорости. Если система определяет, что текущая скорость автомобиля превышает установленное ограничение, она предупреждает водителя о необходимости снизить скорость. Если водитель выключает систему с помощью выключателя или в комбинации приборов имеется индикация неисправности системы, система перестает работать.
 - После распознавания системой TSR соответствующего знака максимальной скорости этот знак будет отображаться в комбинации приборов в течение некоторого времени и автоматически исчезнет после того, как автомобиль проедет определенное расстояние. Если в течение этого периода времени будет обнаружен новый знак максимальной скорости, то в комбинации приборов отобразится новое действующее ограничение скорости взамен предыдущего. Если система считает, что автомобиль будет выполнять разворот, или система обнаруживает знак окончания действия ограничения скорости, она также автоматически удаляет информацию о максимальной скорости, отображаемую в комбинации приборов, чтобы эта информация не мешала водителю.
 - Система TSR оснащена выключателем, с помощью которого водитель может включить или выключить систему. Если система TSR активна, то при распознавании соответствующего знака максимальной скорости информация об этом знаке будет отображаться в комбинации приборов. Если система обнаружит, что текущая скорость автомобиля превышает установленное ограничение, она предупреждает водителя о необходимости снизить скорость.
 - Если система TSR неисправна и ее нельзя включить, система отобразит на дисплее комбинации приборов сообщение о неисправности, и в неактивном состоянии система не будет подавать никаких звуковых сигналов.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Неисправность системы TSR не влияет на нормальную работу других функций автомобиля.



Выключатель системы TSR и сообщение о состоянии функции

- Система TSR включается по умолчанию при включении зажигания. Если необходимо отключить TSR, нажмите выключатель TSR.




- Выключатель системы TSR — это программный переключатель с автоматическим возвратом в исходное положение на экране терминала. Состояние выключателя соответствует состоянию функции, сохраненной системой перед выключением зажигания. Выключатель на экране терминала будет отображаться в соответствующем состоянии.
- Расположение программного выключателя системы: нажмите кнопки «Главное меню» — «Настройки» — «Еще...» на экране терминала.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда водитель выключает систему TSR с помощью выключателя, система TSR прекращает работу и не будет распознавать знаки ограничения скорости на дороге.
- Когда водитель включает систему TSR с помощью выключателя, система TSR начинает работать при условии, что в ней нет неисправностей, и автоматически обнаруживает знаки ограничения скорости на дороге.

Предупреждения и информация о неисправностях системы TSR

- Когда система TSR распознает знак максимальной скорости, включается звуковой сигнал и в комбинации приборов появляется значок для оповещения водителя.

| | |
|---|--|
|  (красный, обычно включен) Предупреждающая индикация при отсутствии превышения скорости | <p>Если автомобиль не превышает скорость, система TSR после распознавания знака максимальной скорости подаст звуковой сигнал, а в комбинации приборов отобразится распознанное ограничение скорости (эта индикация отображается постоянно).</p> <p>(Отображаемое значение — это текущее действующее ограничение, указанное на знаке ограничения скорости)</p> |
|  (красный, мигающий) Предупреждающая индикация при превышении скорости автомобиля | <p>Если скорость автомобиля превышает распознанное ограничение, система TSR после распознавания знака максимальной скорости будет периодически подавать звуковой сигнал, а в комбинации приборов отобразится распознанное ограничение скорости (мигает).</p> <p>(Отображаемое значение — это текущее действующее ограничение, указанное на знаке ограничения скорости)</p> |
|  (желтый, обычно включен) Отображение неисправности системы | <p>Система TSR автоматически выполняет поиск неисправностей после включения. Если система обнаруживает неисправность, она автоматически отображает информацию о неисправности на дисплее комбинации приборов.</p> |

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TSR — это только предупреждающая система, которая выполняет вспомогательные функции. Она предупреждает водителя только при обнаружении знака ограничения скорости. Водитель должен непрерывно контролировать дорожную обстановку вокруг автомобиля и самостоятельно определять необходимость ограничения скорости автомобиля.
 - Система TSR имеет ограниченные возможности по обнаружению знаков, однако крайне маловероятно, что какой-либо знак не будет обнаружен или неправильно распознан. Водитель должен соблюдать ограничения скорости, указанные на знаках, установленных на дорогах.
- Система TSR может работать неправильно при следующих условиях:
 - Когда датчик заблокирован снегом, инеем или пылью на ветровом стекле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.
 - Когда расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком мало, что приводит к блокированию обзора камеры.
 - Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
 - Размер, форма, цвет и т. п. знаков ограничения скорости на дорогах не соответствуют государственным стандартам.
 - Расположение знаков ограничения скорости на дорогах не соответствует общепринятым нормам.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

- Когда включена функция ACC, скорость автомобиля и дистанция следования регулируются одновременно. Автомобиль может двигаться за идущим впереди транспортным средством на расстоянии, заданном водителем, а в случае отсутствия транспортного средства впереди автомобиль может продолжать движение со скоростью круиз-контроля, установленной водителем. Кроме того, водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем в зависимости от ситуации, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию.
- Водитель должен учитывать сложность реальной дорожной обстановки и вмешиваться в управление автомобилем в особых случаях, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию до идущего впереди транспортного средства. При необходимости система ACC предупреждает водителя с помощью звуковых и визуальных сигналов.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию круиз-контроля можно активировать только при скорости автомобиля выше 20 км/ч. Когда скорость автомобиля становится ниже 20 км/ч, система автоматически отключает функцию круиз-контроля.
- Сохраненные значения скорости и безопасной дистанции для круиз-контроля удаляются после выключения системы АСС или выключения зажигания.

Инструкции по эксплуатации

- См. раздел «Круиз-контроль/АСС».

Регулировка и калибровка

- Регулировка и калибровка системы АСС должна выполняться в следующих случаях:
 - Повреждение или деформация переднего бампера (в области установки радара).
 - Снятие и установка кронштейна крепления и регулировки радара.
 - Установка нового радара.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При регулировке и калибровке системы АСС используется специальное оборудование и специальные инструменты. Перед регулировкой и калибровкой обязательно свяжитесь с авторизованным дилером.
- Не снимайте компоненты и не вносите изменения в конструкцию систем, связанных с АСС, без разрешения.

**Индикация на дисплее**

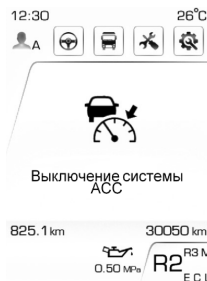
- На ЖК-дисплее может отображаться следующая информация:
 - ① Скорость движущегося впереди транспортного средства.
 - ② Шкала дистанции следования.
 - Шкала дистанции имеет пять делений. Деления окрашены в разные цвета в соответствии с дистанцией следования за идущим впереди транспортным средством.
 - Зеленое деление указывает на то, что в текущем положении автомобиль находится относительно далеко от движущегося впереди транспортного средства (состояние по умолчанию).

- Желтое деление указывает на то, что в текущем положении автомобиль находится достаточно близко к движущемуся впереди транспортному средству.
- Красное деление указывает на то, что в текущем положении автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству.
- ③ Расстояние автомобиля до впереди движущегося автомобиля
- ④ Заданная скорость круиз-контроля.



- Контрольная лампа неисправности системы ACC:

- При неисправности системы ACC на ЖК-дисплее отображается информация о неисправности. В течение 5 секунд будут отображаться значок и текстовое сообщение, как показано на рисунке слева. По истечении 5 секунд значок неисправности переместится в нижнюю область дисплея.
- В этом случае водитель должен обратиться к официальному дилеру для проверки исправности системы.



- Инструкции по выключению системы ACC:
- При неожиданном выключении

системы ACC (не связанном с действиями водителя) на ЖК-дисплее отображается следующая информация, напоминающая водителю о необходимости принять управление автомобилем на себя.

- Напоминание водителю о необходимости взять на себя управление автомобилем
- Если шкала «Дистанция следования» загорается и мигает со звуковым сигналом, это указывает на то, что тормозное усилие системы ACC недостаточно и автомобиль может столкнуться с идущим впереди транспортным средством. В этом случае водитель должен сразу же взять на себя управление, нажав на педаль тормоза для замедления или вращая рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если функция круиз-контроля не используется, нажмите на выключатель, чтобы отключить функцию круиз-контроля. В режиме готовности

круиз-контроля возможно случайное включение функции круиз-контроля, что очень опасно.

- Функции круиз-контроля не снимают с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. Водитель должен управлять автомобилем надлежащим образом в соответствии с правилами дорожного движения и общими дорожными условиями.
- Даже если автомобиль оснащен системой ACC водитель должен соблюдать ограничения скорости на дорогах, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до других транспортных средств, соблюдать требования к продолжительности нахождения за рулем, ограничения на обгон, а также брать на себя управление автомобилем, если это необходимо.
- В условиях снега, дождя, гололеда и густого тумана работа радара может

ухудшиться или радар может выйти из строя. В таких случаях водитель должен отключить систему ACC и управлять автомобилем самостоятельно, чтобы обеспечить безопасность движения.

- Не включайте систему ACC при движении в плохих дорожных условиях (например, скользкие дороги, залитые водой дороги, гравийные дороги, строительные дороги и т. п.). В таких условиях вы должны самостоятельно управлять автомобилем.
- Настройка и регулировка скорости круиз-контроля и дистанции следования должны выполняться в соответствии с правилами ПДД и с учетом интенсивности дорожного движения, состояния дороги и погодных условий. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!

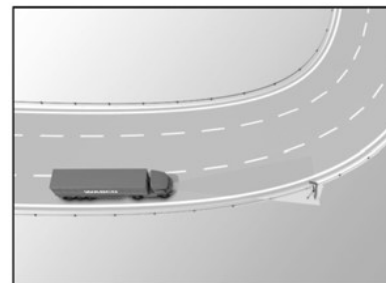
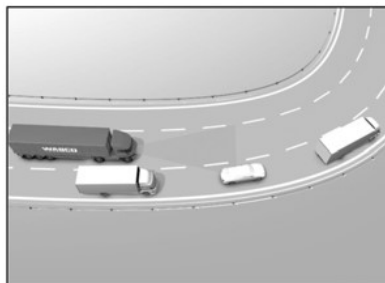
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается красить, изменять конструкцию или устанавливать дополнительное оборудование (например, противотуманные фары или накладки) на нижнюю облицовку переднего бампера и поверхность радара. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!
- Смещение радара в результате столкновения (например, случайное столкновение при парковке) может привести к ухудшению работы или отказу системы ACC. По этой причине водитель должен своевременно откалибровать систему ACC. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!
- Не используйте неоткалиброванную систему ACC. В противном случае значительно повышается риск дорожно-транспортных происшествий!

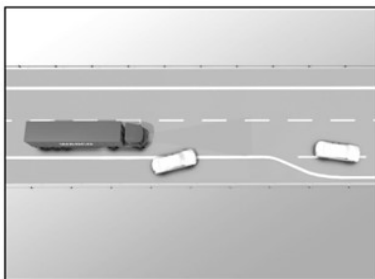
- Перед тем как выйти из кабины на длительное время, обязательно выключайте систему АСС во избежание происшествий, вызванных ошибочным срабатыванием системы.
- Если звучит сигнал о дистанции следования (подробности см. в разделе «Индикация на дисплее — Напоминание водителю о необходимости взять на себя управление автомобилем», это указывает на то, что тормозное усилие системы АСС недостаточно и автомобиль может столкнуться с идущим впереди транспортным средством. В этом случае водитель должен сразу же взять на себя управление, нажав на педаль тормоза для замедления или вращая рулевое колесо.
- Работа системы АСС ограничена возможностями ее датчиков, поэтому система не может распознавать такие препятствия, как пешеходы и домашние животные.
- Система АСС является только вспомогательной системой, обеспечивающей комфортное вождение, и не может использоваться в качестве системы предотвращения столкновений. Эта система не способна предотвращать столкновения с движущимся впереди транспортным средством.
- Система круиз-контроля реагирует только на транспортные средства, движущиеся в попутном направлении, однако игнорирует транспортные средства, движущиеся навстречу (во время обгона) или приближающиеся сбоку.
- Водитель должен быть готов принять на себя управление автомобилем в следующих типичных условиях:
 - Спуск по длинным склонам вслед за другими транспортными средствами (существует риск перегрева тормозов).
 - Идущее впереди транспортное средство значительно снижает скорость.
 - Низкая частота вращения двигателя.
- Система АСС не реагирует на неподвижные объекты в следующих типичных условиях (включая, но не ограничиваясь ими): дорожные заторы или неподвижные объекты на обочине дороги.

Особые дорожные условия

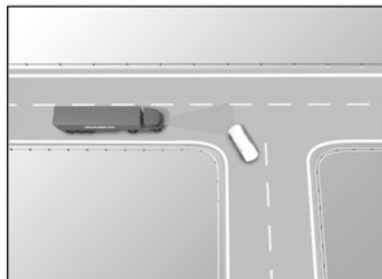
- Особые дорожные условия — это условия, в которых может произойти ДТП по той причине, что система АСС не успевает вовремя реагировать на изменения дорожной обстановки. В таких условиях водитель должен взять на себя управление автомобилем!



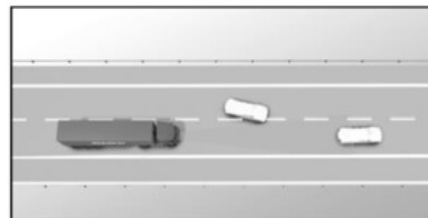
- Способность радара обнаруживать автомобили снижается при прохождении поворотов. Система может неправильно интерпретировать движение транспортных средств впереди при прохождении поворотов, входе в поворот или выходе из него. Это может привести к тому, что система АСС внезапно подаст сигнал тревоги, резко уменьшит или увеличит скорость автомобиля, поэтому водитель должен быть особенно внимательным при прохождении поворотов.
- Система АСС может внезапно подать предупреждение и затормозить автомобиль при обнаружении таких неподвижных объектов, как фонарный столб, дорожный знак, мост, кольцевая развязка и островок безопасности.
 - Водитель должен быть готов к неожиданным изменениям движения автомобиля при приближении к неподвижным объектам на дороге.



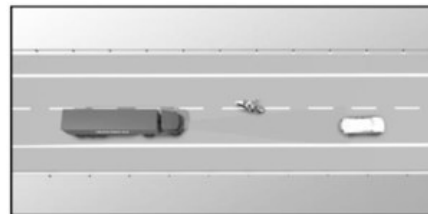
- В работе системы ACC могут возникать затруднения при съезде с полосы движения, особенно если на соседних полосах припаркованы или внезапно выезжают другие автомобили. В таких случаях система ACC может внезапно подать предупреждение и затормозить автомобиль. Водитель должен быть особенно внимательным и полностью контролировать автомобиль на выездах, чтобы избежать нежелательного торможения.

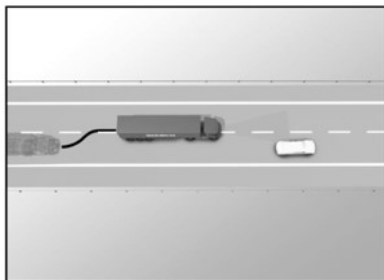


- На слияниях дорог или перекрестках система ACC может неожиданно подать предупреждение об идущих впереди транспортных средствах, совершающих поворот. Система ACC также может выполнять торможение автомобиля не так, как ожидает водитель. В связи с этим водитель должен быть особенно внимательным в отношении транспортных средств, поворачивающих на перекрестках или пересечениях

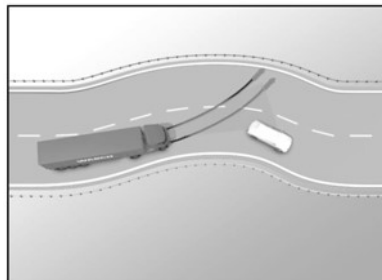


- Радар может с задержкой обнаруживать транспортные средства (грузовые и легковые автомобили, мотоциклы), которые меняют полосу движения. Это может привести к тому, что автомобиль подъедет слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству. В этом случае водитель должен использовать рабочие тормоза, чтобы сохранить надлежащую дистанцию до транспортных средств, перестраивающихся впереди.





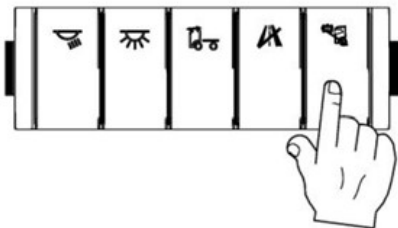
- Система ACC может внезапно подать предупреждение или уменьшить скорость автомобиля во время обгона в следующих условиях:
- В случае если автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и это транспортное средство движется в той же полосе, водитель должен сменить полосу движения, не сокращая безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.




- На дорогах с большим количеством поворотов радарный датчик может не распознать идущее впереди транспортное средство или определить его полосу движения. Это может привести к тому, что система ACC внезапно подаст предупреждение или уменьшит скорость автомобиля. В случае если радарный датчик неправильно определяет идущее впереди транспортное средство, система ACC может внезапно увеличить скорость движения автомобиля. Поэтому водитель должен быть особенно внимательным при движении в поворотах и полностью контролировать движение автомобиля, используя рабочий тормоз.

