

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ПОЛУПРИЦЕП KOGEL COOL-MAXX SIKT 24 P 50 / 1. 110



РАЗМЕРЫ И ВЕС

допустимая нагрузка на седло	11 000 кг	длина кузова внутри	13 345мм
допустимая нагрузка на осевой агрегат	24 000 кг	ширина кузова внутри	2 460мм
допустимый общий вес	35 000кг	высота кузова внутри	2 600 мм
вес порожняком	+/-% 6 700 кг	высота седла с грузом	1.080 - 1.230 мм
полезная нагрузка	28 102 кг	высота седла без груза	1.150 мм
колёсная база	6 150 мм	размер шин	385/65R22.5

РАМА

рама шасси в низком исполнении, без поперечины и внешней рамы, с замыкающей опорой спереди

опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO337

ОСЕВОЙ АГРЕГАТ

трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc plus II

дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120

пневмоподвеска с подъёмом 180 мм

ШИНЫ

6 колес 385/65R22.5, производитель шин-по выбору завода поставщика

Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5

крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

КОМПЛЕКТ ЗАПАСНОЙ РЕЗИНЫ

1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: по выбору завода изготовителя), включая монтаж диска баллонный ключ

стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5

КУЗОВ И ШАССИ

откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т.,
управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
2 башмака с держателями
боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
кронштейн для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзины», монтаж сзади
осевого агрегата
пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж
по направлению движения сзади, слева
откидные ступеньки сзади справа
стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА/ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB)
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728
разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединения кабелей)
стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для
диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен
за мостом слева по направлению движения
ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-
2)

ПОЛ

пластиковый пол толщиной 110 мм (R), допустимая нагрузка пола согласно EN 283,
осевая нагрузка 5.460 кг
поверхность пола с противоскользящим полимерным покрытием
в задней части алюминиевая пластина, длина около 600 мм.
на переходе к порталу пол оснащен термоизолирующими швами.

НАДСТРОЙКА

пластиковый несущий кузов, состоящий из слоев фанеры GFK, соединенных друг с
другом в процессе мокрой прессовки, 100% отсутствие вредных веществ FCKW
стены со всех сторон герметичны
все элементы стен вставлены в профили из полированного анодированного алюминия без
заметных соединительных элементов
кузов соединен с лонжеронами шасси с помощью лап

ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА

передняя стенка толщиной 60 мм (U) с усилением, без отверстия

БОКОВЫЕ СТЕНКИ

боковые стенки в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат озоноразрушающих
элементов)
полимерное покрытие внутри и снаружи
толщина стенки около 65 мм.

КРЫША

крыша конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCKW
(фторхлоруглеродов))

стекловолоконистые покрывающие слои снаружи и внутри
толщина крыши припл. 75 мм (Т).RAL 9010

ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

без холодильной установки

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары
белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1
пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 блока задних фонарей
5 лампочек LED внутреннего освещения с выключателем за пределами кузова спереди с
левой стороны (соответствует классу транспортных средств по ADR FL , AT зона 2)
адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15
полюсной ISO 12098

ТАБЛИЧКИ

TIR табличка на защите от въезда сзади
оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней
защиты согласно директиве ECE R70
табличка KOGEL согласно нашим стандартам
шилд SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG