

РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП KOGEL COOL-MAXX SIKT 24 P 50 / 1. 110



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
допустимая нагрузка на седло	12 000 кг	длина кузова внутри	13 315мм
допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг	ширина кузова внутри	2 460мм
допустимый общий вес	35 000кг	высота кузова внутри	2 720 мм
вес порожняком	7 777 кг	высота седла с грузом	1.080 - 1.230 мм
полезная нагрузка	27 223 кг	высота седла без груза	1.150 мм
колёсная база	6 150 мм	размер шин	385/65R22.5

РАМА

рама шасси в низком исполнении, без поперечины и внешней рамы, с замыкающей опорой спереди

опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO337

ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc plus II

дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120

пневмоподвеска с подъёмом 180 мм

ШИНЫ

6 колес 385/65R22.5;160J, производитель шин-по выбору завода поставщика

Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5

крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

КОМПЛЕКТ ЗАПАСНОЙ РЕЗИНЫ

1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: по выбору завода изготовителя), включая монтаж диска баллонный ключ

стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5

КУЗОВ И ШАССИ

откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т
управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
2 противооткатные колодки с держателями
боковая защита
боковое защитное устройство справа по направлению движения, откидывается без использования инструментов
2 держателя в виде корзины для запасных колес, включая комплекты крепления для колес, располагаются слева и справа за осевым агрегатом
пластмассовый топливный бак черного цвета 250 л
пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
лестница сзади справа выдвижная
стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА/ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB)
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728
разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединения кабелей)
стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения
ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

ПОЛ

изолированный пол с покрытием из GFK, слоевая модель построения с толщиной примерно по 110 мм (R)
нагрузка на пол в соответствии с EN 283, испытанная осевая нагрузка 5 460
основание кузова покрыто нескользящим полиэфирным покрытием
в задней области - алюминиевый структурный лист, длина приблизительно 600 мм, приклеен вровень
на переходе к порталу – термические швы

НАДСТРОЙКА

прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700)
проверено при нагрузке 27 000 кг
изолированный кузов, на 100 % не содержит FCKW (фторхлоруглеродов)
все элементы стенки окантованы специальными профилями
кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси

ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА

передняя стенка толщиной приibl. 60 мм (U) с усилением и монтажным отверстием для охладителя Zanotti типа TFZ, Thermo-King тип SL или Carrier Maxima Vector, без монтажа отверстия в передней стенке для холодильника Carrier Maxima

БОКОВЫЕ СТЕНКИ

боковая стенка из «сэндвич-панелей» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)

наружный покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм с твердой пленкой из ПВХ
толщина стенок приблизительно 65 мм
3 пары держателей для складных стоек «Коегель»

КРЫША

крыша конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)
стекловолоконистые покрывающие слои снаружи и внутри
толщина крыши приibl. 75 мм (Т).RAL 9010

ОБОРУДОВАНИЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

холодильник Carrier Maxima 1300R , только дизельный привод (без электропривода)
установка однокамерного холодильника Zanotti / Carrier / Thermo-King в монтажное отверстие в передней стенке
электронный температурный самописец Carrier Datacold 250 T, включая 2 датчика, монтаж на передней стенке
ввод в эксплуатацию холодильника
профили для отвода воздуха
одинарный воздушный канал из высокопрочной фольги. Длина канала составляет ок. 3/4 длины всего кузова

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 блока задних фонарей
5 лампочек LED внутреннего освещения с выключателем за пределами кузова спереди с левой стороны (соответствует классу транспортных средств по ADR FL , AT зона 2)
адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098

ТАБЛИЧКИ

оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70
сзади, слева и справа на защите от въезда сзади
«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
шилльд типа полуприцепа SN 24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

баллонный ключ