

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основное введение

1

- 1.1 Обзор кабины..... 04
- 1.2 Приборная панель 05
- 1.3 Тумблеры и кнопки 09
- 1.4 Описание сигнальных ламп и предупредительных ламп..... 10
- 1.5 Описание дисплея водителя 16

2. Введение в эксплуатацию

2

- 2.1 Система кондиционирования воздуха 20
- 2.2 Буксировка и запуск буксировкой..... 22
- 2.3 Коробка передач..... 23
- 2.4 Блокировка дифференциала..... 34
- 2.5 Регулировка зеркала заднего вида 35
- 2.6 Замедлитель 36
- 2.7 Вспомогательный тормоз..... 39
- 2.8 Интеллектуальная система помощи 39
- 2.9 Эксплуатация полуприцепа 45
- 2.10 опрокидывающий механизм кабины 47

3. Введение в проверки

3

- 3.1 Проверка и техническое обслуживание перед запуском двигателя..... 48
- 3.2 Проверка после запуска двигателя..... 51
- 3.3 Воздушный фильтр..... 52

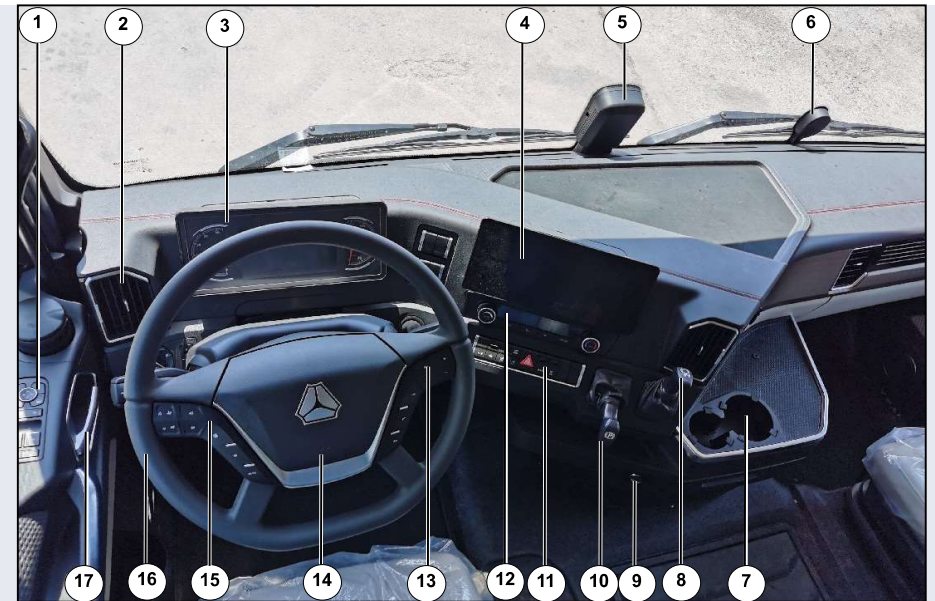
4. Инструкция по технике безопасности

4

- 4.1 Общие указания по безопасности детей 53

1. Основное введение

1.1 Внутренняя оснащённость кабины

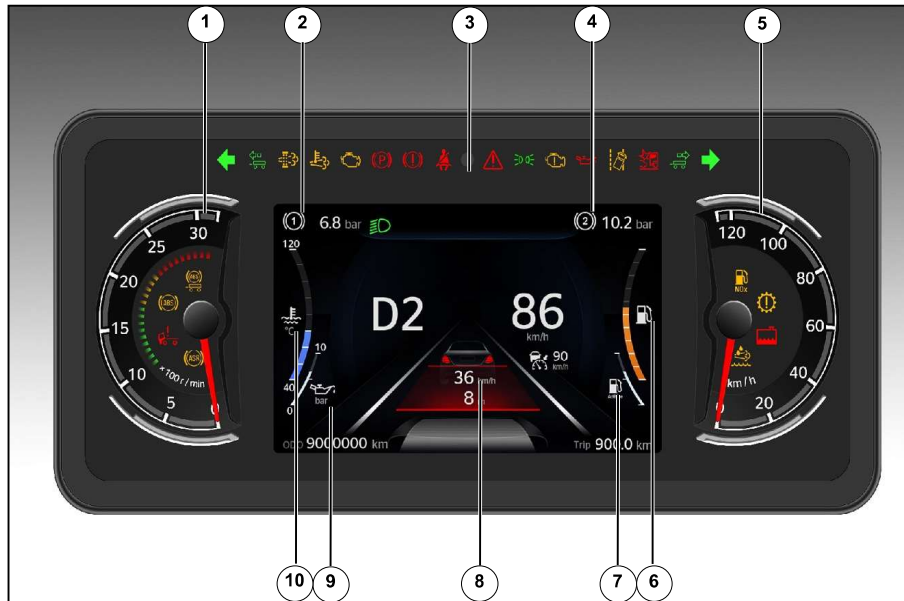


1	Панель управления дверью
2	Приборная доска
3	Центральная панель управления
4	Предупреждение переднего столкновения
5	Вентиляционное отверстие
6	Солнечный свет и дождевые осадки
7	Подстаканник
8	Ручка тормоза прицепа
9	Розетка питания 24В, интерфейс USB
10	Ручка стояночного тормоза

