

## Шасси для развозных грузовиков Scania P250 LB4X2HNA



### Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном 9,5мм  
 Макс. нагрузка на переднюю ось, кг ..... 7 500  
 Макс. нагрузка на задние оси, кг ..... 11 500  
 Межосевое расстояние, мм ..... 4 300 – 5 500  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3х29  
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.  
 Подвеска задняя: пневматическая, двухбаллонная.  
 Шины: передние/задние – 315/80R22.5

### Двигатель SCANIA DC09\_102 250 EURO 4

дизельный с турбонаддувом и интеркулером.  
 5-цилиндровый рядный 9-литровый Евро4.  
 Макс. мощность – 265 кВт (250 л.с.) при 1900 мин-1.  
 Макс. момент – 1850 Нм при 1000-1300 мин-1.  
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

### Коробка передач SCANIA GRS875

8-ступенчатая.  
 Защита сцепления от перегрузки.  
 Главная передача R660.  
 Одноступенчатая гипоидная, с блокировкой дифференциала.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,80.

### Топливная система

Топливный бак – 300л, стальной, слева.  
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

### Тормозная система

EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.  
 Дисковые тормоза на всех осях.  
 Осушитель воздуха.  
 Автоматический моторный замедлитель.  
 Парковочные тормоза на передней и задней осях.

### Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24В емкостью 180 Ач  
 Базовый выключатель АКБ слева на шасси.  
 Генератор 100 А.  
 Пневмосигнал за бампером.  
 Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.  
 Регулировка уровня фар и фарочистители.  
 Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.

### Кабина CP14N

Механическая подвеска в 4-х точках.  
 Центральный замок, ручной привод.  
 Зеркала заднего вида с электрообогревом.  
 Комбинация приборов – «базовая».  
 Цифровой тахограф на 2 водителя.  
 Регулируемое рулевое колесо.  
 Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.  
 Подготовка под установку: радиомагнитолы, ГД-рации, FMS.

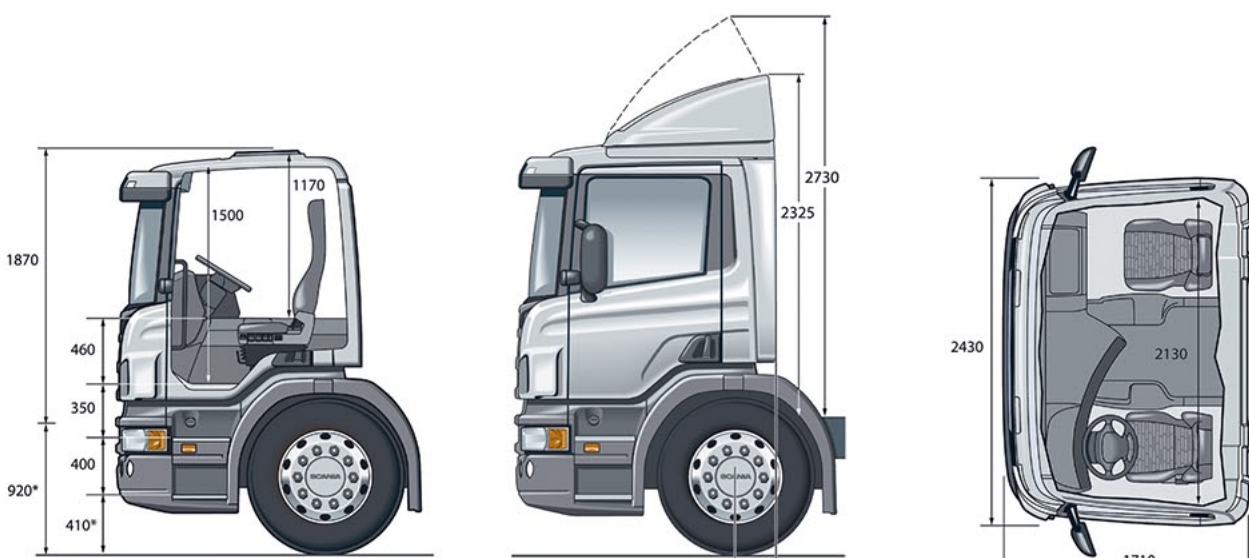
### Дополнительное оборудование

Задние крылья («высокие») Кронштейн крепления кузова – modular HP Кронштейн запасного колеса справа.

### Документация

Инструкция на русском языке.

SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 17/02/2012



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира

**Scania Griffin** — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особые выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.

