

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП KOGEL CARGO-MAXX SNCO24 P 90 / 1. 110



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
допустимая нагрузка на седло	12 000 кг	длина кузова внутри	13 620мм
допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг	ширина кузова внутри	2 480мм
допустимый общий вес	35 000кг	высота кузова внутри	2 705 мм
вес порожняком	+/-3% 6 500 кг	высота седла с грузом	1.080 - 1.230 мм
полезная нагрузка	28 534 кг	высота седла без груза	1.150 мм
колёсная база	6 390 мм	размер шин	385/65R22.5

РАМА

лёгкая стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов
опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337XL

ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc plus II
дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120
пневмоподвеска с подъёмом 180 мм

ШИНЫ

6 колес 385/65R22.5;160J, производитель шин-по выбору завода поставщика
Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5
крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

КОМПЛЕКТ ЗАПАСНОЙ РЕЗИНЫ

1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: по выбору завода изготовителя), включая монтаж диска баллонный ключ
стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5

КУЗОВ И ШАССИ

откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т
управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками
2 башмака с держателями
боковая защита от въезда
2 кронштейна для крепления запасок, каждый рассчитан на одно колесо, монтаж справа и в задней части осевого агрегата
пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
выдвижная лестница сзади справа
стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА/ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB)
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728
разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединения кабелей)
стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения
ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

ПОЛ

пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм
листы расположены между продольными балками и наружной рамой
на продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика
допустимая нагрузка на ось 7200 кг
в задней и передней части швы в полу герметизированы

ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА

Передняя стенка во всю высоту из стального профиля с ребрами жесткости
1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640

ЗАДНЯЯ СТЕНКА

угловые задние стойки из алюминия во всю высоту портала

КРЫША

сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперед
штанга для обслуживания сдвижной крыши

ТЕНТ

Сдвижной тент с прикрепленными с внутренней стороны тента горизонтальными и вертикальными ремнями
ремни снизу с петлями для натяжения тента

КУЗОВ

тентовый кузов с тремя средними стойками с каждой стороны
передняя стенка высотой 2400мм, алюминиевые угловые стойки, стальное усиление высотой 750мм

ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ

фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари
габаритные фонари со светоотражателями впереди
2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
2 блока задних фонарей
адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15
полюсной ISO 12098
соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT

ТАБЛИЧКИ

оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70
сзади, слева и справа на защите от въезда сзади
«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
шилдь типа полуприцепа SN 24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

баллонный ключ