11	Панель управления кондиционером
12	Тумблер
13	Кнопка переключения передачи
14	Однокнопочный пусковой переключатель
15	Правая кнопка на руле
16	Кнопка звукового сигнала
17	Руль
18	Левая кнопка на руле
19	Ручка двери автомобиля

1.2 Приборная панель

Приборная панель (Дизельное топливо)



1	тахометр двигателя
2	Барометр 1
3	Контрольные лампы и индикаторы барометров
4	Барометр 2
5	тахометр

6	указатель уровня топлива
7	Таблица уровня мочевины
8	Дисплей пилота
9	манометр масла
10	термометр охлаждающей жидкости

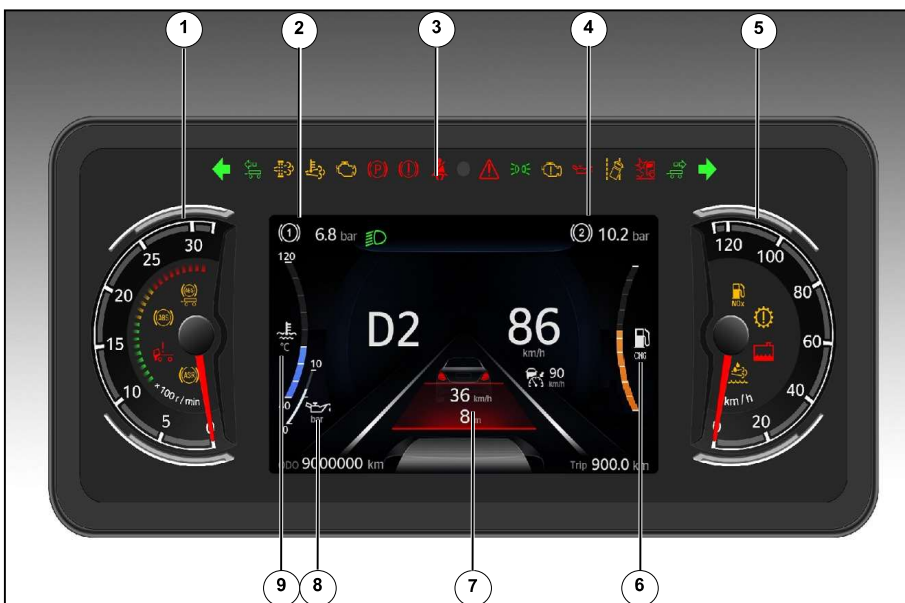
Приборная панель (LNG)



1	тахометр двигателя
2	Барометр 1
3	Контрольные лампы и индикаторы
4	Барометр 2
5	тахометр

6	LNG Таблицы
7	Дисплей пилота
8	манометр масла
9	термометр охлаждающей жидкости

Приборная панель (CNG)



1	тахометр двигателя
2	Барометр 1
3	Контрольные лампы и индикаторы
4	Барометр 2
5	тахометр

6	CNG Таблицы
7	Дисплей пилота
8	манометр масла
9	термометр охлаждающей жидкости

Тахометр двигателя ①

Отображение скорости двигателя, диапазон индикации 0~3200 об/мин.

Зеленая зона - это зона экономичной скорости двигателя. Когда скорость двигателя слишком высока, на приборной панели загорается аварийная сигнальная лампа превышения скорости двигателя.

Спидометр ②

Отображение скорости автомобиля, диапазон индикации 0~125 км/ч.

Когда скорость автомобиля слишком высока, на панели приборов загорается аварийная сигнальная лампа превышения скорости автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости ③

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Когда температура охлаждающей жидкости слишком высока, загорается аварийная сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости, а индикатор выполнения становится красным.

Указатель давления масла ④

Отображает давление масла в двигателе.

Если давление масла слишком высокое или слишком низкое, загорается аварийная сигнальная лампа давления масла.

Указатель уровня жидкости мочевины ⑤

Отображает уровень бака мочевины в резервуаре для мочевины.

Когда уровень мочевины слишком низкий, загорается сигнальная лампа низкого уровня мочевины.

Указатель уровня топлива ⑥

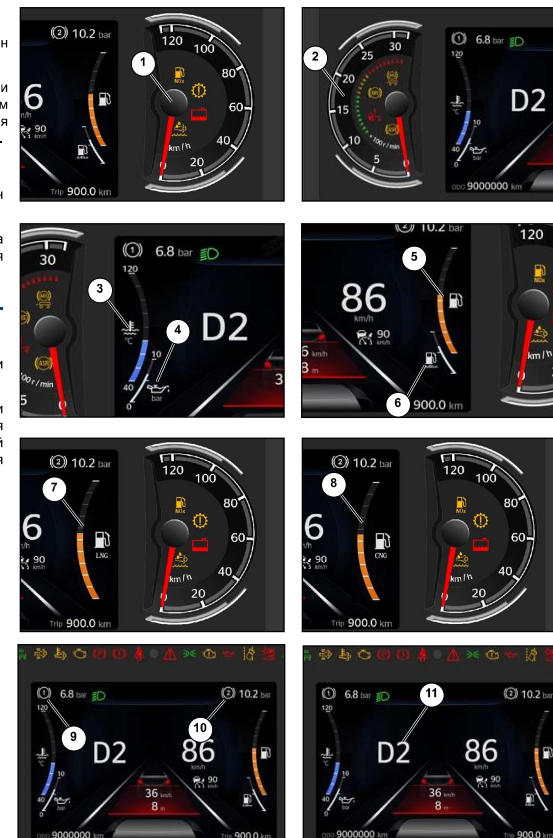
Отображает количество топлива, оставшегося в топливном баке автомобиля.