Активная система экстренного торможения (AEBS)

- Активная система экстренного торможения (AEBS) — это система помощи водителю. В случае обнаружения риска столкновения с металлическим объектом (например, автомобилем) впереди. Система AEBS подает звуковые и визуальные сигналы либо выполняет частичное или полное торможение, чтобы предотвратить или уменьшить травмы или повреждения, вызванные столкновением.
- При включении электропитания автомобиля система AEBS включается по умолчанию. Система AEBS активируется, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. Водитель может отключить систему AEBS с помощью выключателя AEBS.
- Во время работы системы AEBS водитель может отключить систему любым из следующих способов:
 - Включение указателя поворота.
 - Быстрое и сильное нажатие на педаль акселератора.
 - Нажатие выключателя AEBS.



Инструкции по эксплуатации

- Система AEBS включается по умолчанию после запуска двигателя. Вы можете нажать выключатель AEBS , чтобы отключить систему. Для включения системы необходимо нажать выключатель еще раз.

Регулировка и калибровка

- Регулировка и калибровка системы AEBS должна выполняться в следующих случаях:
 - Повреждение или деформация переднего бампера (в области установки радара).
 - Снятие и установка кронштейна крепления и регулировки радара.
 - Установка нового радара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При регулировке и калибровке системы AEBS используется специальное оборудование и специальные инструменты. Перед регулировкой и калибровкой обязательно свяжитесь с авторизованным дилером.
- Не снимайте компоненты и не вносите изменения в конструкцию систем, связанных с AEBS, без разрешения.



Индикация на дисплее

- Контрольная лампа неисправности системы AEBS:
 - В случае неисправности системы AEBS в центральной области ЖК-дисплея в течение 5 секунд будет отображаться значок и сообщение о неисправности, как показано на рисунке, а через 5 секунд значок неисправности переместится в нижнюю область дисплея.
 - В этом случае водитель должен обратиться к официальному дилеру для проверки исправности системы.



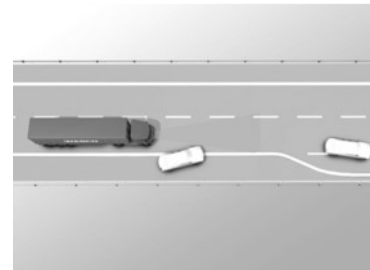
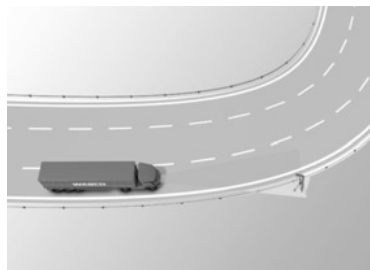
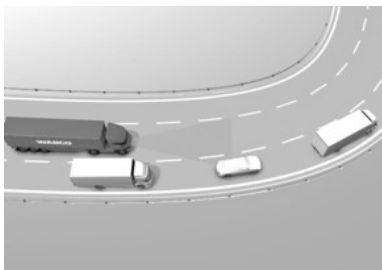
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функции системы AEBS не снимают с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. Водитель должен управлять автомобилем надлежащим образом в соответствии с правилами дорожного движения и общими дорожными условиями. Даже если автомобиль оснащен системой AEBS, водитель должен соблюдать ограничения скорости на дорогах, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до других транспортных средств, соблюдать требования к продолжительности нахождения за рулем и ограничения на обгон.
- Система AEBS может обнаруживать только металлические объекты и не может распознавать пешеходов. По этой причине водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем и контролировать дорожную обстановку, чтобы избежать столкновения с пешеходами.
- В условиях снега, дождя, гололеда

- Индикатор выключения системы AEBS
- Когда водитель отключает функцию AEBS с помощью выключателя, в центре ЖК-дисплея комбинации приборов отображается показанная на рисунке информация. В этом случае активное торможение с помощью AEBS будет недоступно, и водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем.

- Предупреждение о столкновении системы AEBS
- Перед срабатыванием система AEBS может предупредить водителя об опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством с помощью звуковых и визуальных сигналов

- и густого тумана работа радара может ухудшиться или радар может выйти из строя. В таких условиях водитель должен отключить систему AEBS.
- Запрещается красить, изменять конструкцию или устанавливать дополнительное оборудование (например, противотуманные фары или накладки) на нижнюю облицовку переднего бампера и поверхность радара. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!
 - Смещение радара в результате столкновения (например, случайное столкновение при парковке) может привести к ухудшению работы или отказу системы AEBS. По этой причине водитель должен своевременно откалибровать систему AEBS. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!
 - Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему AEBS (подробности см. в разделе «Регулировка и калибровка»), так как это может привести к происшествиям.
 - Работа системы AEBS может быть ограничена в особых дорожных условиях. Это может привести к ухудшенной работе функций предотвращения столкновения, предупреждения о фронтальном столкновении или даже к отсутствию срабатывания системы. К особым дорожным условиям относится следующее:
 - В течение первых 10 км после включения зажигания и начала движения автомобиля.
 - В течение нескольких километров после изменения загрузки автомобиля.
 - При прохождении резких поворотов.
 - В случае несоответствующей скорости автомобиля.
 - При движении в туннелях или на мостах.
 - Система AEBS не реагирует на встречные транспортные средства (например, во время обгона).
 - Система AEBS не реагирует на транспортные средства, приближающиеся сбоку.
 - Система AEBS не предотвращает столкновения с определенными неподвижными объектами и только смягчает их.
 - AEBS — это вспомогательная система для смягчения последствий столкновений. Работа системы AEBS ограничена возможностями ее датчиков, поэтому система не гарантирует полное предотвращение столкновений. В связи с этим водитель должен сохранять внимательность и обеспечивать безопасность при вождении.
 - Для того чтобы водитель не слишком полагался на AEBS, после трехкратного срабатывания система AEBS выдает сообщение о неисправности. В этом случае следует обратиться в авторизованный сервисный центр FAW для проведения технического обслуживания.



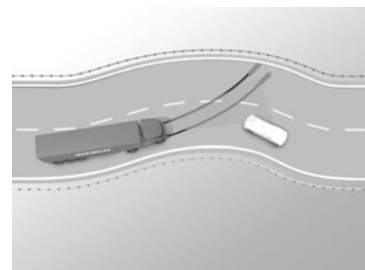
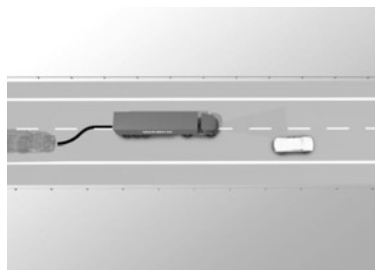
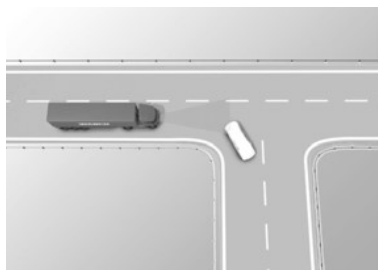
Особые дорожные условия

- Особые дорожные условия — это условия, в которых может произойти ДТП по той причине, что система AEBS не успевает вовремя реагировать на изменения дорожной обстановки. В таких условиях водитель должен взять на себя управление автомобилем!
- Способность радара обнаруживать автомобили снижается при прохождении поворотов. Система может неправильно интерпретировать движение транспортных средств впереди при прохождении поворотов, входе в поворот или выходе из него. Это

может привести к тому, что система AEBS внезапно подаст сигнал тревоги, резко уменьшит или увеличит скорость автомобиля, поэтому водитель должен быть особенно внимательным при прохождении поворотов.

- Система AEBS может внезапно подать предупреждение и затормозить автомобиль при обнаружении неподвижного объекта, как например:
 - Фонарный столб, дорожный знак, мост, кольцевая развязка и островок безопасности.
 - Водитель должен быть готов к неожиданным изменениям движения автомобиля при приближении к неподвижным объектам на дороге.

- В работе системы AEBS могут возникать затруднения при съезде с полосы движения, особенно если на соседних полосах припаркованы или внезапно выезжают другие автомобили. В таких случаях система ACC может внезапно подать предупреждение и затормозить автомобиль. Водитель должен быть особенно внимательным и полностью контролировать автомобиль на выездах, чтобы избежать нежелательного торможения.
- На слияниях дорог или перекрестках система AEBS может неожиданно подать предупреждение об идущих впереди транспортных средствах, совершающих поворот. Система AEBS также может выполнять торможение



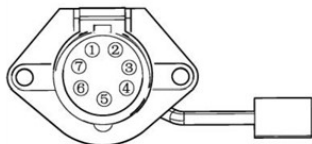
автомобиля не так, как ожидает водитель. В связи с этим водитель должен быть особенно внимательным в отношении транспортных средств, поворачивающих на перекрестках или пересечениях дорог.

- Радар может с задержкой обнаруживать транспортные средства (грузовые и легковые автомобили, мотоциклы), которые меняют полосу движения. Это может привести к тому, что автомобиль подъедет слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству. В этом случае водитель должен использовать рабочие тормоза, чтобы сохранить

надлежащую дистанцию до транспортных средств, перестраивающихся впереди.

- Система AEBS может внезапно подать предупреждение или уменьшить скорость автомобиля во время обгона в следующих условиях.
 - В случае, если автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству и это транспортное средство движется в той же полосе, водитель должен сменить полосу движения, не сокращая безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

- На дорогах с большим количеством поворотов радарный датчик может не распознать идущее впереди транспортное средство или определить его полосу движения. Это может привести к тому, что система ACC внезапно подаст предупреждение или уменьшит скорость автомобиля. В случае если радарный датчик неправильно определяет идущее впереди транспортное средство, система ACC может внезапно увеличить скорость движения автомобиля. Поэтому водитель должен быть особенно внимательным при движении в поворотах и полностью контролировать движение автомобиля, используя рабочий тормоз.



Подключение датчика износа тормозных колодок прицепа

- Сигнализация подключается с помощью разъема в месте соединения сцепного устройства и прицепа.
- На рисунке показан разъем прицепа с системой ABS. Пять контактов используются для передачи сигналов системы ABS прицепа. Датчик износа тормозных колодок прицепа должен быть подключен к блоку управления системой ABS прицепа. Блок управления системой ABS прицепа подает сигналы о неисправности системы ABS прицепа или об износе тормозных колодок прицепа через пять контактов в разъеме.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Блок управления системой ABS прицепа имеет проводное соединение с датчиком износа тормозных колодок прицепа, который подсоединяется последовательно и не позволяет определить колесо, на котором имеется износ.
 - Если на прицепе установлена система ABS KNORR и горит лампа неисправности ABS прицепа, это означает, что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа. Чтобы определить, что этот сигнал относится к износу тормозных колодок прицепа, необходимо проверить, горит ли контрольная лампа износа тормозных колодок прицепа.
 - Если на прицепе установлена система ABS WABCO и лампа неисправности ABS прицепа мигает четыре раза, это означает, что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа.
- Если на прицепе установлена система ABS других типов, передача сигналов износа тормозных колодок прицепа также должна выполняться через сигнальную линию системы ABS прицепа, которая подключается к пяти контактам разъема системы ABS прицепа.
 - Если прицеп не оснащен системой ABS, сигнальную линию износа тормозных колодок прицепа можно напрямую подключить к пяти контактам разъема системы ABS прицепа. Когда значение сигнала становится низким, в комбинации приборов загорается лампа неисправности системы ABS прицепа.

Регулярное техническое обслуживание

Проверка перед началом движения

- Проверьте, включен ли главный выключатель электропитания.
- Проверьте исправность приборов освещения.
- Проверьте количество топлива в топливном баке.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя метками на бачке.
- Убедитесь, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе.
- Проверьте правильность подсоединения тягача к прицепу.
- Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните проверку и ремонт.
- Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками на смотровом указателе бачка.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между двумя метками на бачке.
- Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке-омывателе ветрового стекла.

Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе (указаны в таблице ниже)

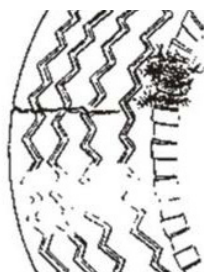
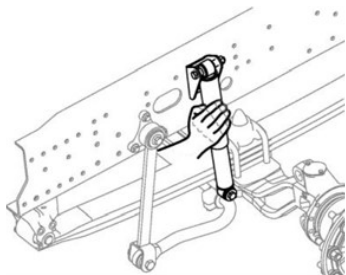
- Проверьте давление в шинах. Давление в шинах должно соответствовать следующим требованиям:
 - Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе указаны в таблице ниже.
 - Измерение давления в шинах необ-

ходимо выполнять при комнатной температуре.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Давление в шинах необходимо поддерживать в пределах указанного диапазона. Слишком высокое давление в шинах приведет к ускоренному износу шин и сокращению их срока службы. Слишком низкое давление в шинах приведет к образованию трещин, повлияет на скорость движения автомобиля и увеличит расход топлива.

| Тип шин | Давление воздуха в шине, кПа | |
|-------------|------------------------------|-----|
| 12R22.5 | 18 | 930 |
| 295/80R22.5 | 18 | 900 |
| 315/80R22.5 | 16 | 760 |
| | 18 | 830 |
| 315/70R22.5 | 18 | 830 |
| | 20 | 930 |
| 315/60R22.5 | 18 | 830 |
| | 20 | 900 |
| 385/55R22.5 | 18 | 830 |



- Проверьте эффективность торможения и исправность рулевого управления, проехав на автомобиле со скоростью около 20 км/ч в безопасном месте.
- Проверка амортизаторов
- Если в процессе движения автомобиля возникает необычная непрерывная вибрация, остановите автомобиль и проверьте амортизаторы на предмет утечки масла.
- После непродолжительной поездки (не менее 10 км) по неровной дороге, остановите автомобиль и прикоснитесь к амортизатору, чтобы проверить его нагрев.
- Если амортизатор не нагревается, это означает, что он неисправен и подлежит замене.

Осмотр при получении автомобиля

- Данный автомобиль оборудован осушителем воздуха, раз в неделю или через каждую тысячу километров необходимо проверять наличие конденсата и при необходимости сливать его из ресивера. В случае, если придется сливать воду несколько раз подряд, немедленно замените емкость осушителя воздуха.
- Проверьте наличие утечки воздуха и механических разрушений системы. При наличии вышеописанных неисправностей немедленно выполните ремонт в сервисной станции FAW.
- Проверьте протектор шины на предмет протертых участков, трещин или необычного износа.
- Проверьте, что в протекторе нет металлических предметов, камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.
- Проверьте, что между сдвоенными задними шинами нет камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.

Регулярное техническое обслуживание

Первая проверка в сервисном центре

- После завершения обкатки нового автомобиля следует обратиться в сервисный центр для проведения первой проверки автомобиля.

| № | Пункт обслуживания |
|---|--|
| 1 | Проверьте и затяните хомуты топливного бака |
| 2 | Проверьте и затяните болты крепления приводного вала |
| 3 | Проверьте болты крепления рулевого механизма |
| 4 | Проверьте болты крепления кронштейна рулевого механизма, соединительный болт между рулевым валом и рулевым механизмом, а также гайку крепления рулевой сошки |
| 5 | Проверьте и затяните колесные гайки |
| 6 | Проверьте и затяните болт крепления кронштейна балансирной подвески |

| № | Пункт обслуживания |
|----|--|
| 7 | Проверьте и затяните верхние и нижние болты и гайки реактивной тяги |
| 8 | Проверьте и затяните болт нижней соединительной пластины |
| 9 | Проверьте и затяните гайки стремянок листовых рессор или пневматической подвески |
| 10 | Проверьте и затяните болты и гайки (при наличии) большого кронштейна пневматической подвески |
| 11 | Проверьте зазор в тормозах и износ тормозных колодок |
| 12 | Проверьте и затяните болты крепления передней и задней опор кабины |
| 13 | Проверьте и затяните болты кронштейна крепления радиатора |
| 14 | Проверьте и затяните болты крепления кронштейна опоры двигателя |

Плановое техническое обслуживание

- К плановому техническому обслуживанию относятся замена или добавление масла, смазки, жидкостей, фильтрующих элементов и других компонентов, а также работы в сервисном центре после определенного пробега.

