

ШТОРНО-БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП KOGEL CARGO-MAXX SNCS24 P 90 / 1. 110



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
допустимая нагрузка на седло	12 000 кг	длина кузова внутри	13 620мм
допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг	ширина кузова внутри	2 480мм
допустимый общий вес	35 000кг	высота кузова внутри	2 720 мм
вес порожняком	+/-3% 6 400 кг	высота седла с грузом	1.080 - 1.230 мм
полезная нагрузка	28 553 кг	высота седла без груза	1.150 мм
колёсная база	6 390 мм	размер шин	385/65R22.5

РАМА

лёгкая стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов

опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337XL

ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc plus II

дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120

пневмоподвеска с подъёмом 180 мм

ШИНЫ

6 колес 385/65R22.5;160J, производитель шин-по выбору завода поставщика

Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5 крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

КОМПЛЕКТ ЗАПАСНОЙ РЕЗИНЫ

1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: по выбору завода изготовителя), включая монтаж диска баллонный ключ

стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5

КУЗОВ И ШАССИ

откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т
управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками
2 башмака с держателями
боковая защита от въезда
2 кронштейна для крепления запасок, каждый рассчитан на одно колесо, монтаж справа и в задней части осевого агрегата
пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
выдвижная лестница сзади справа
стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА/ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB)
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728
разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединения кабелей)
стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения
ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

ПОЛ

пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм
листы расположены между продольными балками и наружной рамой
на продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика
допустимая нагрузка на ось 7200 кг
в задней и передней части швы в полу герметизированы

НАДСТРОЙКА

3 ряда продольных вставных деревянных планок
устройство для быстрого натяжения тента
большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2.630 мм с 2 запорными поворотными штангами
уплотнения из сохраняющего форму тройного этилпропиленового каучука
створки двери открываются до бокового тента и фиксируются
натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами, сзади на трещотке

ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА

передняя стенка во всю высоту, с угловыми алюминиевыми стойками, соединенными заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикрепленными к раме болтами/заклёпками или стальной профилированный лист во всю высоту борта
1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640

БОКОВЫЕ СТЕНКИ

3 пары сдвижных стоек «Коегель», вкл.3 кармана для планок в верхней части
стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640)
кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо
3 пары держателей для складных стоек «Коегель»

БОРТА

4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со
стяжными болтами

КРЫША

2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши, привинченные к передней и задней
стенке, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется
сдвижная крыша с поворачивающейся вверх несущей балкой портала, тип "Эдша Лайт",
сдвигается вперед, распор 0, габаритная высота при бл. 120 мм, толщина дуг при бл. 30 мм
крыша тента белого цвета, плотность тента 680 г/м², сдвигается вперед
штанга для обслуживания крыши, закреплена сбоку на шасси

ТЕНТ

ПХВ – тент, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 грамм/м², с
тросом для зигзагообразного крепления, отсутствует возможность установки замка для
таможенного опломбирования

КУЗОВ

тентовый кузов с тремя средними стойками с каждой стороны
передняя стенка высотой 2400мм, алюминиевые угловые стойки, стальное усиление
высотой 750мм

ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ

фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари
габаритные фонари со светоотражателями впереди
2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
2 блока задних фонарей
адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15
полюсной ISO 12098
соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT

ТАБЛИЧКИ

оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70
сзади, слева и справа на защите от въезда сзади
«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
шилд типа полуприцепа SN 24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

баллонный ключ