Когда оставшегося топлива слишком мало, загорается индикатор низкого уровня топлива, а индикатор выполнения становится красным.

Барометр 1 ⑦

Отображение давления воздуха в тормозном контуре 1, диапазон отображения 0 ~ 14 бар.

Когда давление воздуха ниже 5,5 бар, загорается аварийная сигнальная лампа неисправности тормозной системы.



Барометр 2 ⑧

Отображение давления воздуха в тормозном контуре 2, диапазон отображения 0 ~ 14 бар.

Когда давление воздуха ниже 5,5 бар, загорается аварийная сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

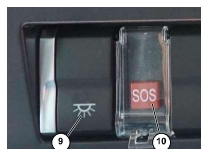
Индикатор передач ⑨

Отображает текущую передачу коробки передач.

1.3 Тумблеры и кнопки

- 1 Выключатель A/M. Переключатель режимов коробки передач, нажмите на переключатель, чтобы переключить коробку передач на ручной или автоматический режим.
- 2 Тумблер ASR/ESC. См. раздел «Интеллектуальная система помощи».
- 3 Переключатель главного и вспомогательного топливного бака: Нажмите на переключатель, чтобы переключить подачу топлива из дополнительного топливного бака, указатель уровня топлива показывает количество топлива во вспомогательном топливном баке.
- 4 Выключатель аварийной сигнализации: Нажать выключатель, все указатели поворота мигают, указатель поворота на приборе мигает одновременно.
- 5 Выключатель межколесного дифференциала: Нажмите выключатель, чтобы включить блокировку межколесного дифференциала.
- 6 Выключатель межосевого дифференциала: Нажмите выключатель, чтобы включить блокировку межосевого дифференциала.
- 7 Выключатель системы предупреждения о смене ряда движения: См. раздел «Интеллектуальная система помощи».
- 8 Выключатель предупреждения переднего столкновения: См. раздел «Интеллектуальная система помощи».
- 9 Выключатель внутреннего светильника: Нажмите этот выключатель, чтобы включить/выключить Внутренний светильник.
- 10 Выключатель SOS: (Международный универсальный) радиосигнал бедствия.
- 11 Ручка регулирования светового пучка передних фонарей: Положение пучка света передних фар можно регулировать вручную в зависимости от загрузки автомобиля. Он разделен на четыре блока, и высота луча постепенно уменьшается от блока 0 до блока 3.
- 12 Переключатель трех высот См. раздел «Подвеска».
- 13 Выключатель рабочего фонаря: Нажмите выключатель, чтобы включить рабочий фонарь за кабиной.
- 14 Выключатель подогрева топлива: Нажмите этот выключатель, чтобы активировать функцию подогрева фильтра грубой очистки топлива.
- 15 Переключатель звукового сигнала. Нажав на выключатель, нажмите кнопку звукового сигнала на руле, и прозвучит звуковой сигнал.
- 16 Переключатель подъема правого стекла: Нажмите переключатель, чтобы поднять или опустить правое стекло.
- 17 Переключатель подъема левого стекла: Нажмите переключатель, чтобы поднять или опустить левое стекло.
- 18 Выключатель электрической солнцезащитной шторки: Нажмите переключатель, чтобы открыть или закрыть левую солнцезащитную шторку.
- 19 Выключатель электрической солнцезащитной шторки: Нажмите переключатель, чтобы открыть или закрыть правую солнцезащитную шторку.

Диагностический интерфейс: Диагностический интерфейс расположен на педали водителя с левой стороны приборной панели и подключен к специальному диагностическому инструменту компании Sinotruk для входа в диагностический интерфейс двигателя.



1.4 Описание сигнальных ламп и предупредительных ламп

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия	
Основной вагон поворачивает налево		Зеленый	Информация - указатель левого поворота основного транспортного средства	/
Трейлер повернуть налево		Зеленый	Информация - Индикатор левого поворота прицепа	/
Прицеп поворачивает направо		Зеленый	Информация - Индикатор правого поворота прицепа	/
Указатель правого поворота основного транспортного средства		Зеленый	Информация - указатель огни правого поворота основного автомобиля	/
Маленькие огни		Зеленый	Сообщение-горит локация	/
Стояночный тормоз		Красный/желтый	Информация - во время движения автомобиля стояночный тормоз не опущен	Немедленно остановитесь и отпустите стояночное торможение.
Сигнализация ABS основного автомобиля		Красный/желтый	ИНФОРМАЦИЯ - Система ABS неисправна	Пожалуйста, водите медленно и осторожно! • Блокировка колес усиливается, тормозите осторожно. • Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Сигнальная лампа неисправности двигателя		Красный	Информация - система двигателя неисправна	Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Сигнальная лампа неисправности двигателя		Желтый	Информация - система двигателя неисправна	• Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. • Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
предупреждающий знак неисправности		Красный	Безопасность - загорается с другими неисправными лампами или сопровождается аномалиями датчика прибора	• Немедленно остановитесь и будьте в курсе дорожных условий! • Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
предупреждающий знак неисправности		Желтый	Сообщение - загорается вместе с другими индикаторами неисправности	• Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. • Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Отказ тормозной системы		Красный	Безопасность - в системе имеется петля с низким давлением воздуха	Автомобиль не готов к эксплуатации! • Немедленно остановитесь и будьте в курсе дорожных условий! • Дайте двигателю поработать на холостом ходу на более высокой скорости, пока давление воздуха не достигнет номинального значения (сообщение на дисплее исчезнет). • Если давление в тормозной контуре не достигает номинального значения: Нельзя переносить автомобиль и следует обратиться в авторизованный центр обслуживания Китайской национальной корпорации Тяжелых грузовиков.
Аварийный сигнал чрезмерного выброса		Желтый	Информация - Чрезмерные выбросы	Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
низкий уровень топлива		Желтый	Информация - Низкий уровень топлива	Заправить топливом.
Низкий уровень СПГ		Желтый	Информация - Низкий уровень СПГ	Заправить СПГ.
Низкий уровень СПГ		Желтый	Информация - Низкий уровень CNG	Залейте СПГ.
высокая температура охлаждающей жидкости		Красный	Станция технического обслуживания - Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	• Переключитесь на более низкую передачу, чтобы улучшить охлаждение двигателя. • Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости Добавьте охлаждающую жидкость.