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|---|--|--|---|
| 1 | Замена моторного масла | Согласно регламенту технического обслуживания | |
| 2 | Замена центробежного масляного фильтра | | Заменяется при замене моторного масла |
| 3 | Замена масляного фильтра | | Заменяется при замене моторного масла |
| 4 | Проверка механизма газораспределения | | После этого проверяется каждые 50 000 км. Проверить отсутствие заклинивания промежуточного ролика и натяжителя, отсутствие необычного шума и т. п. Также проверить отсутствие повреждений ремня и напомнить пользователям о необходимости своевременной замены деталей или приобретения запасных частей |

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|---|--|---|--|
| 5 | Замена охлаждающей жидкости | Согласно регламенту технического обслуживания | |
| 6 | Замена трансмиссионного масла (CA12TA) | | |
| 7 | Замена масла тормоза-замедлителя (Voith) | | Применимо к автомобилям, оборудованным тормозом-замедлителем Voith |
| 8 | Замена фильтрующего элемента маслоотделителя тормоза-замедлителя (Voith) | | Применимо к автомобилям, оборудованным тормозом-замедлителем Voith |
| 9 | Замена масла коробки передач (включая тормоз замедлитель) (ZF) | | |

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|----|--|---|------------|
| 10 | Замена фильтра тормоза-замедлителя (ZF) | Согласно регламенту технического обслуживания | |
| 11 | Замена масла ведущего моста | | |
| 12 | Замена жидкости усилителя рулевого управления | | |
| 13 | Замена фильтрующего элемента бачка системы рулевого управления | | |
| 14 | Замена фильтрующего элемента фильтра сжатого воздуха для DEF | | |

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|----|---|--|--|
| 15 | Очистка бака реагента DEF | Согласно регламенту технического обслуживания | |
| 16 | Замените фильтра реагента DEF | | |
| 17 | Замена элемента топливного фильтра | | |
| 18 | Замена фильтрующего элемента фильтра тонкой очистки топлива | | |
| 19 | Замена основного элемента воздушного фильтра | | При необходимости раньше (в зависимости от региона и условий эксплуатации) |
| 20 | Замена фильтрующего элемента вторичного воздушного фильтра | | При необходимости раньше (в зависимости от региона и условий эксплуатации) |

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|----|--|--|------------|
| 21 | Смазка пальцев передней и задней рессор | Согласно регламенту технического обслуживания | |
| 22 | Смазка шворня поворотного кулака | | |
| 23 | Смазка рычага регулировки тормоза | | |
| 24 | Смазка кронштейна тормозного кулака | | |
| 25 | Замена емкости осушителя воздуха | | |
| 26 | Замена внутреннего и внешнего фильтрующих элементов циркуляционного фильтра системы кондиционирования воздуха | | |

| № | Операция | Пробег (км/месяцы) | Примечания |
|----|---|---|--|
| 27 | Замена тормозной жидкости в системе гидропривода сцепления | Согласно регламенту технического обслуживания | Во время первых двух обслуживаний (включая первое обслуживание) проверьте крепежные детали и повторно затяните их Начиная с третьего обслуживания, проверяйте крепежные детали и при необходимости затягивайте их |
| 28 | Проверьте стремянки и гайки передней листовой рессоры | | |
| 29 | Проверьте стремянки и гайки задней пневматической подвески | | |
| 30 | Проверьте болты и гайки большого кронштейна пневматической подвески | | |
| 31 | Проверьте болты и гайки верхней и нижней реактивных тяг | | |

Примечание: требования к техническому обслуживанию коробки передач ZF указаны только для случая, когда в коробке передач ZF используется масло класса 02L. Для обслуживания при использовании масла других классов ознакомьтесь с инструкцией из данного руководства.

Проверка, выполняемая самостоятельно

- К проверкам, выполняемым самостоятельно, относятся операции ежедневного осмотра или периодической проверки, за исключением первой проверки и планового технического обслуживания в сервисном центре.

| № | Узел или система | Операция проверки |
|---|--|---|
| 1 | Двигатель | Проверьте отсутствие утечек масла или других жидкостей из двигателя |
| 2 | | Проверьте, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе |
| 3 | | Проверьте затяжку болтов передней или задней опоры двигателя и отсутствие трещин на подушках опор |
| 4 | Система впуска воздуха, система выпуска отработавших газов | Проверьте отсутствие утечек воздуха в трубопроводах системы впуска воздуха и отсутствие трещин на резиновых, пластиковых деталях впускной системы и на кронштейне крепления деталей самой системы |
| 5 | | Проверьте отсутствие трещин на кронштейне выхлопной трубы |
| 6 | Система очистки отработавших газов | Проверьте исправность системы очистки отработавших газов, затяжку болтов крепления каталитического нейтрализатора и отсутствие трещин на кронштейне |
| 7 | | Проверьте затяжку крепежного болта кронштейна крепления бака реагента DEF и отсутствие утечек реагента DEF |

| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|--------------------------------|--|
| 8 | Система подачи топлива | Проверьте топливный бак на отсутствие утечек или люфта, проверьте кронштейны и хомуты топливного бака на отсутствие деформации или трещин, проверьте хомуты топливного бака на предмет ослабления (затягивайте их при каждом посещении сервисного предприятия во время планового обслуживания) |
| 9 | | Слейте воду из топливного фильтра в соответствии с показаниями сигнализатора уровня воды |
| 10 | Система охлаждения | Проверьте, что крепежная пластина радиатора не ослаблена и не сломана, проверьте исправность работы вентилятора |
| 11 | | Проверьте кронштейн подвески радиатора на отсутствие повреждений |
| 12 | Коробка передач (механическая) | Проверьте уровень масла в бачке гидропривода сцепления и, если масла недостаточно, долейте масло так, чтобы его уровень находился между двумя метками |
| 13 | | Проверьте механизм управления коробкой передач на отсутствие заклинивания или ослабленных креплений. Проверьте, что сцепление исправно включается и выключается |
| 14 | | Проверьте трансмиссионное масло и долейте, если его недостаточно |
| 15 | | Проверьте износ гибкого вала и отсутствие повреждений на кронштейне крепления гибкого вала |

| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|-------------------------------------|---|
| 16 | Коробка передач (автоматическая) | Проверьте, что сапун привода переключения передач не засорен; очистите сапун, если он засорен |
| 17 | | Проверяйте ресивер коробки передач АМТ на наличие воды или загрязнений и раз в неделю сливайте из него воду |
| 18 | | Проверьте трансмиссионное масло и долейте, если его недостаточно |
| 19 | | Проверьте трубопроводы системы на предмет утечки воздуха |
| 20 | | Проверьте, что жгут проводов системы не поврежден, а его разъемы надежно подсоединены |
| 21 | Трансмиссия | Проверьте затяжку соединительных болтов на всех частях карданного вала, убедитесь в отсутствии утечек масла из коробки передач, картеров промежуточной и задней оси |
| 22 | Рама | Проверьте, что нет трещин или повреждений на лонжеронах и поперечинах рамы, левой и правой передних удлинительных балках и передней нижней защите |

| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|------------------|---|
| 23 | Подвеска | Проверьте затяжку болтов передней рессоры и отсутствие повреждений и трещин на кронштейне |
| 24 | | Проверьте затяжку стремянки задней рессоры и отсутствие повреждений на рессоре |
| 25 | | Проверьте затяжку болтов V-образного и I-образного рычагов, проверьте резиновые втулки реактивной тяги на предмет разрушения или износа |
| 26 | | Проверьте передние амортизаторы на отсутствие утечки масла, переднюю боковую стойку и штангу стабилизатора на предмет трещин или деформации |
| 27 | | Проверьте болты крепления большого кронштейна балансирной подвески на предмет ослабления или поломки |
| 28 | | Проверьте затяжку стремянок и гаек задней пневматической подвески, болтов и гаек большого кронштейна, а также болтов и гаек верхней и нижней реактивных тяг (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской) |
| 29 | | Проверьте пневмобаллоны на отсутствие перекоса, трещин, складок и т. п. (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской) |
| 30 | | Проверьте трубопроводы пневматической подвески и различные соединения клапанов на предмет утечки воздуха (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской) |

| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|--------------------|--|
| 31 | Рулевое управление | Проверьте шины на наличие неравномерного износа; если есть неравномерный износ, замените шину |
| 32 | | Проверьте, что рулевые тяги и шаровые опоры тяг не заклинило и на рычаге поворотного кулака нет трещин |
| 33 | | Проверьте, что нет чрезмерного износа нейлоновой втулки кронштейна вала рулевого механизма |
| 34 | | Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните проверку и ремонт |
| 35 | | Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками в смотровом окне бачка |
| 36 | | Проверьте люфт рулевого колеса |
| 37 | | Проверьте болты крепления рулевого механизма, кронштейна рулевого механизма, соединительный болт между рулевым валом и рулевым механизмом, а также гайку крепления рулевой сошки. Проверьте и затяните гайки колес |

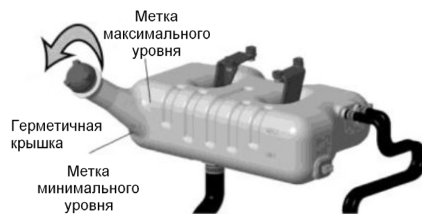
| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|-------------------|--|
| 38 | Тормозная система | Проверьте, что в соединении тормозного клапана нет утечки воздуха и система ABS работает исправно |
| 39 | | Проверьте отсутствие трещин на болтах крепления пружины, тормозного цилиндра и регулировочного рычага в сборе |
| 40 | | Проверьте зазор в тормозах и износ тормозных накладок. При обнаружении каких-либо несоответствий, таких как медленное срабатывание тормозов, неодинаковое тормозное усилие с левой и правой сторон и т. п., выполните регулировку или замену в зависимости от ситуации |
| 41 | | Проверьте тормозные трубопроводы и слейте воду из ресивера |
| 42 | Кабина | Проверьте исправность работы передней/задней подвески и амортизаторов кабины |
| 43 | | Проверьте отсутствие трещин и отслоения на внутренних и наружных элементах кабины, трещин на металлических панелях кабины и протечек дождевой воды |
| 44 | | Проверьте отсутствие чрезмерного износа гидравлического замка, шарнирной опоры передней подвески и боковой опоры кабины |
| 45 | | Проверьте исправность работы электрических замков дверей (отсутствие необычного шума, плавное перемещение защелки). Проверьте, что замки исправно запираются и отпираются с помощью внутренних и наружных ручек дверей |

| № | Узел или система | Операция проверки |
|----|---------------------|---|
| 46 | Ведущий мост | Проверьте отсутствие трещин или утечки масла в картере оси (отсутствие повреждений сварного шва верхнего и нижнего кронштейнов реактивной тяги) |
| 47 | | Проверьте масло в редукторе ведущего моста, долейте масло при необходимости |
| 48 | Электрооборудование | Проверьте, горит ли лампа неисправности в комбинации приборов. Проверьте исправность стоп-сигналов, указателей поворота и фар |
| 49 | | Проверяйте напряжение аккумуляторной батареи каждые 2 месяца |

Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения

- Меры предосторожности при использовании
- Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую стандартам применяемым на территории РФ, и по характеристикам соответствующую региону эксплуатации автомобиля.
- Используйте всесезонную охлаждающую жидкость.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок.
- Необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.
- Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости
- Интервалы проверки и замены зависят от пробега или количества лет эксплуатации (в зависимости от того, что наступает раньше).
- При замене охлаждающей жидкости очистите систему охлаждения.

- Безопасность и защита окружающей среды
- Избегайте попадания в глаза; при случайном попадании немедленно промойте водой. Проглатывание охлаждающей жидкости может представлять опасность для здоровья, в этом случае следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте ожогов, вызванных горячей охлаждающей жидкостью.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в месте, недоступном для детей.
- Для защиты окружающей среды не сливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и водоемы. Утилизируйте охлаждающую жидкость надлежащим образом.

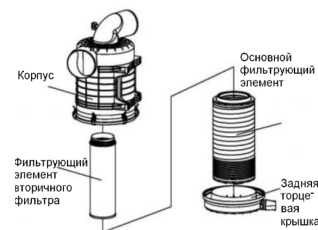
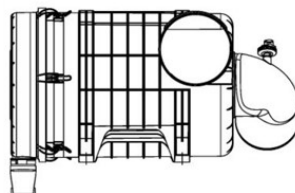


- Добавление охлаждающей жидкости
- Чтобы долить охлаждающую жидкость, отверните крышку расширительного бачка. Долейте жидкость до уровня. Затяните крышку заливной горловины.
- При добавлении охлаждающей жидкости следите за скоростью заполнения и не заливайте жидкость слишком быстро, чтобы не препятствовать выходу воздуха из системы охлаждения. Как правило, нет необходимости принудительно выпускать воздух из системы охлаждения, поскольку расширительный бачок расположен в ее верхней точке.
- Затем запустите двигатель, дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, чтобы открылся термостат (трубопровод охлаждающей жидкости, идущий от верхнего бачка радиатора к камере термостата, должен быть ощутимо горячим), и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень снизился, добавьте охлаждающую жидкость.
- Если при нормальной эксплуатации двигатель перегревается или загорается контрольная лампа уровня

охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при необходимости.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается открывать герметичную крышку сразу после остановки двигателя, иначе произойдет выброс горячего пара из системы охлаждения, что может привести к ожогам.
- После остановки двигателя подождите не менее 10 минут, положите на крышку ветошь или другой защитный материал, поверните крышку до первого щелчка и дождитесь сброса давления. После этого полностью отверните крышку.
- Слив охлаждающей жидкости
- Чтобы слить охлаждающую жидкость, необходимо открутить крышку расширительного бачка, а затем выкрутить пробку сливного отверстия в нижней части радиатора.



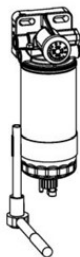
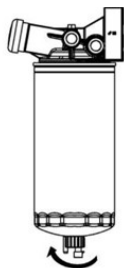
Воздушный фильтр

- Во избежание таких проблем, как засорение фильтрующего элемента, снижение мощности двигателя и высокий расход топлива, необходимо своевременно выполнять обслуживание и замену элемента воздушного фильтра. Использование поврежденного фильтрующего элемента приведет к износу двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо использовать только оригинальные фильтрующие элементы.
- Не используйте некачественные фильтрующие элементы, иначе это приведет к преждевременному износу двигателя.

- Основной фильтрующий элемент
 - Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом и условиями эксплуатации.
 - Установка нового фильтрующего элемента должна выполняться не реже, чем каждое четвертое обслуживание.
- Фильтрующий элемент вторичного фильтра
 - Заменяется одновременно с основным фильтрующим элементом, обслуживание этого элемента не допускается.



Обслуживание топливного фильтра

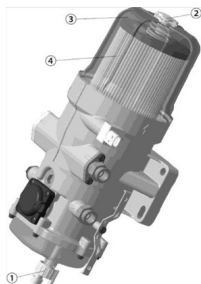
- Слейте воду при включении контрольной лампы слива воды из топливного фильтра в комбинации приборов.
- Замените элемент топливного фильтра согласно регламенту техобслуживания
- Замена элемента топливного фильтра грубой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра тонкой очистки.
- При замене снимите элемент топливного фильтра грубой очистки с помощью специального ключа.

- При установке нового фильтрующего элемента нанесите тонкий слой топлива на поверхность уплотнительного кольца фильтрующего элемента, осторожно затяните фильтрующий элемент на основании, а затем доверните его еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

- После завершения сборки прокачайте топливную систему и удалите из нее воздух. Убедитесь в отсутствии утечек топлива в системе.
- Момент затяжки штуцеров топливопроводов составляет 20–25 Н·м.



Топливный фильтр грубой очистки с электроподогревом

- Откройте сливной клапан ①, если в комбинации приборов горит контрольная лампа слива воды из топливного фильтра.
- Замените элемент топливного фильтра согласно регламенту.
- При замене фильтрующего элемента откройте вручную сливной клапан ② и слейте топливо так, чтобы его уровень был ниже верхнего торца основания. Отверните верхнюю крышку ③ с помощью ключа для топливного фильтра. Затем осторожно покачайте фильтрующий элемент ④ влево и вправо, чтобы извлечь его. Установите новый фильтрующий элемент.

- При замене фильтрующего элемента следует также заменить резиновое уплотнительное кольцо в крышке, а затем затянуть верхнюю крышку на основании моментом 55–60 Н·м.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

- Закройте сливной клапан.
- После сборки поверните ключ зажигания в положение ON. Электрический насос в фильтре включится и начнет удалять воздух из системы и заполнять топливом корпус фильтра и фильтрующий элемент.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива в системе.

Топливный фильтр тонкой очистки

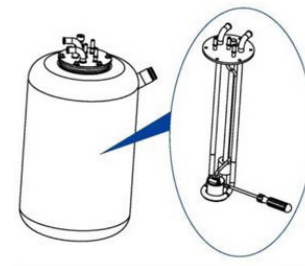
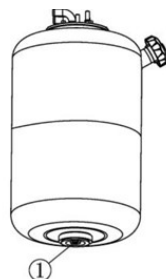
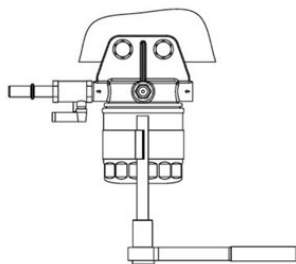
- Топливный фильтр тонкой очистки играет важную роль в обеспечении исправной работы системы впрыска высокого давления. Поэтому его необходимо своевременно заменять.
- Замените элемент топливного фильтра тонкой очистки согласно регламенту



- Замена элемента топливного фильтра тонкой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра грубой очистки.
- При установке нового фильтрующего элемента нанесите тонкий слой топлива на поверхность уплотнительного кольца фильтрующего элемента, осторожно затяните фильтрующий элемент на основании, а затем доверните его еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.



Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF

- Заменяйте элемент фильтра сжатого воздуха согласно регламента технического обслуживания. При замене используйте специальный ключ, чтобы снять фильтрующий элемент и заменить его новым.
- При сборке маслом сначала поверхность смажьте прокладки, осторожно навинтите фильтр на основание вручную, а затем доверните еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

Эксплуатация и обслуживание системы очистки отработавших газов (SCR)

- Очищайте бак реагента DEF согласно регламента технического обслуживания. Выкрутите пробку сливного отверстия ① в нижней части бака реагента DEF и слейте остатки реагента DEF из бака.
- Поочередно промойте бак реагента DEF чистой водой и раствором DEF.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- После промывки убедитесь, что в сливном отверстии и на пробке сливного отверстия нет загрязнений.

- Фильтр бака реагента DEF следует заменять согласно регламенту обслуживания; интервал замены следует уменьшать или увеличивать в зависимости от качества водного раствора DEF.
- Снимите блок подачи реагента DEF.
- С помощью отвертки ослабьте хомут крепления фильтра DEF и замените фильтрующий элемент.
- Затяните хомут и вставьте заборник реагента в бак.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене убедитесь, что фильтрующий элемент и всасывающая труба чистые.



Эксплуатация системы очистки отработавших газов

- Во время работы двигателя поверхности каталитического нейтрализатора и выхлопная труба нагреваются до высоких температур. По этой причине следует соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.
- Не допускайте попадания или крепления на поверхностях каталитического нейтрализатора легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов. Если на поверхности каталитического нейтрализатора имеются следы масла, немедленно удалите их.
- Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов системы выпуска отработавших газов, так как это может повлиять на эффективность работы каталитического нейтрализатора, что приведет к превышению норм токсичности отработавших газов.
- В узле каталитического нейтрализатора установлен хрупкий керамический элемент. Во время эксплуатации избегайте столкновений, внешних ударов и попадания посторонних предметов. Если герметичность узла нарушена или керамический элемент поврежден по вышеуказанным причинам, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.
- Избегайте попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в каталитический нейтрализатор. Эти жидкости приводят к загрязнению каталитического нейтрализатора и к снижению эффективности химических реакций внутри нейтрализатора. Загрязненный каталитический нейтрализатор необходимо заменить в сервисном центре.
- Если противодавление каталитического нейтрализатора слишком велико и приводит к значительному ухудшению работы двигателя, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если каталитический нейтрализатор поврежден, своевременно замените его в авторизованном сервисном центре, иначе это приведет к чрезмерной токсичности отработавших газов, срабатыванию бортовой системы диагностики и ограничению крутящего момента двигателя.

Обзор электронной системы управления

- Главным образом используется для сбора и обработки информации, выполнения расчетов, передачи результатов на исполнительные механизмы в виде команд управления, обмена данными связи с другими ЭБУ, отображения определенных рабочих состояний и диагностики неисправностей всей системы управления.
- ЭБУ также способен выполнять диагностику и сохранять информацию о неисправностях системы. В нем установлена система управления очисткой отработавших газов DNOX2.2, которая обеспечивает управление впрыском реагента DEF и контроль системы OBD.
- Техническое обслуживание и ремонт электронной системы управления должны выполняться специально обученным персоналом.
- В контуре подачи топлива высокого давления, управляемом электронной системой, используется высокое рабочее давление. По этой причине следует соблюдать особую осторожность во время ремонта и обслуживания. Перед снятием компонентов обязательно сбросьте давление.
- Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать ЭБУ и датчики электронной системы управления. Если они повреждены, замените их аналогичными компонентами от компании FAW.
- Разъемы жгутов проводов электронной системы управления должны быть надежно подсоединены.
- Перед снятием компонентов электронной системы управления отключите электропитание.
- ЭБУ электронной системы управления должен храниться вдали от источников тепла и должен быть защищен от пыли, воды, электромагнитного воздействия и ударов.
- Не выключайте главный выключатель электропитания автомобиля в течение 10 минут после остановки двигателя, иначе могут возникнуть повреждения системы подачи реагента DEF.
- Обязательно отсоединяйте клеммы от положительного и отрицательного выводов аккумуляторной батареи при выполнении любых сварочных работ на автомобиле. В противном случае могут произойти повреждения ЭБУ.
- Если горит контрольная лампа неисправности двигателя или лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, своевременно обратитесь в сервисный центр FAW для ремонта.

Принцип работы антиблокировочной системы тормозов (ABS)

- ABS — это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она может предотвратить блокировку колес из-за чрезмерного тормозного усилия, чтобы сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, благодаря чему обеспечивается курсовая устойчивость и оптимальное распределение торможения между тягачом и прицепом. Система также обеспечивает оптимальное сцепление между шинами и дорожной поверхностью, а также позволяет оптимизировать замедление автомобиля и уменьшить тормозной путь.
- Система ABS состоит из ЭБУ, датчиков частоты вращения колес, проводов датчиков, колец ABS, антиблокировочных электромагнитных клапанов, контрольной лампы ABS и т. п.
- Никогда не используйте прерывистое нажатие на педаль тормоза. Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к нестабильным командам управления ABS, что приведет к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.
- Благодаря системе ABS при экстренном торможении колеса не блокируются и сохраняется возможность управления передними колесами, поэтому можно выполнять маневрирование одновременно с торможением для предотвращения аварийной ситуации.
- Датчик частоты вращения и кольцо ABS установлены на колесе. Необходимо очищать чувствительную часть датчика и кольцо ABS от грязи, масла и особенно ферромагнитных частиц, иначе датчик может выйти из строя или в ЭБУ будет передан неверный сигнал, что приведет к неправильной работе системы ABS.
- Давление воздуха в шинах автомобиля должно строго соответствовать

установленным стандартам, при этом в шинах одной оси должно быть одинаковое давление. Категорически запрещается использовать шины разных типов.

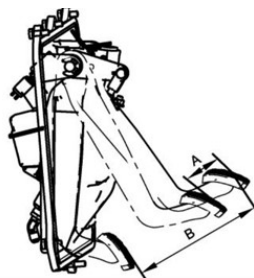
- Проверьте зазор между датчиком частоты вращения колеса и кольцом ABS и при необходимости отрегулируйте его.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если контрольная лампа системы ABS включается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна и эффективность торможения снижена, однако обычное торможение по-прежнему будет доступно, и можно продолжать безопасно управлять автомобилем. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы ABS.

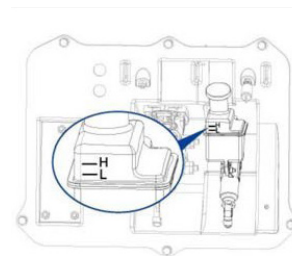
Меры предосторожности при использовании системы ABS

- Категорически запрещается мыть ЭБУ водой.
- Запрещается выполнять измерения на ЭБУ с помощью мультиметра.
- Отключайте электропитание при разборке и сборке системы ABS.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Регулярно проверяйте стабильность напряжения генератора.
- Если контрольная лампа ABS неисправна, замените ее.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- Проверяйте чистоту деталей системы, зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не допускайте ударов по датчику.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, он должен быть оборудован системой ABS и соответствовать государственным стандартам для обеспечения эксплуатационных характеристик всего автопоезда.



Проверка и техническое обслуживание сцепления (МКП)

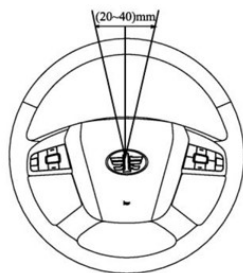
- Свободный ход А педали сцепления: 5 мм.
- Общий ход В педали сцепления: 120–130 мм.
- Бачок жидкости гидропривода сцепления расположен в левой части подкапотного пространства. Откройте крышку капота. Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления и добавьте ее при необходимости.
- Заменяйте жидкость гидропривода сцепления согласно регламенту технического обслуживания.



- Убедитесь, что уровень жидкости находится между метками H и L.
- Тормозная жидкость: DOT3 (Q/CAM-50).
- Жидкость: DOT3 (минимальная рабочая температура: -40 °С).

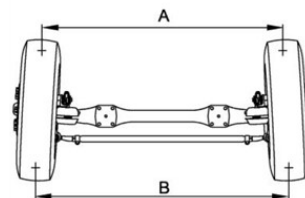
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в трубопроводы системы, запрещается вынимать сетчатый фильтр при заливке жидкости гидропривода сцепления.



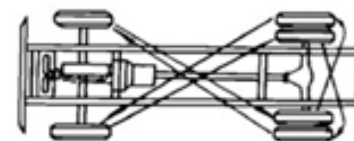
Проверка люфта рулевого колеса

- Проверяйте люфт рулевого колеса каждые 10 000 км.
- Установите переднее колесо в положение движения прямо и поверните рулевое колесо влево и вправо до появления сопротивления (передние колеса при этом не поворачиваются); величина люфта должна быть в пределах 20–40 мм.



Регулировка схождения передних колес

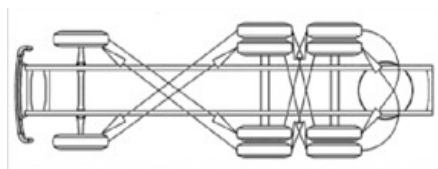
- Через 10 000 км пробега проверьте, что величина схождения колес находится в пределах указанного диапазона. Если нет, выполните регулировку.
- Схождение передних колес:
- $A - B = 2-6$ мм (шины с диагональным кордом);
- $A - B = 0-2$ мм (шины с радиальным кордом).



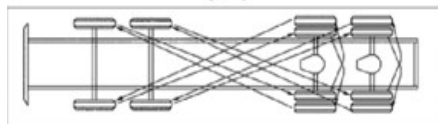
4x2

Регулярная перестановка шин

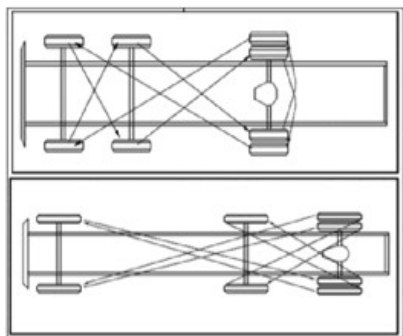
- Меняйте положение каждой шины через 10 000 км пробега или при обнаружении частичного износа шин.
- Переустанавливайте шины в порядке, указанном на рисунке.



6×4



8×4



6×2

Техническое обслуживание системы подвески Затяжка болтов и гаек основных компонентов

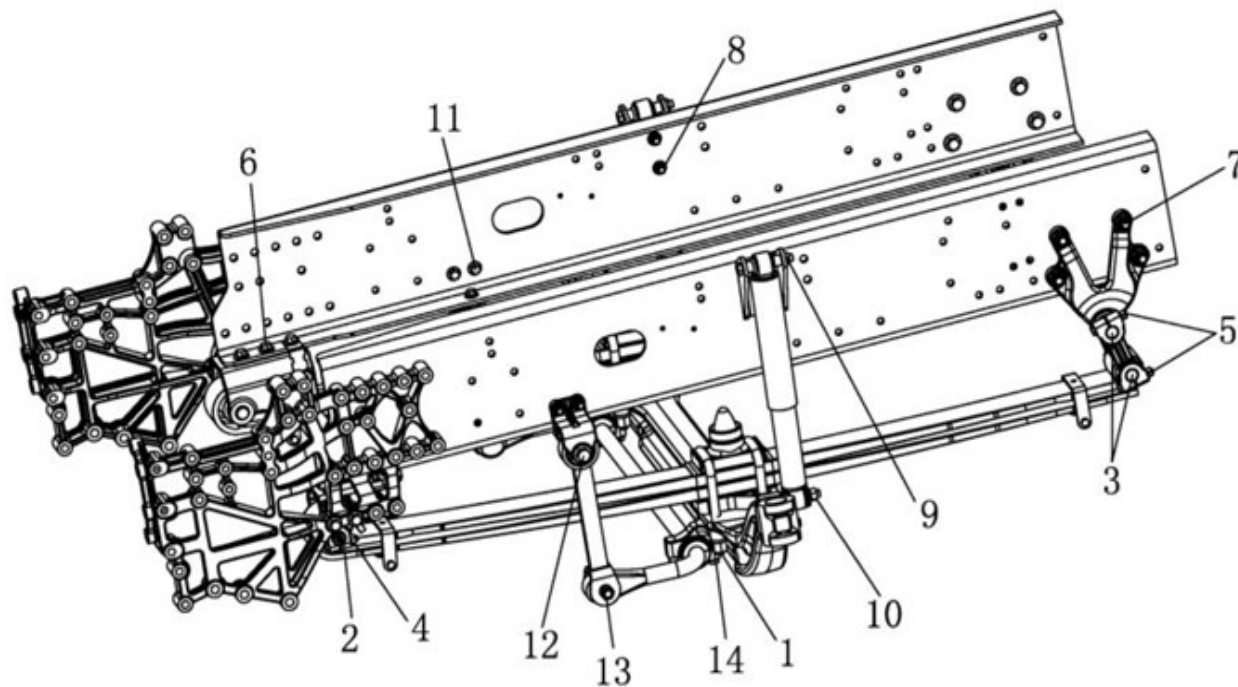
- Во время первых двух технических обслуживаний (включая первую проверку в сервисном центре) проверьте детали крепления и подтяните их. Начиная с третьего технического обслуживания, проверяйте детали крепления и при необходимости подтягивайте их.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед затягиванием болтов и гаек убедитесь, что резьба и сопрягаемые поверхности чистые.
- Перед затяжкой нанесите на резьбу болтов трансмиссионное масло 80W/90 GL-5.
- Все болты и гайки должны быть равномерно затянуты указанным моментом.

