

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП SCHMITZ CARGOBULL SCS 24L - 13.62 E B



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
длина кузова внутри	13 620mm	общий вес (доп/техн)	35000/39000kg
ширина кузова внутри	2 480 mm	полезная нагрузка (доп/техн)	
высота передней стенки	2 400mm	нагрузка на оси (доп/техн)	24000/27000kg
высота кузова спереди внутри	2 680mm	нагрузка на седло (доп/техн)	11000/12000kg
высота кузова внутри	2 780mm	общий собственный вес	+/-3% 6593kg
высота бокового проема впереди	2 600mm	высота седла без груза	1 153mm
высота бокового проема сзади	2 700mm	высота седла с грузом	1 128mm
общая высота впереди без груза	4 000mm	высота подвески	270mm
общая высота сзади без груза	4 003mm	колесная база	7 700mm
высота погрузки сзади без груза	1 193mm	высота проема задней двери	2 740mm
размер шин	385/65R22.5	ширина проема задней двери	2 480mm

СЕРТИФИКАТЫ НА СИСТЕМУ КРЕПЛЕНИЯ

система крепления груза в соответствии с нормативами EN 12642 XL

ДОПУСК К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТАБЛИЧКИ

2 светоотражающих щитка 565x200 ECE-P70 сзади вертикально на задней двери
страна регистрации Российская Федерация с сертификатом
сертификат на систему крепления груза TUV LS0805260Z1
не предназначен для перевозок в таможенном режиме

ШАССИ

шасси "MODULOS" на болтах-заклёпках
высота продольного лонжерона впереди 125 мм, сзади - 396+28мм
внешняя рама с профилем для зацепления тента и 3 пары выемок д/стоек
корзина для 2 запасных колес, на болтах, за осевым агрегатом

усиленная боковая защита в соответствии с 89/297/ЕЭС, цвет черный
защита от въезда в привинченном исполнении согласно 70/221/ЕЭС
цепной шкворень 2" по стандарту SAE, сменный, позиция 1690мм

ОСИ

оси SAF/BPW (барабанные тормоза/дисковые тормоза)
баллонный ключ

ПОДВЕСКА

пневмоподвеска Шмитц Каргобулл, тип: MRH-KM30

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

двухконтурная тормозная система с пневмоприводом согл. RR EG 71/320
электронная тормозная система с программой предотвращения опрокидывания
электропитание EBS согл. ISO 7638 + CAN
энергоаккумулятор с двойной мембраной
подъём / опускание платформы с функцией автосброса (AUTO-RESET)
2 противооткатных упора с креплением

ОПОРНЫЙ ДОМКРАТ

опорный домкрат JOST с полукруглой пятой, одностороннее обслуживание

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

система освещения 24V по ECE R48 многосекционные фонари, диодный задний свет
два 7-полюсных разъема - 1xISO3731 /1xISO1185 и один 15-полюсный разъем
кронштейн для задних фонарей, цвет белый, с тиснением SCHMITZ
боковые габаритные светодиодные фонари
1 пара габаритных фонарей сзади

КОЛЕСА И ШИНЫ

шины для региональных перевозок
производитель шин - по выбору поставщика
6 шин 385/65R22.5 (11.75x22.5)
стальные диски ET 120 6
запасное колесо 385/65R22.5, по выбору SCB, стальной диск 11.75x22.5 ET120
защитные колпачки для колёсных болтов

КРЫЛЬЯ

прямые пластмассовые крылья
1 пара брызговиков с логотипом SCHMITZ

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

13 пар проушин на внешней раме, нагрузка 2т на каждую согл. EN 12640
пластиковый ящик для инструментов с полкой и выдвижной секцией, за осями
2 резиновых угловых отбойника сзади
2 вертикальных резиновых отбойника на консоли для фонарей
резиновый защитный отбойник сзади по горизонтали
кронштейн подключения тормозной и осветительной системы впереди, высота 900мм
алюминиевая лестница длиной 3000мм, крепление сбоку на лонжероне
выдвижная лестница сзади

КУЗОВ

тентовый кузов с тремя средними стойками с каждой стороны
передняя стенка высотой 2400мм, алюминиевые угловые стойки, стальное усиление
высотой 750мм

СРЕДНИЕ И УГЛОВЫЕ СТОЙКИ

3 пары средних стоек с 5 усиленными выемками для перекладин
диагональные стяжные ремни между средними стойками

ЗАДНИЙ БОРТ

2 угловые алюминиевые стойки сзади для сдвижного тента со встроенным натяжным устройством
алюминиевая двухстворчатая дверь в высоту надстройки, с встроенными запорными штангами

ПОЛ

пол толщиной 28мм для нагрузки на ось погрузчика 7100кг, испытан по DIN EN 283 (EB)

КАРКАС ТЕНТА

Сдвижной тент SCHMITZ высотой 115мм алюминиевые верхние угловые балки цельные

ПЕРЕКЛАДИНЫ

алюминиевые перекладины шириной 110мм по бокам кузова, количество рядов: 2
деревянные перекладины по бокам кузова SCS, ширина: 120мм, кол-во рядов: 4

ТЕНТ

сдвигаемые боковые шторки с усилением, плотность 880г/кв.м.
тент впереди короткого исполнения
сдвигаемые боковые шторки с замками OVERCENTER
переднее устройство ослабления натяжения сдвижного тента
шнур, включая кронштейн для T1
цвет тента спереди на SCS: белый
тент крыши "SCHMITZ SAFETY ROOF" цвет: белый