

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП GRUNWALD V 40 м3



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

нагрузка на ССУ	15 000 kg
нагрузка на осевой агрегат	36 000 kg
допустимая полная масса	51 000 kg
высота ССУ	1 335-1 485 mm
геометрический объем, м3	40
собственная масса, кг	9 300
грузоподъемность, кг	41 700
габаритная высота, мм	3 730
габаритная длина, мм	10 290
габаритная ширина, мм	2 500
максимальный угол подъема кузова, град	47

ШАССИ

сварная рама усиленной конструкции, адаптированная для бездорожья
два положения шкворня для тягачей 4x2 и 6x4
механическое двухскоростное опорное устройство Наакон
алюминиевая рабочая площадка в передней части полуприцепа

КУЗОВ

борта и днище выполнены из стали 09Г2С
борта толщиной 6мм, днище толщиной 8 мм
передняя стенка прямая, S355 (Германия)
задний откидной борт наклонный под углом 15 градусов выполнен из S355 (Германия)
задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу
фартук усиления выполнен из стали S355 (Германия)

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СИСТЕМА

гидроцилиндр НУВА с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 47 градусов

ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2 дюйма

ОСИ И ПОДВЕСКА

3 оси BPW квадратного сечения грузоподъемностью 12 000 кг каждая
ступичный механизм Eсо Plus II
расстояние между осями 1 360 мм
пневматическая подвеска
воздушные подушки диаметром 360 мм
рессорный рычаг шириной 100 мм и толщиной 57 мм
клапан подъема и опускания платформы H/S

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

тормозные механизмы барабанного типа
EBS Wabco соответствующая требованиям ECE
автоматическая регулировка клапанов
стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на 2 оси

ШИНЫ И ДИСКИ

ошиновка односкатная, количество колес 12+1 запасное
шины импортного производства, размерность 315/80 R 22,5
стальные диски импортного производства

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

скручиваемый вбок тент
2 стопорных башмака с держателем
держатель для одного запасного колеса
лебедка для одного запасного колеса
задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58.01
два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №58.01