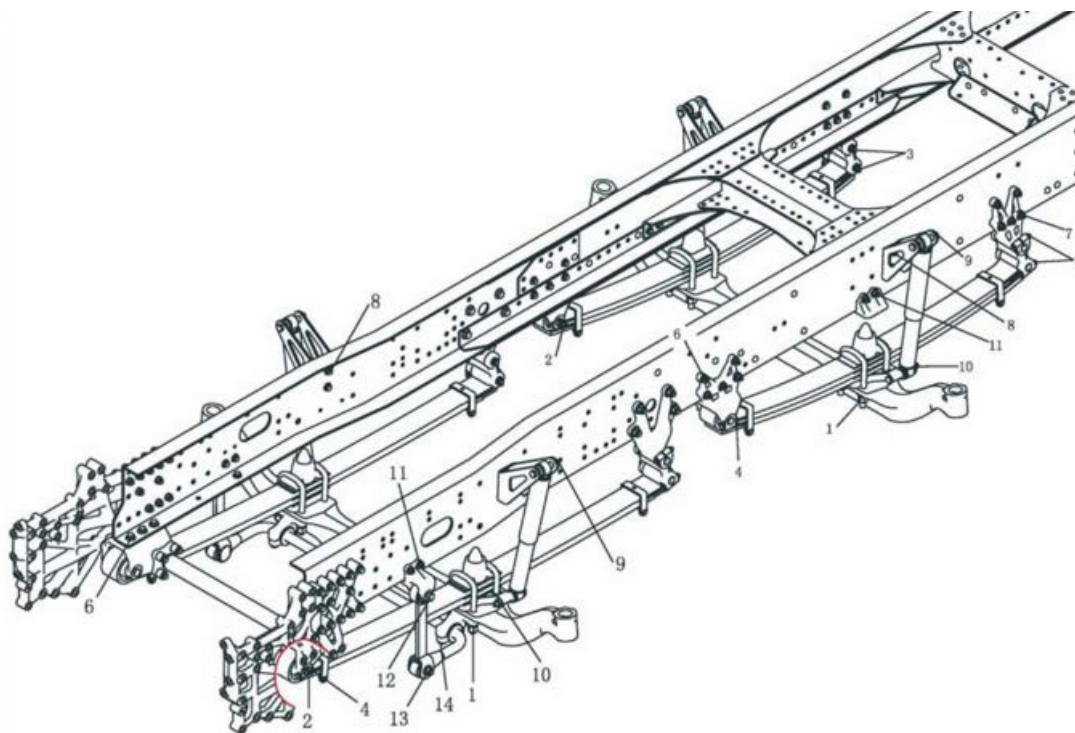
Обслуживание системы подвески

- Обслуживание системы передней подвески



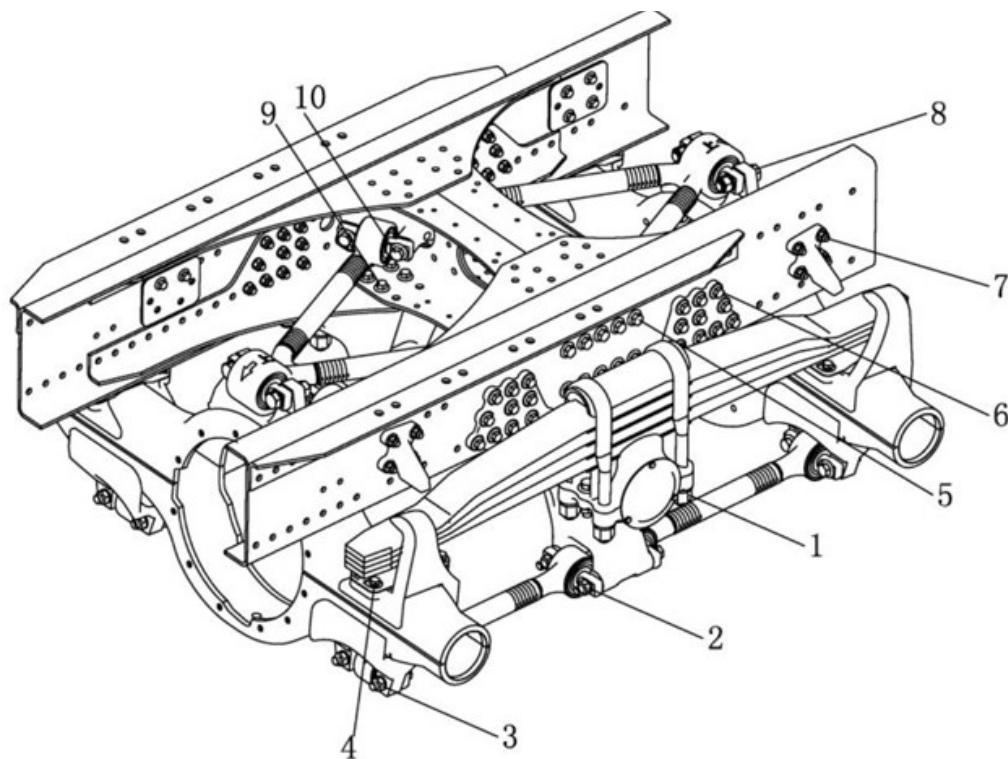
| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M20x1,5 | 500 ± 50 |
| 2 | Смазка пальца переднего кронштейна | Проверьте и смажьте | |
| 3 | Смазка пальца с проушиной | | |
| 4 | Болты и гайки пальца переднего кронштейна | M12x1,25 | 100 ± 20 |
| 5 | Болты и гайки пальца с проушиной | | |
| 6 | Болты и гайки крепления переднего кронштейна к раме | M16x1,5 | 290 ± 60 |
| 7 | Болты и гайки крепления заднего кронштейна к раме | M18x1,5 | 450 ± 90 |
| 8 | Болты и гайки крепления кронштейна переднего амортизатора к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 9 | Верхние болты и гайки крепления переднего амортизатора | M16x1,5 | 260 ± 50 |
| 10 | Нижние болты и гайки крепления переднего амортизатора | | |
| 11 | Болты и гайки крепления кронштейна стойки стабилизатора поперечной устойчивости к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 12 | Верхние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | M20x1,5 | 650 ± 130 |
| 13 | Нижние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | M18x1,5 | 400 ± 80 |
| 14 | Болт крепления верхней и нижней крышек стабилизатора | M14x1,5 | 200 ± 40 |

- Техническое обслуживание второй передней подвески (грузовой автомобиль)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M20x1,5 | 500 ± 50 |
| 2 | Смазка пальца переднего кронштейна | Проверьте и смажьте | |
| 3 | Смазка пальца с проушиной | | |
| 4 | Болты и гайки пальца переднего кронштейна | M12x1,25 | 100 ± 20 |
| 5 | Болты и гайки пальца с проушиной | M14x1,5 | |
| 6 | Болты и гайки крепления переднего кронштейна к раме | | |
| 7 | Болты и гайки крепления заднего кронштейна к раме | | |
| 8 | Болты и гайки крепления кронштейна переднего амортизатора к раме | | |
| 9 | Верхние болты и гайки крепления переднего амортизатора | M16x1,5 | |
| 10 | Нижние болты и гайки крепления переднего амортизатора | | |
| 11 | Болты и гайки крепления ограничительного кронштейна к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |

- Техническое обслуживание системы задней подвески (две оси – рессорная подвеска)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M27x2 | 800 ± 100 |
| 2 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к кронштейну балансирной подвески | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 3 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к нижнему кронштейну оси | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 4 | Гайка крепления опорной пластины к опоре листовой рессоры | M14x1,5 | 165 ± 35 |
| 5 | Гайка крепления кронштейна малой головки верхней реактивной тяги к раме | M18x1,5 | 430 ± 80 |
| 6 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к раме | M16x1,5 | 260 ± 50 |
| 7 | Гайка крепления ограничительного кронштейна к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 8 | Гайка крепления большой головки верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 1 000 ± 150 |
| 9 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к поперечине рамы | M18x1,5 | 430 ± 80 |
| 10 | Болт крепления малой головки верхней реактивной тяги к кронштейну | M20x1,5 | 600 ± 100 |

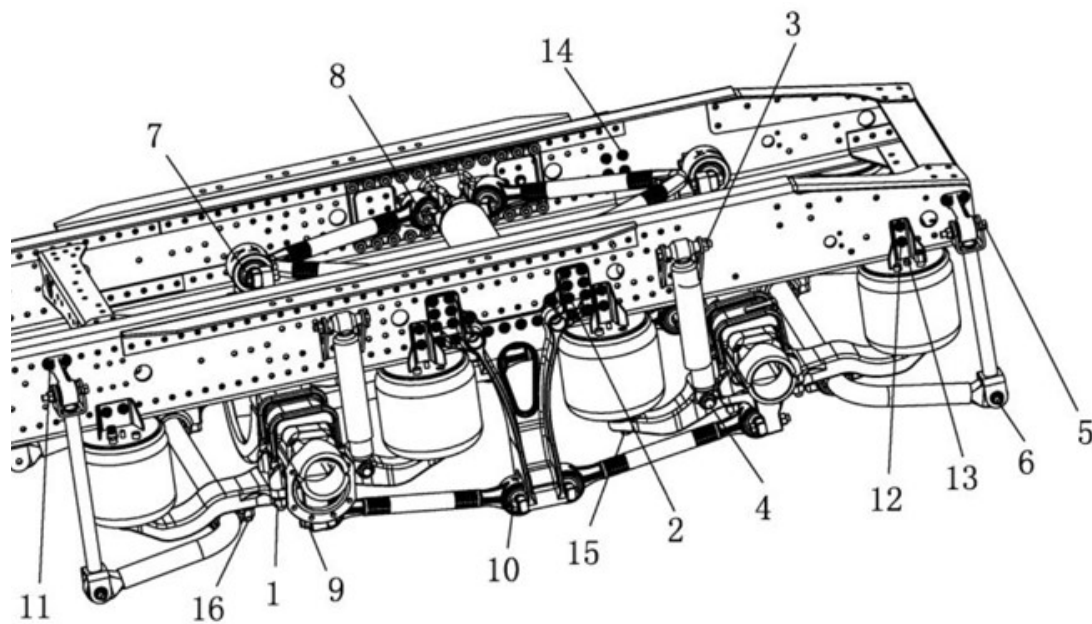
- Момент затяжки деталей с антикоррозийным покрытием

| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M27x2 | 800 ± 100 |
| 2 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к кронштейну балансирной подвески | M20x1,5 | 500 ± 50 |
| 3 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к нижнему кронштейну оси | M20x1,5 | 500 ± 50 |
| 4 | Гайка крепления опорной пластины к опоре листовой рессоры | M14x1,5 | 165 ± 35 |
| 5 | Гайка крепления кронштейна малой головки верхней реактивной тяги к раме | M18x1,5 | 430 ± 80 |
| 6 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к раме | M16x1,5 | 260 ± 40 |
| 7 | Гайка крепления ограничительного кронштейна к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 8 | Гайка крепления большой головки верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 850 ± 100 |
| 9 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к поперечине рамы | M18x1,5 | 380 ± 60 |
| 10 | Болт крепления малой головки верхней реактивной тяги к кронштейну | M20x1,5 | 600 ± 100 |

ПРИМЕЧАНИЕ

- Затяжка резьбовых крепежных деталей задней подвески, не имеющих антикоррозийного покрытия, выполняется в соответствии с таблицей для деталей с антикоррозийным покрытием.

- Техническое обслуживание системы задней подвески (две оси – пневмоподвеска)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|---|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M22x1.5 | 700 ± 50 |
| 2 | Болт и гайка крепления большого кронштейна пневматической подвески | M14x1,5 | 165 ± 35 |
| 3 | Верхние болты и гайки крепления заднего амортизатора | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 4 | Нижние болты и гайки крепления заднего амортизатора | | |
| 5 | Верхние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | M16x1,5 | 290 ± 60 |
| 6 | Нижние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | | |
| 7 | Болт и гайка крепления верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 900 ± 100 |
| 8 | Болт крепления верхней реактивной тяги к поперечине рамы | M20x1,5 | 550 ± 80 |

| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 9 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к опорному рычагу | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 10 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к большому кронштейну пневматической подвески | | |
| 11 | Болты и гайки крепления кронштейна стойки стабилизатора поперечной устойчивости к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 12 | Болт и гайка крепления верхней крышки пневмобаллона к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 13 | Гайка крепления пневмобаллона к верхней крышке | M12x1,5 | 35 ± 5 |
| 14 | Болты и гайки крепления верхнего кронштейна заднего амортизатора к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 15 | Болт крепления пневмобаллона к опорному рычагу | M18x2 | 240 ± 40 |
| 16 | Болты крепления кожуха и стойки стабилизатора поперечной устойчивости | M18x1,5 | 430 ± 80 |

- Момент затяжки деталей с антикоррозийным покрытием

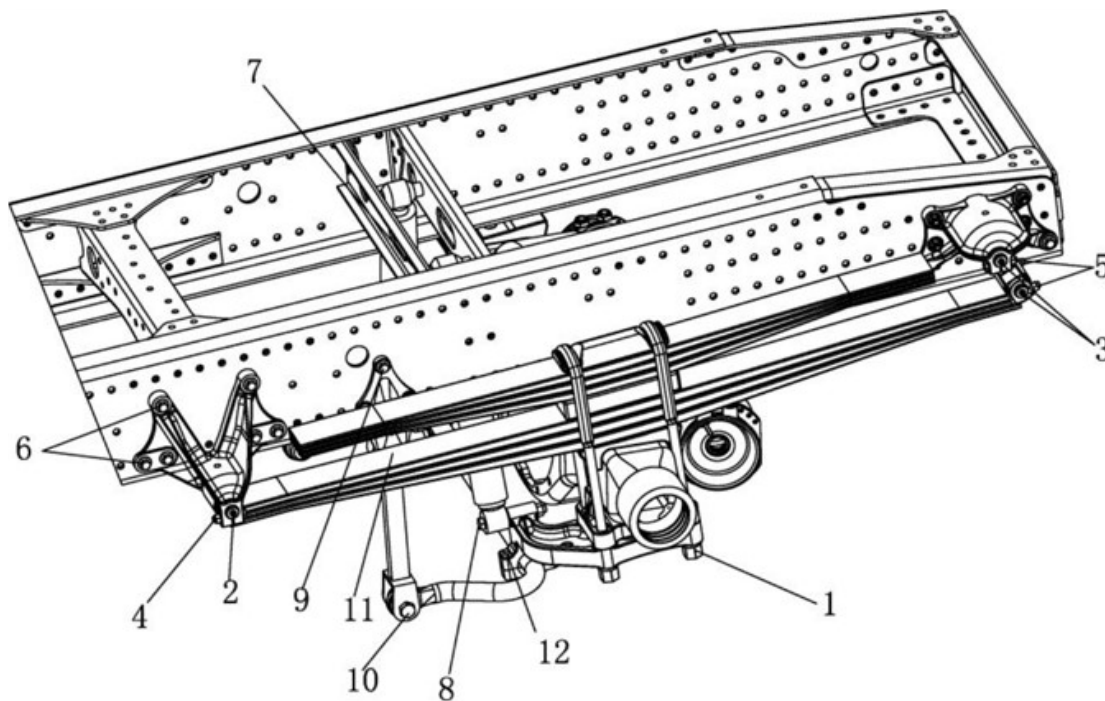
| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|---|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M22x1.5 | 700 ± 50 |
| 2 | Болт и гайка крепления большого кронштейна пневматической подвески | M14x1,5 | 165 ± 25 |
| 3 | Верхние болты и гайки крепления заднего амортизатора | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 4 | Нижние болты и гайки крепления заднего амортизатора | | |
| 5 | Верхние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | M16x1,5 | 290 ± 60 |
| 6 | Нижние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | | |
| 7 | Болт и гайка крепления верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 850 ± 100 |
| 8 | Болт крепления верхней реактивной тяги к поперечине рамы | M20x1,5 | 550 ± 80 |

| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 9 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к опорному рычагу | M20x1,5 | 500 ± 50 |
| 10 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к большому кронштейну пневматической подвески | | |
| 11 | Болты и гайки крепления кронштейна стойки стабилизатора поперечной устойчивости к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 12 | Болт и гайка крепления верхней крышки пневмобаллона к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 13 | Гайка крепления пневмобаллона к верхней крышке | M12x1,5 | 35 ± 5 |
| 14 | Болты и гайки крепления верхнего кронштейна заднего амортизатора к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 15 | Болт крепления пневмобаллона к опорному рычагу | M18x2 | 240 ± 40 |
| 16 | Болты крепления кожуха и стойки стабилизатора поперечной устойчивости | M18x1,5 | 430 ± 80 |

ПРИМЕЧАНИЕ

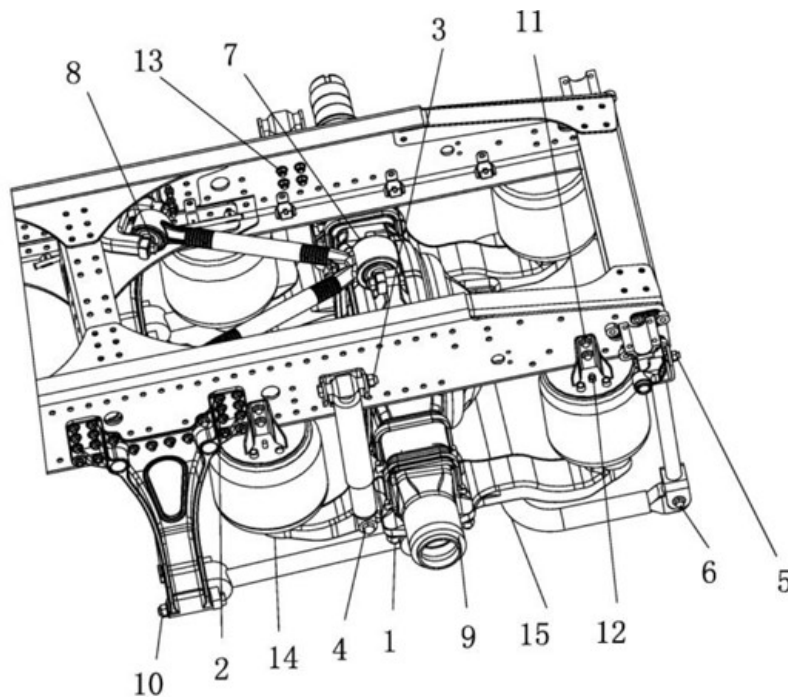
- Затяжка резьбовых крепежных деталей задней подвески, не имеющих антикоррозийного покрытия, выполняется в соответствии с таблицей для деталей с антикоррозийным покрытием.