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия
Предупредительная сигнализация давления масла		Красный/желтый	Безопасность - давление масла в двигателе. Давление масла в двигателе слишком низкое или слишком высокое. Проверить высоту поверхности масла двигателя, залейте или слейте часть масла по мере надобности или немедленно обратитесь за помощью к станции технического обслуживания компании Sinotruk.
Уровень мочевины низок		Желтый	Сообщение - уровень мочевины в баке слишком низок. Добавьте мочевины.
Сигнализация давления в шинах		Желтый	Сообщение - давление в шинах слишком высоко или слишком низко. Проверьте шины.
Инструкция по работе с ASR		Желтый	Сообщение - ASR работает.
Сигнализация LDW		Желтый	Сообщение - выезд с полосы движения.
Сигнализация AEB		Красный/желтый	Безопасность - автоматическое экстренное торможение. 1 Когда водитель выключает функцию автоматического экстренного торможения с помощью кулисного тумблера автоматического экстренного торможения, аварийная сигнальная лампа AEB всегда горит. 2 Когда на приборе постоянно горит аварийная сигнальная лампа AEB (водитель активно не выключил систему), это означает, что система неисправна, и вам следует немедленно обратиться на компанию Sinotruk для работы. 3 Когда система автоматического экстренного торможения обнаруживает риск столкновения с впереди идущим автомобилем, она сначала подает водителю звуковое и визуальное предупреждение, если водитель не предпримет никаких действий по торможению, система автоматически применит частичное торможение, чтобы напомнить водителю, если водитель все еще не затормозит, система автоматически применит полное торможение, чтобы смягчить или избежать столкновения.
Сигнализация ABS прицепа		Красный/желтый	Информация - ABS функционирует лишь частично. Пожалуйста, водите медленно и осторожно! • Блокировка колес усиливается, тормозите осторожно. • Проверьте штекерное соединение между тягачом и прицепом: при необходимости очистите штекер, чтобы обеспечить надежное соединение. • Проверьте соединительный кабель тягача и прицепа и при необходимости замените новым соединительным кабелем. • Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.
Индикатор предупреждения водителя		Желтый	Информация - низкий уровень мочевины (менее 10%), низкое качество мочевины, неправильное потребление мочевины, замораживание мочевины и т.д.
Эффективный рабочий индикатор ESC		Желтый	Информация - ESC, чтобы открыть. • Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. • Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.
ESC выключает свет		Красный	информация-ESC выкл. • Немедленно остановитесь и будьте в курсе дорожных условий! • Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.
Изошены тормозные колодки переднего моста		Желтый	Информация - Износ тормозных колодок переднего моста. Своевременно заменяйте тормозные колодки переднего моста.
Изошены тормозные колодки заднего моста		Желтый	Информация - Износ тормозных колодок заднего моста. Своевременно меняйте тормозные колодки заднего моста.
Начало холма		Желтый	Сообщение - индикатор начала подъема. Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.
Отказ ЭКАС		Красный/желтый	Станция технического обслуживания - пневматическая подвеска с электронным управлением (ECAS). Если рама снижена: эффект торможения снижается. Если рама поднимается выше положения движения: существует опасность повреждения амортизатора. • Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. • Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия
LCA (Система мониторинга слепых зон)		Желтый	Информационно - слепая система мониторинга слепых зон. Обратите внимание на окружающую среду вождения.
Ретардер работает		Белый	Сообщение - ретардер работает. /
Фары ближнего света		Зеленый	Сообщение - ближний свет включен. /
Дальний свет		Синий	Сообщение - дальний свет включен. /
Дневные ходовые огни		Зеленый	Сообщение - Дневные ходовые огни включены. /
Передний противотуманный фонарь		Зеленый	Сообщение - передний противотуманный фонарь включены. /
Задняя противотуманная фара		Желтый	Сообщение - Задние противотуманные фары включены. /
Круз-контроль		Зеленый	Сообщение - Работа в крузах. /
Высокое давление в шинах		Желтый	Сообщение - Высокое давление в шинах. Обратитесь за помощью в сервисный центр Sinotruk.
низкое давление в шинах		Желтый	Информация - Низкое давление в шинах. Обратитесь за помощью в сервисный центр Sinotruk.
Сигнализация высокой температуры шин		Желтый	Информация - сигнализация высокой температуры шин. Будьте осторожны с вождением, ездите медленно.
Кабина не заперта		Красный	Безопасность - кабина не полностью заперта. Немедленно остановитесь и правильно закройте кабину.
Неисправность ремня безопасности		Красный	Сообщение - водитель не пристегнут ремнем безопасности. Водители должны пристегнуть ремни безопасности.
Низкий уровень охлаждающей жидкости		Красный	Сообщение - слишком низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя. Пожалуйста, добавляйте охлаждающую жидкость вовремя.
Сбой передачи		Красный	Сообщение - Серьезная неисправность трансмиссии. Немедленно обратитесь за помощью на CTO Sinotruk.
Сбой передачи		Красный/желтый	Сообщение - Неисправность коробки передач. Пожалуйста, ведите машину осторожно и медленно, проверьте код неисправности с помощью счетчика и обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания компании Sinotruk.

