

## САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП GRUNWALD V 27-31-34 м3



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

нагрузка на ССУ	11 000 kg		
нагрузка на осевой агрегат	27 000 kg		
допустимая полная масса	38 000 kg		
высота ССУ	1 220-1 600 mm		
<b>геометрический объем, м3</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>34</b>
собственная масса, кг	8 100	8 600	8 700
грузоподъемность, кг	29 900	29 400	29 300
габаритная высота, мм	3 150	3 150	3 300
габаритная длина, мм	9 517		
габаритная ширина, мм	2 500		
максимальный угол подъема кузова, град	49	44	44

### ШАССИ

сварная рама усиленной конструкции, адаптированная для бездорожья  
два положения шкворня для тягачей 4x2 и 6x4  
механическое двухскоростное опорное устройство Наакон  
алюминиевая рабочая площадка в передней части полуприцепа

### КУЗОВ

борта и днище выполнены из стали 09Г2С  
борта толщиной 6мм, днище толщиной 8 мм  
передняя стенка прямая, S355 (Германия)  
задний откидной борт наклонный под углом 15 градусов выполнен из S355 (Германия)  
задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу  
фартук усиления выполнен из стали S355 (Германия)

### ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СИСТЕМА

гидроцилиндр НУVA с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 45 градусов  
ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2 дюйма

## **ОСИ И ПОДВЕСКА**

3 оси BPW квадратного сечения грузоподъемностью 9 000 кг каждая  
ступичный механизм Eсо Plus II  
расстояние между осями 1 310 мм  
пневматическая подвеска  
воздушные подушки диаметром 360 мм  
рессорный рычаг шириной 100 мм и толщиной 57 мм  
клапан подъема и опускания платформы H/S

## **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

тормозные механизмы барабанного типа  
EBS Wabco соответствующая требованиям ECE  
автоматическая регулировка клапанов  
стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на 2 оси

## **ШИНЫ И ДИСКИ**

ошиновка односкатная, количество колес 6+1 запасное  
шины импортного производства, размерность 385/65 R22,5  
стальные диски импортного производства

## **ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

скручиваемый вбок тент  
2 стопорных башмака с держателем  
держатель для одного запасного колеса  
лебедка для одного запасного колеса  
задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58.01  
два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58.01