- Техническое обслуживание системы задней подвески (две оси – пневмоподвеска)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M22x1.5 | 600 ± 50 |
| 2 | Смазка пальца переднего кронштейна задней рессоры | Проверьте и смажьте | |
| 3 | Смазка пальца с проушиной | | |
| 4 | Болты и гайки крепления пальца переднего кронштейна задней рессоры | M12x1,25 | 100 ± 20 |
| 5 | Болты и гайки пальца с проушиной | M12x1,25 | 100 ± 20 |
| 6 | Болты и гайки крепления переднего кронштейна к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 7 | Верхние болты и гайки крепления амортизатора | M16x1,5 | 260 ± 50 |
| 8 | Нижние болты и гайки крепления переднего амортизатора | M16x1,5 | 260 ± 50 |
| 9 | Гайка крепления кронштейна стойки стабилизатора к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 10 | Болты и гайки крепления стойки и штанги стабилизатора | M20x1,5 | 400 ± 80 |
| 11 | Гайка крепления стойки стабилизатора | M18x1,5 | 450 ± 90 |
| 12 | Болт крепления крышки стабилизатора | M14x1,5 | 150 ± 30 |

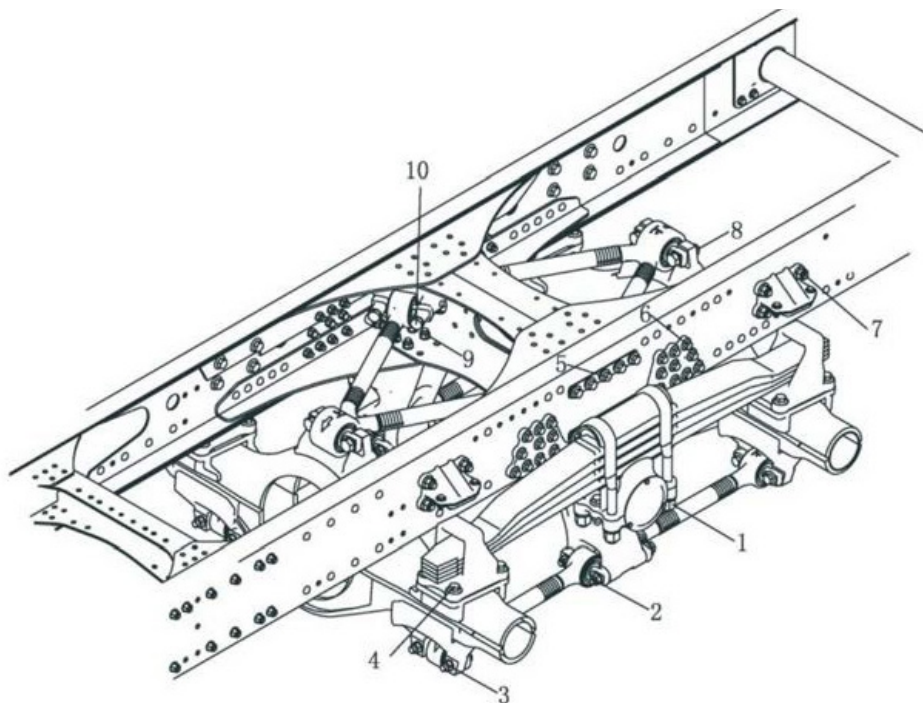
- Техническое обслуживание системы задней подвески (одна ось – пневмоподвеска)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|---|--|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M22x1.5 | 700 ± 50 |
| 2 | Болт и гайка крепления большого кронштейна пневматической подвески | M14x1,5 | 165 ± 35 |
| 3 | Верхние болты и гайки крепления заднего амортизатора | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 4 | Нижние болты и гайки крепления заднего амортизатора | | |
| 5 | Верхние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | M16x1,5 | 290 ± 60 |
| 6 | Нижние болты и гайки крепления штанги и стойки стабилизатора | | |
| 7 | Болт и гайка крепления верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 900 ± 100 |
| 8 | Болт крепления верхней реактивной тяги к поперечине рамы | M20x1,5 | 550 ± 80 |

| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 9 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к опорному рычагу | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 10 | Болт и гайка крепления нижней реактивной тяги к большому кронштейну пневматической подвески | | |
| 11 | Болт и гайка крепления верхней крышки пневмобаллона к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 12 | Гайка крепления пневмобаллона к верхней крышке | M12x1,5 | 35 ± 5 |
| 13 | Болты и гайки крепления верхнего кронштейна заднего амортизатора к раме | M14x1,5 | 200 ± 40 |
| 14 | Болт крепления пневмобаллона к опорному рычагу | M18x2 | 240 ± 40 |
| 15 | Болты крепления кожуха и стойки стабилизатора поперечной устойчивости | M18x1,5 | 430 ± 80 |

- Техническое обслуживание системы задней подвески (грузовой автомобиль)



| № | Пункт обслуживания | Характеристики крепежной детали | Момент затяжки, Н·м |
|----|---|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Гайка стремянки | M27x2 | 800 ± 100 |
| 2 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к кронштейну балансирной подвески | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 3 | Гайка крепления нижней реактивной тяги к нижнему кронштейну оси | M20x1,5 | 600 ± 100 |
| 4 | Болт крепления опоры рессоры к промежуточной/задней оси | M12x1,5 | 600 ± 100 |
| 5 | Гайка крепления кронштейна малой головки верхней реактивной тяги к раме | M18x1,5 | 420 ± 70 |
| 6 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к раме | M16x1,5 | 260 ± 50 |
| 7 | Гайка крепления ограничительного кронштейна к раме | M20x1,5 | 650 ± 130 |
| 8 | Гайка крепления большой головки верхней реактивной тяги к верхнему кронштейну оси | M24x1,5 | 1 000 ± 150 |
| 9 | Гайка крепления кронштейна балансирной подвески к поперечине рамы | M18x1,5 | 430 ± 80 |
| 10 | Болт крепления малой головки верхней реактивной тяги к кронштейну | M 22x1,5 | 600 ± 100 |

Эксплуатация и техническое обслуживание тормозной системы

- При регулировке высоты педали тормоза убедитесь, что зазор индуктивного выключателя стоп-сигналов составляет 1,5–3 мм и в этом зазоре нет посторонних предметов. Неправильный зазор или посторонние предметы могут препятствовать нормальному включению стоп-сигналов при нажатии на педаль тормоза.
- Если во время эксплуатации блока подготовки воздуха не происходит разгрузка и регенерация, проверьте следующее:
 - Исправность указателя давления воздуха в комбинации приборов и правильность его показаний.
 - Исправность датчика давления воздуха и точность отображаемого диапазона давления воздуха.
 - Отсутствие повреждений и утечек в соединительном трубопроводе энергосберегающего разъема воздушного компрессора.
 - Исправность осушителя.
- Если воздушный компрессор не создает давление: проверьте, что в энергосберегающем трубопроводе воздушного компрессора сбрасывается давление воздуха, трубопровод не деформирован и не заблокирован замерзшим конденсатом, что приводит к отсутствию циркуляции воздуха.
- Давление в тормозной системе при движении под уклон примерно на 0,5–1 бар выше, чем при движении по ровной дороге. Это нормальное явление в целях энергосбережения. Давление разгрузки при движении на подъемах примерно на 0,5–1 бар ниже, чем при движении по ровной дороге. Эта настройка используется для увеличения мощности на подъеме и не является признаком неисправности.
- При обслуживании барабанных тормозов передних и задних колес подавайте смазку из смазочного шприца до тех пор, пока свежая смазка не начнет выходить из опоры кулачкового вала.
- Количество смазки: около 16 г для переднего тормоза и 80 г для заднего тормоза.
- Как правило, в процессе эксплуатации нет необходимости регулировать

зазор в тормозах. Однако следует выполнять регулярные проверки. Зазор в тормозах можно проверить через смотровое отверстие в пылезащитном кожухе.

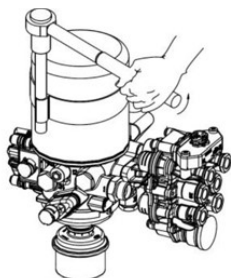
Параметры эффективности торможения

- Время срабатывания тормозов

| | |
|--|------|
| Время А от нажатия на педаль тормоза до срабатывания в наиболее удаленной тормозной камере, с | 0,60 |
| Время В от нажатия на педаль тормоза до появления тормозного давления в соединении трубопровода распределения давления воздуха между тягачом и прицепом, с | 0,40 |

- Характеристики давления воздуха

| | | |
|--|---------------------------------------|-----|
| Номинальное рабочее давление в ресивере, МПа | | 1,2 |
| Воздушный компрессор/разгрузочный клапан | Максимальное давление отключения, Мпа | 1,2 |
| | Минимальное давление открытия, МПа | 1,0 |



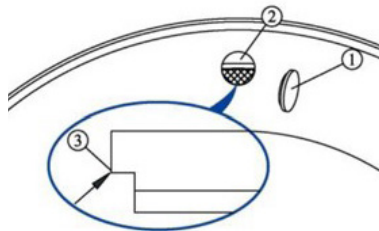
Замена фильтра осушителя воздуха

- Замените фильтр осушителя при возникновении любого из следующих условий:
- Несколько раз подряд сливается большое количество воды.
- Капли масла образуются на выпускном отверстии блока подготовки воздуха.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Нет необходимости заменять фильтр, если на выпускном отверстии появляется небольшое количество масля-

ных пятен. Это нормальное явление, и в этом случае их можно легко удалить. Если образуются капли масла, проверьте исправность воздушного компрессора.

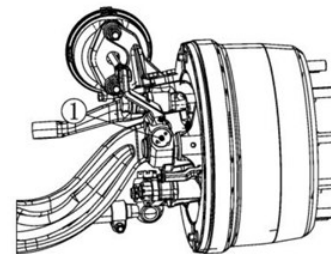


Замена тормозных колодок барabanных тормозов

- Отверните заглушку ①.
- Проверьте износ колодки через смотровое отверстие ② пылезащитного кожуха.
- Если колодка изношена до боковой ступеньки ③, ее необходимо заменить.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замена тормозных колодок должна выполняться в авторизованном сервисном центре FAW. Для замены должны использоваться колодки, не содержащие асбестовых волокон, для обеспечения безопасности и защиты окружающей среды. Не допускается использование накладок с механическим повреждением.



Настройка автоматического регулятора зазора тормоза

- После установки новых тормозных колодок необходимо заново отрегулировать зазор тормоза. Регулировка выполняется следующим образом:

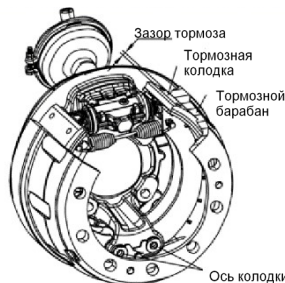
- С помощью гаечного ключа поверните шестигранную головку червяка регулировочного рычага по часовой стрелке до упора (тормозная колодка соприкасается с тормозным барабаном), а затем поверните головку против часовой стрелки на 3/4 оборота (при вращении в обратном направлении будет слышен щелкающий звук).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте пневматические инструменты.
- После нескольких торможений зазор тормоза автоматически отрегулируется до нормального значения. Можно заметить, что шестигранная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке в конце торможения для регулировки зазора тормоза.

Регулировка зазора клинового тормозного механизма барабанных тормозов

- После установки новых тормозных колодок необходимо заново отрегулировать зазор в тормозе, изменив

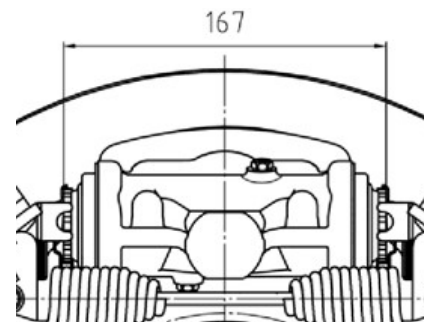


выдвижение толкателей с обеих сторон клинового механизма.

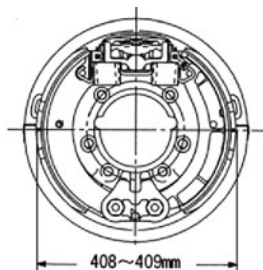
- Регулировка выполняется следующим образом:



- Перед установкой стяжной пружины поверните шестерни с обеих сторон по часовой стрелке, чтобы переместить поршни с обеих сторон внутрь.



- Отрегулируйте расстояние между шестернями с обеих сторон до 167 мм, а расстояние от одной стороны до центра — до 83,5 мм. После регулировки убедитесь, что направление открывания держателя совпадает с указанным на рисунке.
- После установки стяжной пружины отрегулируйте шестерню, вставив плоскую отвертку через квадратное



- отверстие на тормозной колодке, а затем точно отрегулируйте степень выдвижения шестерни, перемещая отвертку вверх и вниз.
- Убедитесь, что диаметр по внешним поверхностям тормозных колодок составляет 408–409 мм. После установки тормозного барабана убедитесь, что зазор между колодками и барабаном составляет 1,0–1,5 мм, проверив с помощью щупа. После регулировки и проверки установите заглушку на смотровое отверстие.

- После нескольких торможений зазор в барабанном тормозе автоматически отрегулируется до нормального диапазона. Как правило, в процессе эксплуатации нет необходимости регулировать зазор тормозов, однако следует выполнять регулярные проверки.
- Зазор в тормозах можно проверить через смотровое отверстие в пылезащитном кожухе.

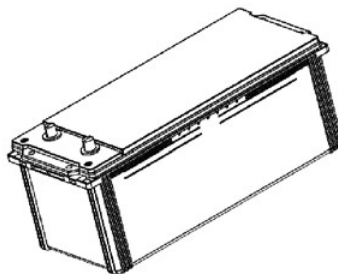
Техническое обслуживание вязкостной муфты вентилятора с электронным управлением

- Меры предосторожности при техническом обслуживании
- Регулярно удаляйте грязь, скопившуюся на передней и задней крышках муфты, чтобы улучшить теплоотдачу. В случае ухудшения теплоотдачи может увеличиться проскальзывание муфты вентилятора, что повлияет на охлаждение двигателя.
- В некоторых случаях это может привести к перегреву двигателя.

- Регулярно осматривайте оболочку жгута проводов электромагнита вязкостной муфты вентилятора с электронным управлением на наличие вмятин, царапин и повреждений, и проверяйте надежность крепления разъема жгута проводов.
- Регулярно проворачивайте вентилятор вручную, чтобы проверить вязкостную муфту вентилятора с электронным управлением на отсутствие заедания и необычного шума, а также осматривайте подшипник муфты на отсутствие утечки масла.
- Регулярно проверяйте, имеется ли равномерный зазор между наружным диаметром вентилятора и его кожухом во всех направлениях. В противном случае это может привести к повреждениям.

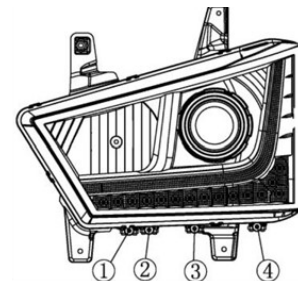
Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

- Регулярно проверяйте корпус батареи на наличие деформации, утечек или повреждений, а также проверяйте



контакты батареи на наличие окисления или оплавления. Замените батарею при наличии любой из вышеупомянутых неисправностей.

- Проверяйте напряжение аккумуляторной батареи каждые 2 месяца при нормальной эксплуатации автомобиля. Если напряжение батареи $\geq 12,6$ В, батарея находится в хорошем состоянии; если напряжение батареи $< 12,6$ В, батарею необходимо зарядить.

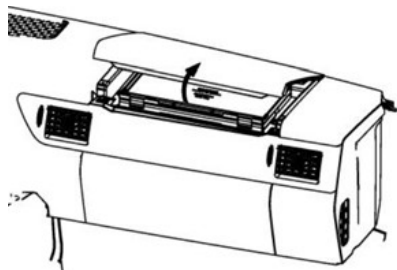


- Способ регулировки света фар
- Включите дальний свет или вращайте ручки регуляторов под фарами дальнего или ближнего света в соответствии с таблицей ниже, чтобы отрегулировать световой пучок левой/правой фары. Форма светотеневой границы должна соответствовать стандарту GB 4599.

| Тип | Направление регулировки оптической оси | | | |
|--------|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| | Левая фара дальнего света | | | |
| | Вверх | Вниз | Влево | Вправо |
| Винт 1 | | | Против часовой стрелки | По часовой стрелке |
| Винт 2 | По часовой стрелке | Против часовой стрелки | | |
| Тип | Направление регулировки оптической оси | | | |
| | Левая фара ближнего света | | | |
| | Вверх | Вниз | Влево | Вправо |
| Винт 3 | По часовой стрелке | Против часовой стрелки | | |
| Винт 4 | | | По часовой стрелке | Против часовой стрелки |

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Направление вращения для регулировки правой фары противоположно направлению вращения для левой фары.
- Направление вращения винта — это направление при взгляде спереди.
- Замена ламп
- При замене ламп в приборах освещения используйте оригинальные лампы.



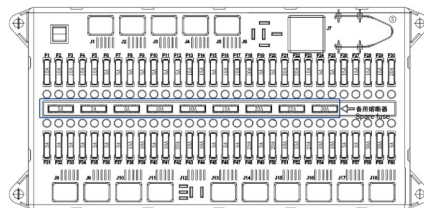
Блок предохранителей в кабине

- Расположен в правой части панели приборов.
- Для доступа к этому блоку, отверните фиксаторы крепления выдвижного столика по часовой стрелке на 45° (отвертка с широким жалом), уберите столик, под ним будут предохранители и реле.
- Назначение предохранителей и реле написано на крышке выдвижного столика.

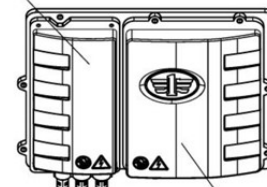


Панель запасных предохранителей

- Она находится в центральной части блока предохранителей.



