

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ПОЛУПРИЦЕП SCHMITZ CARGOBULL SKO 24/L - 13.4 FP 60 COOL



РАЗМЕРЫ И ВЕС			
длина кузова внутри	13 410 mm	ширина кузова снаружи	2600 mm
ширина кузова внутри	2 460 mm	общий вес (доп/техн)	35000/39000kg
высота кузова внутри	2 600mm	нагрузка на оси (доп/техн)	24000/27000kg
полезная длина кузова	13 315mm	нагрузка на седло (доп/техн)	11000/15000kg
полезная высота кузова	2 500mm	общий собственный вес	+/-3% 7264 kg
общая высота без груза	3 960mm	высота седла без груза	1 150mm
общая высота впереди без груза	3 972mm	высота седла с грузом	1 125mm
общая высота сзади без груза	3 956mm	высота подвески	405mm
высота погрузки сзади без груза	1 276mm	колесная база	7 600mm
размер шин	385/65R22.5	высота проема задней двери	2 590mm
длина снаружи	13550 mm	ширина проема задней двери	2 460mm

ДОПУСК К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТАБЛИЧКИ

2 светоотражающих щитка 565x200 ЕСЕ-Р70 сзади вертикально на задней двери
 страна регистрации Российская Федерация с сертификатом
 не предназначен для перевозок в таможенном режиме
 сертификат АТР для температурных перевозок, включая наклейки и табличку типа АТР

ШАССИ

короткое оцинкованное шасси на болтах- заклепках для самонесущей надстройки
 полуприцеп подходит для тягачей согласно ISO 1726
 шкворень 2" по стандарту SAE, сменный, позиция 1600мм

расстояние между шкворнем и центром средней оси 7600 мм
боковая защита согласно директиве 89/297/ЕЭС цвет ШМИТЦ ГРАНИТ
защита от въезда в привинченном исполнении согласно 70/221/ЕЭС
корзина для 2 запасных колёс за осевым агрегатом

ОСИ

ходовой механизм SCHMITZ ROTOS (дисковые тормоза)
ось SCB 9т, SP2040, FM1300, ET 120 дисковые тормоза, диаметр 430мм 3
тормозные диски диаметром 430мм
крепление колеса с осевой центровкой согласно DIN 74361 часть 3
баллонный ключ

ПОДВЕСКА

пневмоподвеска SCB, тип: MRH-НО30 3

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

двухконтурная тормозная система с пневмоприводом согл. RR EG 71/320
электронная тормозная система с программой предотвращения опрокидывания
электропитание EBS согл. ISO 7638 + CAN
энергоаккумулятор с двойной мембраной
подъём / опускание платформы с функцией автосброса (AUTO-RESET)
2 противооткатных упора с креплением

ОПОРНЫЙ ДОМКРАТ

опорный домкрат JOST с полукруглой пятой, одностороннее обслуживание

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

система освещения 24V по ECE R48 многосекционные фонари, диодный задний свет
два 7-полюсных разъема - 1xISO3731 /1xISO1185 и один 15-полюсный разъем
кронштейн для задних фонарей, цвет белый, с тиснением SCHMITZ
боковые габаритные светодиодные фонари
1 пара габаритных фонарей сзади

КОЛЕСА И ШИНЫ

шины для региональных перевозок
производитель шин - по выбору поставщика
6 шин 385/65R22.5 (11.75x22.5)
стальные диски ET 120 6
запасное колесо 385/65R22.5, по выбору SCB, стальной диск 11.75x22.5 ET120
защитные колпачки для колёсных болтов

КРЫЛЬЯ

прямые пластмассовые крылья
1 пара брызговиков с логотипом SCHMITZ

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

выдвижная откидная лестница для задней двери
без проушин
пластиковый ящик для инструментов с полкой и выдвижной секцией, за осями
2 резиновых угловых отбойника сзади
2 вертикальных резиновых отбойника на консоли для фонарей

1 резиновый отбойник вдоль заднего борта
кронштейн для подключения тормозной и осветительной системы на передней стенке

КУЗОВ

изотермический / рефрижераторный кузов
жёсткие тепло- и теплоизолирующие панели из полиуретановой пены
облицовочный слой внутри - оцинкованная сталь с синтетическим покрытием
передняя стенка / крыша / борта
изолированная передняя стенка, пена NX17, с усилениями для установки холодильного агрегата (50мм)
боковая изолированная стенка, COOL 60, пена NX17 (65мм)
изолированная крыша FP, пена NX17

ЗАДНИЙ БОРТ

двустворчатая изолированная задняя дверь, пена NX17, с двойными стальными запорами (80 мм)
рама задней двери из нержавеющей стали
алюминиевая анодированная защитная цокольная полоса на задней двери, ширина 300 мм
резиновые накладки для защиты двери сзади внизу

ПОЛ

алюминиевый рифленый пол, нагрузка на ось погрузчика 5500 кг
герметичная алюминиевая ванна пола высотой 300мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

выключатель освещения кузова на кронштейне для фонарей, ток через стояночный свет
2 таблички TIR: 1 - спереди, 1 - сзади на левой створке задней двери

ХОЛОДИЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

предусмотрен для Carrier MAXIMA 1300
без выреза в передней стенке, с отверстиями для крепления холодильного агрегата
предусмотрен для температурного самописца Euroscan TX2