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия
Напряжение батареи низкое (высокое)		Красный	Станция технического обслуживания - контроль заряда Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
PCW (Предупреждение о столкновении с пешеходом)		Красный/желтый	Информация - Предупреждение о столкновении с пешеходом Обращайте внимание на окружающую среду и ведите машину с осторожностью.
STOP		Красный	Безопасность - будут сопровождаться другими сигналами неисправности *Немедленно остановитесь и будьте в курсе трафика! *Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Отказ адаптивного круиза		Красный	Сообщение - неисправность системы адаптивного круиза Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Неисправность рулевой машины		Красный/желтый	Информация - Неисправность машины направления Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Ошибка контроллера ADAS		Красный/желтый	Информация - интеллектуальная система помощи при вождении Неисправность контроллера Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Контур давления воздуха 3		Красный	Безопасность - контур 3, низкое давление воздуха *Автомобиль не готов к эксплуатации! *Немедленно остановитесь и будьте в курсе дорожных условий! *Сделайте двигатель холостым с более высокой скоростью вращения до тех пор, пока давление не достигнет заданного значения (информация показания исчезает).
Барический контур 4		Красный	Безопасность - низкий барический контур 4 *Если давление в тормозном контуре не достигает указанного значения, не двигайте автомобиль и обратитесь за помощью на сервисную станцию компании Sinotruk.
Дверь в автомобиле не закрыта		Красный	Сообщение - дверь автомобиля не закрыта Закрыть дверь автомобиля
Сигнализация замедлителя		Красный	Сообщение - серьезная неисправность замедлителя Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Сигнализация замедлителя		Желтый	Сообщение - сбой замедлителя * Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. *Обратитесь за помощью в сервисный центр Sinotruk.
LKA (вспомогательная система для удержания полосы)		Зеленый	Сообщение - вспомогательная система для удержания полосы включена /
LKA (вспомогательная система для удержания полосы)		Желтый	Информация - Неисправность системы удержания полосы движения Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
TSR (система распознавания дорожных знаков)		Зеленый	Информация - Система распознавания дорожных знаков включена /
TSR (система распознавания дорожных знаков)		Красный	Информация - Неисправность системы распознавания дорожных знаков Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Тормозная связь запрещена		Белый	Информация - Включена функция запрета тормозной тяги /

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия
ВОМ 1		Красный/желтый	Информация - При работе коробки отбора мощности 1 горит желтая сигнальная лампочка. В это время, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а скорость вращения превышает 1900 об/мин, мигает красная сигнальная лампочка, и есть звуковая сигнализация. Снизить скорость автомобиля и обороты.
ВОМ 2		Красный/желтый	Информация - Желтый сигнальный индикатор горит, когда работает коробка отбора мощности 2. В это время, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а скорость вращения превышает 1900 об/мин, красный сигнальный индикатор будет мигать и будет звуковая сигнализация. Снизить скорость автомобиля и обороты.
Превышение скорости двигателя		Красный	Сообщение - Частота вращения двигателя превышает заданное значение. Переключитесь на более высокую передачу или снизьте скорость!
Превышение скорости автомобиля		Красный/желтый	Информация - Скорость автомобиля превышает установленное значение. Сбавь скорость!
Забит топливный фильтр		Красный	Информация - Топливный фильтр забит Замените фильтрующий элемент.
Ошибка ADCU		Красный	ИНФОРМАЦИЯ - Критический сбой ADCU Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Ошибка ADCU		Желтый	ИНФОРМАЦИЯ - ОШИБКА ADCU * Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. *Обратитесь за помощью в сервисный центр Sinotruk.
отказ VCU		Красный	ИНФОРМАЦИЯ - Критический сбой VCU *Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
отказ VCU		Желтый	ИНФОРМАЦИЯ - ОТКАЗ VCU * Будьте осторожны с вождением, ездите медленно. *Обратитесь за помощью в сервисный центр Sinotruk.
Высокая температура трансмиссионного масла		Желтый	Сообщение - температура трансмиссионного масла для коробки передач высока Снизить скорость автомобиля и обороты. Если температура масла продолжает оставаться высокой, Следует рассмотреть вопрос о том, является ли рабочий режим / нагрузка разумным, или Консультироваться со станцией технического обслуживания компании Sinotruk.
Попадание воды в топливо		Белый	Сообщение - попадание воды в топливо Слейте воду из топливного фильтра грубой очистки.
Засорен воздушный фильтр		Белый	Сообщение - Воздушный фильтр забит Для обслуживания воздушного фильтра см. «Воздушный фильтр». Очиститель».
Советы по обслуживанию		Желтый	/ Своевременное обслуживание.
Индикатор работы КПП		Белый/зеленый	Сообщение - активация системы интеллектуального вождения /
Сбой системы PPC		Желтый	Сообщение - Неисправность системы интеллектуального вождения Немедленно обратитесь за помощью на СТО Sinotruk.
Выхлопной тормоз		Белый	Сообщение - Работа выхлопного тормоза /