Крышка 2 распределительной коробки жгутов проводов на правой передней стенке



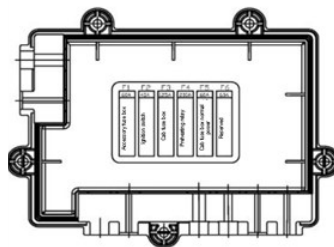
Крышка 1 распределительной коробки жгутов проводов на правой передней стенке

- Блок предохранителей дополнительного оборудования
- Этот блок расположен в распределительной коробке жгутов проводов на правой передней стенке.
- Для доступа к этому блоку можно отвернуть 4 болта крепления на крышке 2 распределительной коробки.
- На задней стороне крышки блока указаны характеристики и функции соответствующих предохранителей и реле.

| | | | |
|-----|----|------|-------|
| F1 | SA | RL30 | F50* |
| F2 | SA | RL30 | F50* |
| F3 | SA | RL30 | |
| F4 | SA | RL30 | F50* |
| F5 | SA | RL30 | RC5* |
| F6 | SA | RL30 | RCAS* |
| F7 | SA | RL15 | F50* |
| F8 | SA | RL15 | RC5* |
| F9 | SA | RL15 | F50* |
| F10 | SA | RL15 | RCAS* |
| F11 | SA | RL15 | |
| F12 | SA | RL30 | |

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в положение OFF и выключите все электрооборудование.
- Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.
- Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.



Блок предохранителей ходовой части

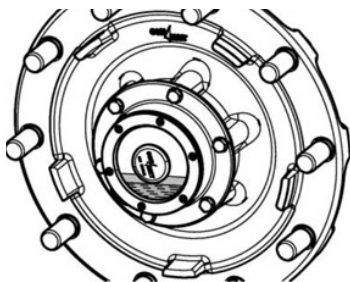
- Блок предохранителей ходовой части расположен на аккумуляторной батарее.
- Характеристики и функции соответствующих предохранителей указаны на крышке блока.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в поло-

жение OFF и выключите все электрооборудование.

- Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.
- Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.

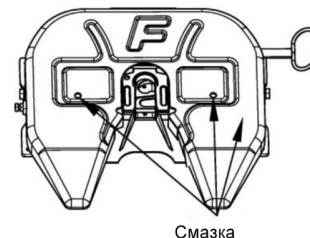


Техническое обслуживание и ремонт ступицы ConMet

- Перед началом движения всегда проверяйте крышку ступицы, фланец полуоси, пробку заливного отверстия и другие компоненты на предмет утечки масла.
- Проверьте цвет смазочного масла передней оси. Если масло белого или молочного цвета, замените его.

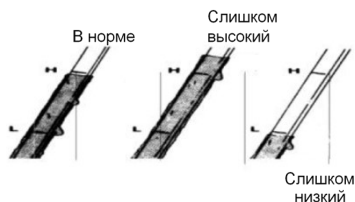
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке или замене тормозных колодок и тормозных барабанов нет необходимости снимать ступицу колеса.
- Необходимо обратиться в сервисный центр для снятия ступицы и замены манжетного уплотнения ступицы (сальника).
- Проверьте фланец полуоси.
- Проверьте передние ступицы на наличие признаков утечки масла.
- Выполняйте проверку автомобиля согласно регламенту обслуживания.
- Заправочный объем: 0,5 л с каждой стороны передней оси.
- Жидкость:
 - Рекомендуется использовать трансмиссионное масло 75W-90.



Техническое обслуживание и ремонт седельно-сцепного устройства

- Перед подсоединением тягача к полуприцепу очистите и смажьте верхнюю поверхность седельно-сцепного устройства тягача консистентной смазкой.
- Закладывайте смазку в клиновой болт через отверстие на верхней поверхности седельно-сцепного устройства каждые 5 000 км.



Замена моторного масла

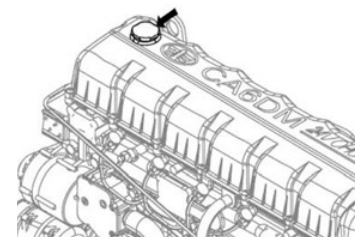
- Если уровень масла ниже нижней метки щупа, своевременно долейте масло и убедитесь, что уровень масла находится на верхней метке щупа.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- По причине увеличенного интервала замены масла доливка масла во время технического обслуживания является нормальным явлением.
- Категорически запрещается добавлять моторное масло другого типа. Ответственность за последствия, связанные с добавлением моторного масла другого типа, несет пользователь.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Масляный щуп имеет фиксатор верхней части для предотвращения его выпадения. Фиксатор необходимо несильно сжать пальцами при извлечении щупа.
- Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.
- Если автомобиль эксплуатируется в пыльных, горных или холодных регионах (с температурой окружающего воздуха ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$) более трех месяцев в году или если средний расход топлива автомобиля превышает $40\text{ л}/100\text{ км}$, интервал замены масла необходимо уменьшить вдвое. Используется интервал обслуживания в месяцах или километрах в зависимости от того, что наступит раньше.
- Минимальная рабочая температура для масла с увеличенным интервалом замены составляет $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.



- Способ замены масла:
 - Остановите автомобиль на ровной площадке и подложите под колеса противооткатные упоры.
 - Когда двигатель прогреется (до температуры масла около $65\text{ }^{\circ}\text{C}$), выкрутите пробку сливного отверстия в нижней части масляного поддона (остерегайтесь ожогов горячим маслом) и удалите загрязнения с пробки.
 - Установите и затяните пробку сливного отверстия после слива масла.
 - Наклоните кабину, чтобы получить доступ к маслосаливной горловине. Залейте новое моторное масло так, чтобы уровень масла находился на верхней метке щупа.

- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Через 30 минут после остановки двигателя извлеките маслоизмерительный шуп и проверьте, что уровень масла находится между двумя метками.
- Заправочный объем
- Только замена масла: 35 л.
- Замена масла и масляного фильтра: 39 л.
- Масло
- Масло для дизельных двигателей. Вязкость: 10W-40. Температура окружающего воздуха при эксплуатации: от -25 °С до 40 °С

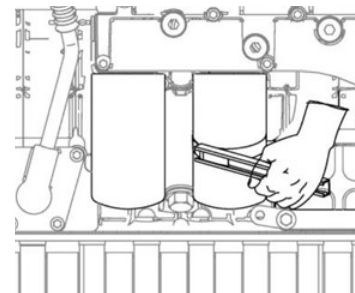
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку вязкость моторного масла в значительной степени зависит от температуры, следует выбирать моторное масло с вязкостью, соответствующей температуре окружающего воздуха.

- Если температура окружающего воздуха ниже, чем допустимая рабочая температура масла, в краткосрочной перспективе это повлияет на характеристики запуска двигателя, но не причинит вреда. Однако в долгосрочной перспективе использование неподходящего моторного масла ускорит износ двигателя.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимально допустимой общей массе, указанной в приложениях к руководству по эксплуатации. Не допускается эксплуатация автомобиля в перегруженном состоянии. Повреждения двигателя, вызванные перегрузкой и другой неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией.

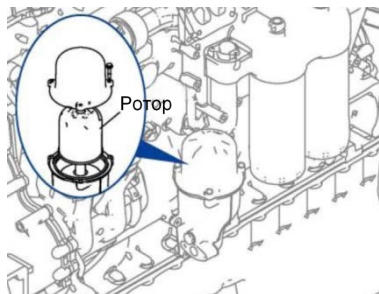


- Интервал замены
- Заменяйте масляный фильтр при каждой замене масла.
- Способ замены
- Масляный фильтр можно снять, повернув его против часовой стрелки с помощью специального инструмента.
- Перед установкой удалите все загрязнения с прилегающих поверхностей и нанесите моторное масло на уплотнение фильтра.
- Затяните масляный фильтр по часовой стрелке до соприкосновения резиновой прокладки с опорной поверхностью, а затем поверните фильтр еще на один оборот.

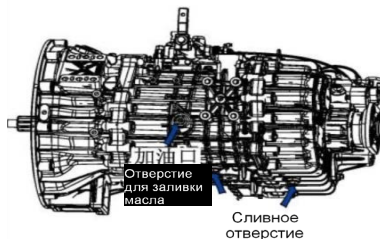
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При покупке масляного фильтра следует выбирать масляный фильтр того же типа, что и оригинальная деталь.
- Использование некачественной продукции приведет к ускоренному износу и повреждению двигателя, и ответственность за все связанные с этим последствия будет нести пользователь.
- Обязательно через 100 км. проверьте на утечку и затяжку фильтров после их замены.

Замена центробежного масляного фильтра



- Интервал замены
- Заменяйте центробежный масляный фильтр при каждой замене масла.
- Способ замены
- Отверните 3 болта на крышке центробежного масляного фильтра, чтобы снять крышку.
- Установите новый ротор.
- После установки проверьте, что момент затяжки составляет 6–12 Н·м.



Замена трансмиссионного масла (FAW)

- Проверяйте уровень масла и наличие утечек масла каждые 10 000 км и доливайте масло при необходимости.

- Интервал замены масла должен соответствовать регламенту.
- Заправочный объем
- Заливайте масло до тех пор, пока оно не начнет вытекать из маслозаливного/контрольного отверстия.

| Модель | Количество заменяемого масла |
|-------------------|------------------------------|
| CA12TA210A3/M3 | Около 15,6 л |
| CA12TA(X)230A3/M3 | |
| CA12TA(X)250A3/M3 | |
| CA12TA(X)260A3/M3 | |
| CA12TAX210A3/M3 | Около 18 л |
| CA12TA(X)230A5/M5 | |
| CA12TA(X)250A5/M5 | |
| CA12TA(X)260A5/M5 | |
| CA12TA(X)210A5/M5 | Около 17,5 л |

- Масло
- Смазочное масло должно отвечать требованиям 1700801-B0H-C00.
- Рекомендуется использовать улучшенное трансмиссионное масло Shell 75W-80.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Замена смазочного масла должно выполняться после прогрева автомобиля.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься горячим маслом.
- Удалите загрязнения с пробки сливного отверстия.
- Отверните сапун.
- Минимальная рабочая температура для масла составляет -40°C . Если автомобиль используется в горной местности, жарких регионах и других суровых условиях более 70 % от общего времени эксплуатации, то интервал замены должен быть сокращен.

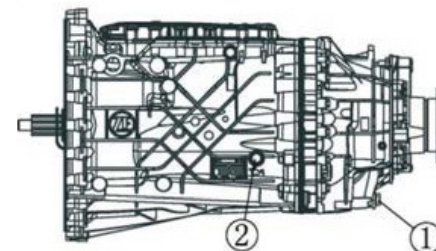
Трансмиссионное масло

- Заправочный объем
- Заправочный объем: см. таблицу ниже

| Модель | Количество заменяемого масла |
|------------|------------------------------|
| 12TX2420TD | Около 12 л |
| 12TX2620TD | Около 12 л |
| 12TX2421TD | Около 19 л |
| 12TX2621TD | Около 19 л |
| 16S2330TD | Около 12,4 л |
| 16S2331TD | Около 18,5 л |

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Для коробок передач, заправленных маслом сорта 02E при поставке с завода, замена масла не требуется в течение 2 лет. Если в течение этого периода требуется изменение конструкции или ремонт коробки передач, необходимо заливать только масло сорта 02E. Исключение: если пробег или срок эксплуатации автомобиля достиг значений, указанных в таблице выше, до истечения двух лет.



- Способ замены масла
- Применяется для коробок передач 12TX2420TD, 12TX2620TD и 16S2330TD.

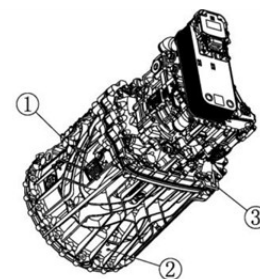
- Замена масла
- Замена масла допускается только в случае, если автомобиль остановлен на ровной площадке и двигатель выключен.
- Замена масла должна выполняться после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние, чтобы трансмиссионное масло нагрелось и стало более жидким.
- Подготовьте подходящую емкость для сбора масла.
- Слив масла
- Выкрутите пробку сливного отверстия ① и пробку заливного отверстия ② коробки передач, используйте подходящую емкость для сбора трансмиссионного масла, чтобы затем утилизировать ее экологически безопасным способом.
- Очистите пробку сливного отверстия ① и замените уплотнительное кольцо.
- Затяните пробку сливного отверстия ①. Момент затяжки: 60 Н·м.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если масло в обслуживаемой коробке передач содержит воду, необходимо

заменить все детали с молибденовым покрытием, такие как кольца синхронизатора, вилки переключения, тормоза коробки передач и т. п.

- Контакт с горячей коробкой передач или горячим трансмиссионным маслом может привести к ожогам.
- Заправка маслом
- Залейте масло через заливное отверстие ②.
- Заливайте масло, пока его уровень не достигнет нижнего края заливного отверстия или пока масло не начнет вытекать из заливного отверстия.
- Затяните пробку ②. Момент затяжки: 60 Н·м.
- Проверка уровня масла
- При проверке уровня автомобиль должен находиться в ровном горизонтальном положении.
- Никогда не проверяйте уровень масла сразу после поездки (это может привести к неправильному измерению). Проверку можно проводить только после остывания трансмиссионного масла (<40 °C).
- Выкрутите пробку заливного отверстия ②.

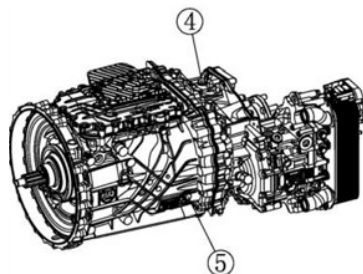


- Добавьте масло, если уровень масла ниже заливного отверстия.
- Замените уплотнительное кольцо пробки ②.
- Затяните пробку ②. Момент затяжки: 60 Н·м.

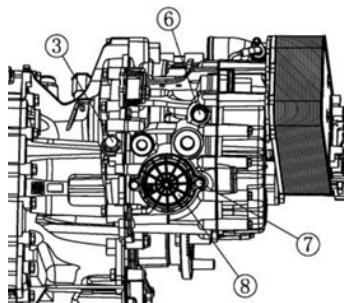
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Слишком низкий уровень масла в коробке передач может стать причиной ее повреждений, в результате чего автомобиль может оказаться в опасной ситуации. Регулярно выполняйте необходимые проверки и обслуживание.
- В ходе проверок необходимо осматривать области коробки передач, где может возникнуть утечка.

- Способ замены масла
- Применяется для коробок передач 12TX2421TD, 12TX2621TD и 16S2331TD.
- Замена масла
- Замена масла допускается только в случае, если автомобиль остановлен на ровной площадке и двигатель выключен.
- Замена масла должна выполняться после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние, чтобы трансмиссионное масло нагрелось и стало более жидким.
- Подготовьте подходящую емкость для сбора масла.



- Слив масла
- Снимите пробки ③, ⑤ и ⑥. Слейте трансмиссионное масло в подходящую емкость.
- Утилизируйте трансмиссионное масло экологически безопасным способом.
- Очистите пробки ③ и ⑥ и замените уплотнительное кольцо.



- ① Паспортная табличка ② Сапун коробки передач коробки передач ③ Сливное отверстие ④ Отверстие для коробки передач заправки после ремонта ⑤ Заливное отверстие ⑥ Сливное отверстие тормоза-замедлителя ⑦ Болт фильтра ⑧ Фильтр

- Заправка маслом
- Затяните пробки ③ и ⑥. Момент затяжки: 60 Н·м.
- Замена фильтра
- Выверните болт ⑦ из фильтра ⑧.
- Установите новый фильтр и новое уплотнительное кольцо.
- Затяните болт ⑦, чтобы закрепить фильтр. Момент затяжки: 23 Н·м.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

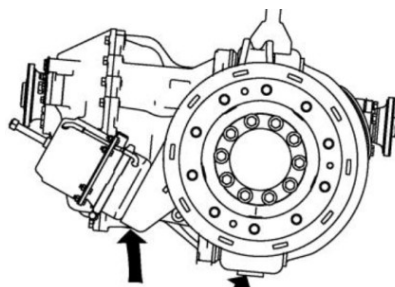
- При каждой замене масла используйте только новый оригинальный фильтрующий элемент.
- При замене масла заливайте масло через заливное отверстие ⑤. При техническом обслуживании заливайте масло через заливное отверстие ④, сняв пробку ④.
- Заливайте масло, пока его уровень не достигнет нижнего края заливного отверстия.
- Затяните пробку ⑤, установив новое уплотнительное кольцо, при заправке во время замены масла. При заправке

после технического обслуживания затяните пробку ⑤ и пробку ④, установив новые уплотнительные кольца. Момент затяжки: 60 Н·м.

- Проверка уровня масла
- При проверке уровня автомобиль должен находиться в ровном горизонтальном положении.
- Никогда не проверяйте уровень масла сразу после поездки (это может привести к неправильному измерению). Проверку можно проводить только после остывания трансмиссионного масла (<math><40\text{ }^\circ\text{C}</math>).
- Выкрутите пробку заливного отверстия ⑤.
- Добавьте масло, если уровень масла ниже заливного отверстия.
- Замените уплотнительное кольцо пробки ⑤.
- Затяните пробку ⑤. Момент затяжки: 60 Н·м

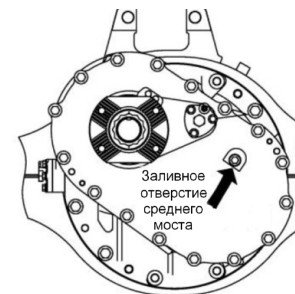
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке уровня масла не включайте тормоз-замедлитель непосредственно перед остановкой автомобиля; проверьте, что в коробке передач имеется надлежащее количество масла.



