

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП SCHMITZ CARGOBULL SKI 24 3AT 9.6



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
длина кузова внутри	9 300 mm	общий вес (доп/техн)	35000/45000kg
ширина кузова внутри	2 354 mm	полезная нагрузка (доп/техн)	26920/36920kg
высота бортов	1 460 mm	нагрузка на оси (доп/техн)	24000/27000kg
объем кузова	30,6 cbm (28/34)	нагрузка на седло (доп/техн)	11000/18000kg
колесная база	6 270mm	общий собственный вес	+/-3% 8080kg
высота проема задней двери	2 740mm	высота седла без груза	1 290mm
ширина проема задней двери	2 480mm	высота седла с грузом	1 250mm

ДОПУСК К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТАБЛИЧКИ

сертификат производителя
светоотражающие щитки сзади, ECE-R70
страна регистрации Российская Федерация с сертификатом
сертификат СЕМТ

ШАССИ

усиленная сварная рама шасси 9.6 из стали распределение нагрузки под 3-осный тягач
откидная защита от въезда по 70\221\ЕЭС для работы с асфальтоукладчиком
кронштейн для 2 запасных колес, включая крепление для 1 запасного колеса
цепной шкворень 2" по стандарту SAE, сменный одна позиция
боковая защита, пр.89/297/ЕЭС, цвет ШМИТЦ ГРАНИТ

УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМА ОСИ

автоматический подъёмник передней оси с электро-пневматическим управлением

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

цилиндр низкого давления 170bar производства HYVA/GEORG

ОСИ

ходовой механизм SCHMITZ ROTOS (дисковые тормоза)
ось SCB 9т, SP2040, FM1300, ET 120 дисковые тормоза, диаметр 430мм 3
тормозные диски диаметром 430мм
крепление колеса с осевой центровкой согласно DIN 74361 часть 3
баллонный ключ

ПОДВЕСКА

пневмоподвеска Шмитц Каргобулл, тип: MRH-KU35

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

двухконтурная тормозная система с пневмоприводом по .RR EG 71/320
EBS 2S/2M, электронная тормозная система с RSP, против опрокидывания
электропитание EBS по ISO 7638 + CAN
автоматическое регулирование подвески при разгрузке для предотвращения
опрокидывания
энергоаккумулятор с двойной мембраной
подъём / опускание платформы AUTO-RESET автосброс
2 противооткатных упора с креплением
манометр нагрузки

ОПОРНЫЙ ДОМКРАТ

опорный домкрат JOST MODUL, полукруглая опора с односторонним управлением

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

система освещения 24V по ECE R48 с многосекционными фонарями
два 7-ми полюсных DIN-разъема:ISO3731,ISO1185 и один 15-ти полюсный разъем DIN
ISO12098
боковые габаритные фонари
белые габаритные фонари спереди
1 пара габаритных фонарей сзади

КОЛЕСА И ШИНЫ

шины для региональных перевозок
шины ведущих производителей SELECTION по выбору Schmitz Cargobull
6 шин 385/65R22.5 (11.75x22.5)
стальные диски ET
запасное колесо 385/65R22.5, (ведущих производителей), стальной диск 11.75x22.5 ET120
защитные колпачки для колёсных болтов

КРЫЛЬЯ

отдельные крылья для каждого колеса с отдельным держателем заднего освещения
1 пара брызговиков с логотипом SCHMITZ

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

1 буксирно-цепное устройство с болтом по направлению движения слева
пластиковый ящик для инструментов 400x250x440
гидравлический шланг с винтовой сцепной муфтой 1” внутренняя резьба, максимально
250 бар
алюминиевая лестница длиной 3000мм, крепление сбоку на лонжероне

КУЗОВ

передняя стенка

передняя стенка с наклоном 17., несущие балки для фронтального гидроподъемника
рабочая площадка с подъемом впереди слева и лестницей в кузове

БОРТА

маркировка для установки каркаса тента и цепей натяжения справа и слева на боковых стенках

САМОСВАЛ/ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

стальной усиленный полукруглый кузов HD 9.6, высота бортов 1460мм,
длина выемки 9300

ЗАДНИЙ БОРТ

задний стальной открываемый борт с лотком, наклон 17, 2 крюковых запора

ПОЛ

стальной полукруглый кузов: пол толщиной 8мм, боковые стенки - 5мм

КАРКАС ТЕНТА

1 прямой телескоп. профиль каркаса тента с цепью, поворот на 90гр. и снимается

1 дополнительно прямой телескопический профиль каркаса тента с цепью, поворот на 90гр. и снимается

ТЕНТ

сворачиваемый тент с намоточным профилем (труба) и боковыми креплениями (9.6)
крепление тента с помощью жгутов позади кузова внизу

штанга для скручивания и раскручивания тента

3х крепление тента натяжными ремнями с трещеткой-фиксатором сбоку