Описание информации	Приборная панель контрольных ламп	значение	Комментарии/Дальнейшие действия	
Предпусковой подогрев		Белый	Сообщение - работа по предварительному подогреву впуска	
Пониженная передача		Зеленый	Сообщение - Передача находится в зоне пониженной передачи.	
Режим помощи водителю ECAS		Белый	INFO-DRIVE HELP РЕЖИМ АКТИВЕН	
Режим лучшей тяги ECAS		Белый	Информация - Активирован режим оптимальной тяги	
подъемный мост		Зеленый	ИНФОРМАЦИЯ - Подъемная ось поднята	
СостояниеНС (автопереключения ближнего/дальнего света)		Белый	Сообщение - адаптивная система дальнего и ближнего света выключена	
СостояниеНС (автопереключения ближнего/дальнего света)		Зеленый	Сообщение - Адаптивная система дальнего и ближнего света включена	
Интеллектуальный индикатор состояния вспомогательного торможения		Белый/красный /желтый/зеленый	Сообщение - Состояние интеллектуального вспомогательного торможения	
Сигнализатор уровня масла рулевого управления		Красный	Информация - Низкий уровень масла рулевого управления	Своевременно доливайте масло в рулевое управление.
Manual Mode (Ручной режим)		Янтарный цвет	Информация - ручной режим коробки передач	
Auto Mode (Автоматический режим)		Зеленый	Информация - автоматический режим коробки передач	
Режим мощности		Янтарный цвет	Информация - режим мощности коробки передач	
Экономический режим		Зеленый	Информация - Экономичный режим коробки передач	
Режим C		Зеленый	Информация - коробка передач, режим C	
адаптивный круиз		Белый	Информация - Адаптивный круиз	
Энергосберегающий режим ЭКО		Белый	Информация - Режим энергосбережения	
низкий ключ батареи		текстовый дисплей	Информация - Батарея дистанционного ключа разряжена	Своевременно меняйте батарею.

1.5 Описание дисплея водителя

Инструкции по отображению драйвера

Дисплей водителя ① и индикаторная панель ② используются для индикации состояния автомобиля. Это дополнение к информации, предоставляемой соответствующими датчиками на приборной панели.

Символы тревоги отображаются на экране при выполнении условий тревоги.



Дисплей пилота

Выберите меню левой кнопкой руля.

Главный интерфейс



Меню первого уровня

Включая информацию о транспортном средстве, запрос неисправности, состояние выводов, настройки системы, мониторинг давления шины.

Информация о транспортных средствах



Состояние контакта

Существует два варианта разъема А и разъема В.

Состояние контакта разъема А

Состояние контакта разъема В



Исправление проблем

Устранение неполадок включает следующие параметры:

Двигатель, TCU, ABS, ретардер, BCU, VCU, ECAS, AEB, LDWS, TCO, BVM, ACC, PEB.



Engine Интерфейс поиска неисправностей



TCU Интерфейс поиска неисправностей



ABS Устранение неполадок



Retarder Устранение неполадок



BCU Устранение неполадок



VCU Устранение неполадок



ECAS Устранение неполадок



AEB Устранение неполадок



LDWS Устранение неполадок



TCO Устранение неполадок



BVM Устранение неполадок



ACC Устранение неполадок



Настройки системы

Включая: настройки языка, регулировку заднего освещения, чистку итоговых показателей, настройки функции тормозной связи



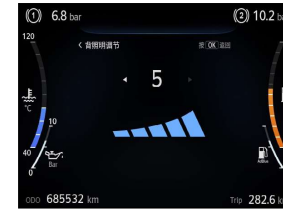
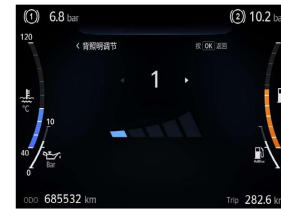
Параметры языка

Можно настроить китайский или английский.



Регулирование заднего освещения

Регулирование яркости 1 - 5 передач



Параметры тормозной связи

Выберите активацию для запуска тормозной связи.



Контроль давления в шинах



Инвентаризация

Выберите вариант, при котором можно будет провести инвентаризацию пробега



Сигнализация контроля давления в шинах

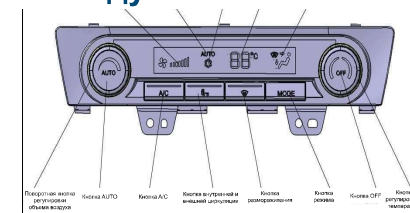




2. Введение в эксплуатацию

2.1 Система кондиционирования воздуха

Состав панели управления



Внимание!

- Хладагент R134a, объем заполнения 750 г ± 25 г.
- Если в системе происходит утечка смазочного масла, необходимо добавить соответствующее количество смазочного масла, указанное производителем компрессора.
- Обслуживание системы кондиционирования воздуха и заправка хладагентом должны выполняться профессиональным обслуживающим персоналом.
- Категорически запрещается промывать переднюю стенку кабины, когда система кондиционирования находится в состоянии внешней циркуляции.
- Кондиционер следует эксплуатировать 1-2 раза в месяц для обеспечения надежной герметизации и смазки компрессора.