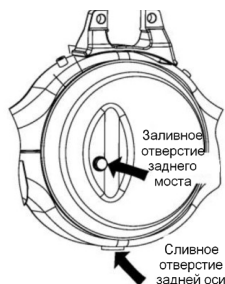
Масла для ведущего моста

- Интервал замены масла ①
- Используется интервал согласно регламенту для технического обслуживания.



- Заправочный объем
- Остановите автомобиль на ровной площадке.

| Модель оси | Заправочный объем |
|-----------------------------------|--|
| Штампованно-сварная ось R13T465-1 | Средний мост: около 20 л |
| | Задняя ось: около 16 л |
| | Залейте 1 л масла со стороны каждого колеса CONMET |



Техническое обслуживание и ремонт

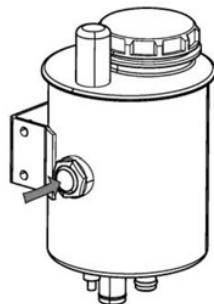
- Масло
- Масло должно соответствовать требованиям.
- Рекомендуется использовать улучшенное трансмиссионное масло Shell 75W-90.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

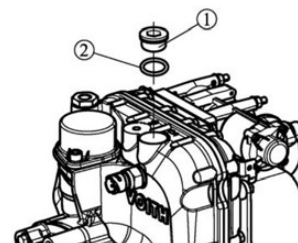
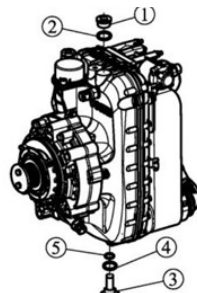
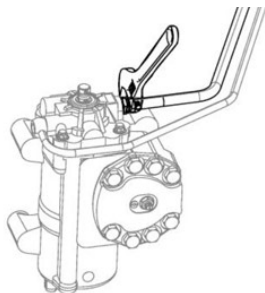
- Соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься горячим маслом.
- Замена смазочного масла должна выполняться после прогрева автомобиля.

- На среднем мосту имеются два сливных отверстия, через которые можно полностью слить масло.
- Удалите загрязнения с пробки сливного отверстия.
- Минимальная рабочая температура для масла составляет -40°C . Если автомобиль используется в горной местности, жарких регионах и других суровых условиях более 70 % от общего времени эксплуатации, интервал замены масла должен быть сокращен.

Замена жидкости усилителя рулевого управления



- Проверяйте уровень масла каждые 10 000 км и доливайте масло согласно соответствующим инструкциям.
- Интервал замены масла
 - Заменяйте фильтрующий элемент в бачке гидравлического масла системы рулевого управления согласно регламенту технического обслуживания.
- Заправочный объем: 4,2–4,5 л.
- Масло
 - FAW ATF III (температура застывания не выше -45°C).
- Способ замены масла
 - Поднимите домкратом переднюю ось.
 - Отсоедините штуцер возвратного маслопровода от рулевого механизма.
 - Поверните рулевое колесо влево и вправо до упора 2–3 раза, чтобы полностью слить масло.
 - Подсоедините штуцер на место.
 - Откройте верхнюю крышку бачка усилителя рулевого управления, залейте гидравлическое масло в бачок так, чтобы уровень масла был выше верхней крышки фильтрующего элемента, а затем запустите двигатель на холостом ходу.



- Поверните рулевое колесо влево и вправо до упора (обратите внимание, что рулевое колесо не должно оставаться в крайнем положении более 5 секунд), а затем продолжайте заполнять бачок, пока уровень масла не окажется между верхней и нижней крайними метками смотрового указателя и в масле не останется пузырьков.
- **ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ** обратите на то, что недопустима работа насоса гидросилителя рулевого управления без масла. Постоянно следите за уровнем в бачке масла ГУР.

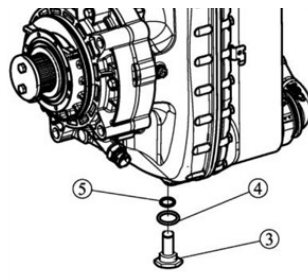
- Описание:
 - ① Пробка заливного отверстия;
 - ② Прокладка (подлежит замене);
 - ③ Пробка сливного отверстия;
 - ④ Прокладка (подлежит замене);
 - ⑤ Уплотнительное кольцо (подлежит замене).
- Интервал замены
- Замена масла замедлителя выполняется согласно регламенту технического обслуживания.

- Масло
 - Для тормоза-замедлителя следует использовать масло Voith или масло, указанное компанией Voith.
- Заправочный объем
 - Около 6,4 л при заправке во время технического обслуживания (проверка уровня масла и замена масла).
 - Около 6,8 л при ремонте, после полного слива масла или после замены масляного радиатора.

- Способ замены масла
- Необходимые условия для замены масла
- Автомобиль остановлен в горизонтальном положении, температура масла составляет 60 °С, тормоз-замедлитель выключен, а замок зажигания автомобиля повернут в положение OFF.
- Слив масла
- Установите емкость под тормоз-замедлитель.
- Отверните пробку ① вместе с прокладкой ②.

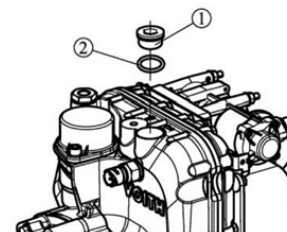
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вытекающее масло горячее и может обжечь руки и лицо.
- Убедитесь, что тормоз-замедлитель и зажигание выключены.
- Выкрутите пробку сливного отверстия ③ вместе с прокладкой ④ и уплотнительным кольцом ⑤.
- Слейте масло в емкость и выполните его анализ.

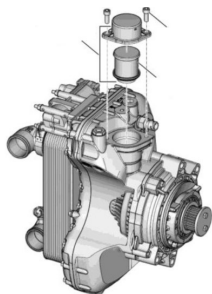


▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Пробка горячая и может обжечь руки. Соблюдайте осторожность при работе. Надевайте защитные перчатки или используйте ветошь.
- Нанесите на новое уплотнительное кольцо ⑤ смазку не вызывающую коррозию веществ, и установите кольцо на пробку ③.
- Нанесите на новую прокладку ④ смазку не вызывающую коррозию веществ.



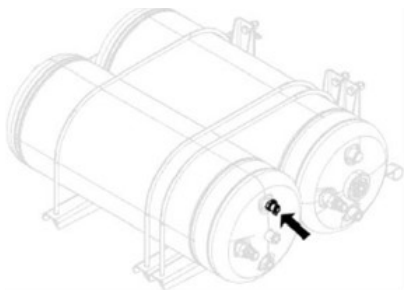
- Доливка масла
- Медленно (в течение 2 минут) залейте 4 л масла через заливное отверстие ① (указано стрелкой на рисунке), чтобы обеспечить выход воздуха из тормоза-замедлителя через заливное отверстие.
- Подождите около 2 минут.
- Медленно (в течение 2 минут) залейте 2,4 л масла через заливное отверстие ① (указано стрелкой на рисунке), чтобы обеспечить выход воздуха из тормоза-замедлителя через заливное отверстие.



- Нанесите на новую прокладку ② смазку, не вызывающую коррозию веществ.
- Установите пробку ① вместе с прокладкой ② и затяните моментом 130 Н·м.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

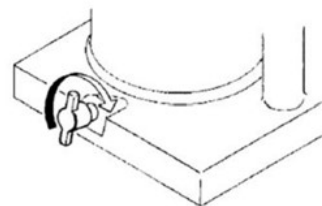
- Осмотрите замедлитель на предмет утечек до и после замены масла.
- Заменяйте маслоотделитель в узле маслоотделителя при каждой второй замене масла.



Действия в аварийных ситуациях

Накачивание шин

- Если во время движения происходит снижение давления воздуха в шине, необходимо накачать шину.
- Способ накачивания: возьмите приспособление для накачивания шин, подсоедините один конец шланга устройства к вентилю шины, а другой конец к штуцеру ресивера и запустите двигатель; воздушный компрессор будет подавать воздух для накачивания шин.
- После накачивания проверьте давление воздуха манометром и отрегулируйте его до указанного значения.

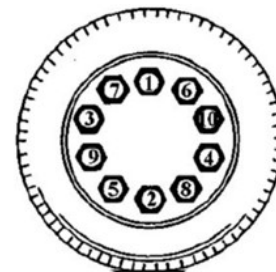
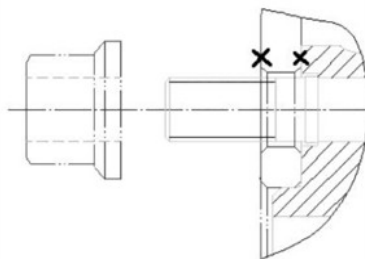


Замена шины

- Снятие колеса
- При снятии колес ослабьте гайки крепления колес до подъема автомобиля домкратом.
- Установите домкрат под переднюю или заднюю ось, а затем затяните выпускной клапан по часовой стрелке, чтобы зафиксировать домкрат.
- Вставьте рукоятку торцевого ключа в гильзу домкрата и перемещайте рукоятку вверх-вниз, чтобы выдвинуть головку домкрата и поднять автомобиль. Когда шина слегка оторвется от земли, отверните гайки и снимите колесо.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Домкрат должен быть установлен на прочной поверхности, а его опорная площадка должна располагаться непосредственно под точкой поддомкрачивания автомобиля. Максимальный угол наклона домкрата не должен превышать 6 градусов. Домкрат не должен подвергаться сильной вибрации, не должен скользить, и его нельзя использовать в условиях перегрузки.
- Когда автомобиль поднят, установите предметы одинаковой высоты под соответствующие части автомобиля для надежного упора, чтобы можно было выполнять работы под автомобилем.
- Чтобы опустить домкрат, достаточно слегка открыть клапан выпуска масла, после чего домкрат медленно опустится. Если домкрат опускается слишком быстро, он легко соскользнет или будет поврежден, что приведет к резкому опусканию автомобиля и опасным ситуациям.



• Установка колес

- Перед установкой очистите резьбовую часть шпилек, гаек и монтажную поверхность обода, иначе гайки ослабнут со временем. Если резьбовые части болтов и гаек повреждены или обод деформирован, или треснут, замените их.
- При установке колес смажьте резьбовую поверхность гайки моторным маслом, трансмиссионным маслом.
- Достаточно всего двух капель или двух небольших порций аэрозольной смазки. Поверхность резьбы должна быть слегка влажной от масла. Удалите излишки масла ветошью. Не допускается нанесение масла,

а также наличие грязи, ржавчины и других посторонних материалов в областях, отмеченных крестиком на рисунке.

- Затяните гайки до упора, ослабьте домкрат, чтобы опустить автомобиль, а затем затяните гайки в порядке, указанном на рисунке.
- После того как колеса коснутся земли, поверните их на полоборота и повторно затяните гайки.
- После замены шин выполните пробную поездку. Проехав 50–100 км снова затяните гайки указанным моментом. Момент затяжки составляет 500–600 Н·м.

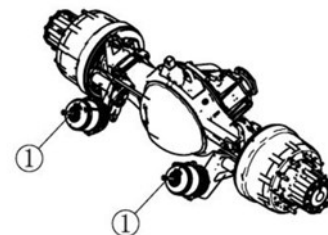
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте смазку с добавлением дисульфида молибдена и органического молибдена.
- Если гайки колеса затянуты недостаточно или слишком сильно, может произойти повреждение болтов ступицы или образование трещин на ободе, что приведет к отсоединению колеса.
- При установке сдвоенных колес после опускания домкрата затяните гайки 2–3 раза в диагональной последовательности.
- Вентили внутренней и наружной шин должны располагаться со смещением относительно друг друга, чтобы облегчить накачивание шин.

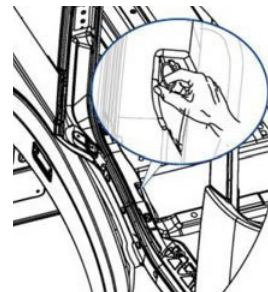
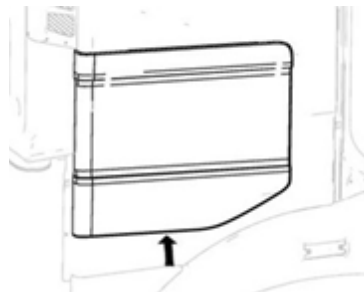


Буксировка неисправного автомобиля

- При буксировке неисправного автомобиля стояночный тормоз должен быть выключен. При буксировке следует учитывать два условия:
 - Первое: когда в трубопроводе стояночного тормоза присутствует сжатый воздух под рабочим давлением, просто опустите рычаг стояночного тормоза и переведите коробку передач в нейтральное положение, чтобы выключить стояночный тормоз.



- Второе: когда в трубопроводе стояночного тормоза нет сжатого воздуха и невозможно безопасно подавать его от буксирующего транспортного средства, необходимо выкрутить все болты пружинного тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), чтобы выключить стояночный тормоз; после устранения неисправности необходимо затянуть все болты тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), прежде чем автомобиль снова начнет движение.



При буксировке неисправного автомобиля отсоедините карданный вал от коробки переключения передач. Максимальная скорость при буксировке транспортного средства 35 км/ч. Снимите карданный вал.

- При буксировке неисправного автомобиля используйте передний буксировочный крюк, хранящийся в наборе инструментов водителя.
- Способ использования см. в разделе «Передний буксировочный крюк».

Расположение инструментов

- Инструменты хранить в наружном ящике в правой задней части кабины.
- Ручка для открывания ящика инструментов расположена на передней перегородке спального места с правой стороны кабины, рядом с боковой стенкой кузова.
- Потяните за ручку, и ящик с инструментами медленно откроется под действием гидроцилиндра.

Приложение 1

Постоянно горит лампа неисправности STOP

| Признак неисправности | Возможная причина | Способ устранения неисправности |
|---|---|---|
| <p>Горит контрольная лампа неисправности STOP</p> | Низкий уровень охлаждающей жидкости во время работы двигателя | <p>Остановить автомобиль и выполнить проверку в соответствии с показаниями контрольных ламп или индикаторов. Подробнее см. в описании соответствующих контрольных ламп в разделе «Контрольные лампы и индикаторы»</p> |
| | Горит лампа неисправности тормозной системы, и автомобиль движется с определенной скоростью | |
| | Горит контрольная лампа давления масла во время работы двигателя | |
| | Горит контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости во время работы двигателя | |
| | Не закрыта дверь, когда автомобиль движется с определенной скоростью | |
| | Горит лампа стояночного тормоза, и автомобиль движется с определенной скоростью | |

Приложение 2

Таблица моментов затяжки

| № | Тип | Затягиваемая деталь | Момент затяжки, Н·м |
|----|------------------------------|---|------------------------|
| 1 | Двигатель | Болт крепления кронштейна передней опоры к раме | 177,5 ± 32,5 |
| 2 | | Болт крепления передней опоры к кронштейну | 390 ± 40 |
| 3 | | Болт крепления кронштейна задней опоры к раме | 177,5 ± 32,5 |
| 4 | | Болт крепления кронштейна задней опоры к раме | 390 ± 40 |
| 5 | Система подачи топлива | Гайка хомута топливного бака | 80 ± 10 |
| 6 | | Верхняя крышка топливного фильтра | 57,5 ± 2,5 |
| 7 | Вал коробки передач | Болт крепления выходного фланца коробки передач к карданному валу | 180 ± 20 |
| 8 | | Болт крепления карданного вала к входному фланцу среднего моста | |
| 9 | | Болт крепления карданного вала привода задней оси к выходному фланцу среднего моста | |
| 10 | | Болт крепления карданного вала задней оси к входному фланцу задней оси | |
| 11 | Рама | Болт крепления сварного узла поперечины переднего кронштейна передней листовой рессоры к переднему кронштейну передней листовой рессоры | 200 ± 40 |

| № | Тип | Затягиваемая деталь | Момент затяжки, Н·м |
|----|--------------------|--|------------------------|
| 12 | Подвеска | Подробнее см. в разделе «Затяжка болтов и гаек основных компонентов» на с. 290 | |
| 13 | Передняя ось | Болт крепления верхнего рычага поворотного кулака | 705 ± 45 |
| 14 | | Гайка крепления левого и правого рычагов поворотного кулака | 540 ± 40 |
| 15 | Колеса и шины | Гайка переднего колеса | 550 ± 50 |
| 16 | | Гайка ведущего колеса | |
| 17 | Рулевое управление | Болты впуска и выпуска масла рулевого механизма с усилителем | 75 ± 5 |
| 18 | | Болт крепления рулевого механизма | 575 ± 75 |
| 19 | Тормозная система | Момент затяжки хомута ресивера | 45 ± 5 |
| 20 | Подвеска кабины | Болт крепления нижнего кронштейна переднего амортизатора к раме | 260 ± 40 |
| 21 | | Болт крепления узла задней подвески к раме | 177,5 ± 32,5 |
| 22 | | Болт крепления нижнего кронштейна задней подвески к промежуточному кронштейну | 156 ± 16 |