Умный грузовик

адаптивный крейсер



крейсер с постоянной скоростью



Модель энергосбережения



Предупреждение об отклонении полосы

Левое отклонение



Отклонение вправо



Инструкции по эксплуатации панели

№ п/п	Кнопка	Функция	Описание
1	 Кнопка внутренней и внешней циркуляции	Переключение между внутренними и внешними циклами	<ul style="list-style-type: none"> - В ручном режиме нажмите кнопку цикла один раз, чтобы один раз переключить рабочее состояние внутренней/внешней циркуляции. Индикатор загорается во время внутренней циркуляции. - Нажмите эту кнопку в АВТОМАТИЧЕСКОМ режиме, чтобы переключить рабочее состояние внутренней/внешней циркуляции без изменения автоматического режима.
2	 Кнопка режима	Изменить режим обдува	<ul style="list-style-type: none"> - Система имеет в общей сложности 5 режимов обдува, а именно обдув лица, обдув ног, обдув ног, разморозка и разморозка (направление выхода воздуха не означает, что функция разморозки включена). - При каждом нажатии кнопки система по очереди переключается между пятью режимами обдува. - В ручном режиме рабочее состояние компрессора (всасывание/выключение) переключается при каждом нажатии кнопки.
3	 Клавиша A/C	Вкл/выкл компрессор кондиционера	<ul style="list-style-type: none"> - В режиме AUTO нажмите клавишу A/C, чтобы выйти из режима работы AUTO. За исключением A/C, другие приводы поддерживают текущее рабочее состояние. - Для защиты компрессора интервал между двумя открытиями компрессора должен быть больше 10 с. - Нажмите кнопку "AUTO" для входа в автоматический режим, на дисплее отображается статус "AUTO", A/C, объем воздуха, режим и температура контролируются автоматическим режимом, на экране отображается текущее состояние и установленная температура в режиме реального времени. - Нажмите кнопку "A/C", кнопку разморозки, ручку регулировки объема воздуха, кнопку «MODE», кнопку «OFF», чтобы выйти из автоматического режима, и функции каждой кнопки переключаются один раз в зависимости от текущего значения. - В автоматическом режиме нажмите кнопку «AUTO», чтобы выйти из автоматического режима и войти в ручной режим. Другие остаются в своем нынешнем состоянии. - В режиме разморозки нажмите кнопку «AUTO», чтобы выйти из режима разморозки и войти в автоматический режим. - В режиме ожидания нажмите кнопку «AUTO», панель включится и перейдет в автоматический режим. - Нажмите кнопку размораживания, индикатор размораживания загорается и система входит в режим размораживания, при этом объем воздуха по умолчанию - седьмая передача, внешняя циркуляция, режим выхода воздуха - режим размораживания. Когда определено, что температура наружного воздуха выше 18 °C, компрессор выключается, и водный клапан полностью закрывается; когда температура выше 5 °C и не менее 18 °C, компрессор работает в соответствии с логикой автоматического управления A/C, водный клапан работает в соответствии с логикой автоматического управления; когда температура менее 5 °C, компрессор выключается, водный клапан полностью открывается. - В автоматическом режиме нажмите кнопку разморозки, чтобы выйти из автоматического режима и войти в режим разморозки. - В режиме размораживания нажмите кнопку размораживания, выйдите из режима размораживания. Если в режиме размораживания, вручную изменить расход воздуха, установленную температуру, внутреннюю и внешнюю циркуляцию и состояние A/C, при выходе (функция действия) сохранить текущее состояние, другие состояния возвращаются в состояние до размораживания. Если в режиме разморозки состояние не изменяется вручную, при выходе он возвращается в состояние до разморозки. - В режиме ожидания нажмите кнопку разморозки, панель включится и войдет в режим разморозки.
4	 Кнопка АВТО	Переключение в режим работы AUTO	
5	 Кнопка размораживания	Переключиться на принудительное размораживание	

№ п/п	Кнопка	Функция	Описание
6	Кнопка «Выкл.»	выключить систему	<ul style="list-style-type: none"> В состоянии загрузки нажмите кнопку «Выкл.», панель переходит в режим ожидания, панель записывает состояние перед выключением, экран дисплея выключается, и все нагрузки отключаются (водяной КПАТАН работает в полностью закрытом положении, и каждый привод работает на месте или через 10 секунд (привод застрял) выключается, внутренняя циркуляция, компрессор выключается и вентилятор выключается). В режиме ожидания кнопка OFF недействительна.
7	Ручка внешнего кольца	Отрегулируйте объем воздуха	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке один раз, объем воздуха увеличится на 1 ступень, максимум - 7 ступеней, продолжайте вращать ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке, объем воздуха останется прежним при 7 ступенях; поверните ручку регулировки объема воздуха против часовой стрелки один раз, объем воздуха уменьшится на одну ступень, минимум - 0 ступеней, продолжайте вращать ручку регулировки объема воздуха против часовой стрелки, объем воздуха останется прежним при 0 ступенях. При снижении объема воздуха до 0-ой передачи АС выключается, компрессор не работает, ни образец объема воздуха, ни образец А/С не показывается.
8	Ручка внешнего кольца	Отрегулировать температуру	<ul style="list-style-type: none"> Когда вы поворачиваете ручку температуры, вы можете отрегулировать заданную температуру кондиционера. Поверните ручку один раз, чтобы увеличить или уменьшить температуру на 1°C; температурный диапазон может быть установлен следующим образом: LO, 18°C- 29°C, HI. В режиме ожидания ручка температуры недействительна. Поверните ручку температуры в других состояниях, и заданная температура изменится в соответствии с направлением вращения, но не изменится в других состояниях.

Самодиагностика системы кондиционирования воздуха и коды неисправностей

Условия самопроверки

- В течение 3 секунд после того, как температура будет установлена на 28°C, нажмите кнопку MODE и кнопку AUTO 3 раза одновременно, и контрольная панель войдет в программу самопроверки через 3 секунды.

Режим отображения кода неисправности

- Когда датчики внутренней и внешней температуры неисправны, работа основана на 25°C;
- При выходе из строя датчика температуры испарителя в качестве эталона действует более 7°C и работает по следующему рабочему режиму:
- Компрессор включается на 20 секунд, останавливается на 10 секунд;
- При включенном кондиционере экран работает нормально в течение 1,5 минут, а код неисправности «07» мигает в течение 30 секунд (отображается 0,5 секунды, не отображается 0,5 секунды); в это время водитель должен выключить кондиционер и обратиться в пункт обслуживания Китайской национальной корпорации тяжелых грузовиков для ремонта, чтобы избежать замерзания испарителя.

Принудительная самопроверка автоматический выход

- При этом кнопки на панели недействительны, самопроверка автоматически выходит после завершения отображения;
- Во время процесса самопроверки, если IGN выключен, он будет вынужден выйти из режима самопроверки, и процесс ожидания будет выполнен немедленно. Включите снова, панель переходит в состояние перед самопроверкой.

Определение кода неисправности

00	обычный
01	Ошибка датчика температуры в салоне (короткое замыкание, обрыв цепи)
02	Ошибка датчика температуры вне автомобиля (короткое замыкание, обрыв цепи)
03	CANОшибка связи
04	Ненормальное сообщение подсветки CAN
05	Неисправность привода оттаивания 1 (разомкнутая цепь)
06	сдержанный
07	Ошибка датчика температуры испарителя (короткое замыкание, обрыв цепи)
08	Ошибка мотора водяного клапана (обрыв цепи)
09	Неисправность привода режима (обрыв цепи)
10	Отказ давления (выключатель давления открыт)
11	Приводы внутренней и внешней циркуляции (открытый контур)
12	Неисправность привода оттайки 2 (обрыв цепи)
13	Неисправность вентилятора
14	Неисправность модуля контроля скорости

Системы кондиционирования воздуха и холодильные компоненты



Внимание!

- Хладагенты и их пары вредны для здоровья человека, и их следует избегать контакт с ним.
- Во время осмотра и обслуживания системы следует надевать перчатки и защитные очки! При случайном попадании хладагента на кожу или в глаза немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не следует выпускать газообразный хладагент в закрытом помещении, опасность удушья! Откачка хладагента осуществляется с помощью специальной системы обработки.
- Не следует выполнять на деталях холодильной системы или вблизи них такие операции, как сварка, они не допускаются даже при откачке хладагента. Опасность взрыва и отравления.
- Не используйте пароочиститель для очистки деталей холодильной системы.
- Система охлаждения должна быть отремонтирована на станции технического обслуживания Sinotruk.
- В системе кондиционирования используется не содержащий фтора хладагент R134a, другие хладагенты, такие как R12, не должны использоваться или смешиваться.

2.2 Буксировка и запуск буксировкой

Обзор

Автомобиль оборудован буксирным крюком для буксировки автомобиля и самоспасания. На шасси автомобиля имеются два резьбовых отверстия ① для буксировочных крюков. Тяговые крюки хранятся в ящике для хранения на стороне водителя, при использовании они должны быть полностью завинчены в отверстие для сборочной резьбы. При буксировке автомобиля убедитесь, что сила тяги находится в центре автомобиля, чтобы избежать деформации рамы, вызванной односторонней буксировкой.

При буксировке автомобиля по грязному рыхламу грунту сначала разгрузите его.

Во время прицепа следует включить сигнализационную лампу опасности тягача и неисправного автомобиля.



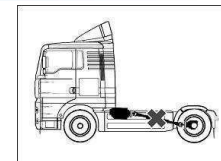
Общие требования

- Следуйте инструкциям «Электросистема».
- Держите двигатель в рабочем состоянии, чтобы сделать систему торможения и поворота доступной.
- Установите коробку передач в нейтральное положение.
- Используйте жесткие дышла, не используйте веревку или кабель. Если пневматическая подвеска неисправна, буксируйте автомобиль медленно.
- Если автомобиль застрял, не раскачивайте его из стороны в сторону и не тяните по диагонали при буксировке автомобиля, особенно не буксируйте сбоку.
- Если рулевая система повреждена, то поднимите передний мост.



Подготовка буксира

Перед буксировкой следует отсоединить карданный вал буксируемого автомобиля, чтобы отключить передачу мощности.



Внимание!

- Попытка управлять неподвижным транспортным средством без гидросилителя приведет к повреждению системы рулевого управления!
- Рулевое управление без гидросилителя возможно только во время движения автомобиля.
- Если двигатель глохнет, из-за отказа гидравлического усилителя, который требует большего усилия на рулевом колесе, автомобиль следует буксировать медленно.
- Если давление воздуха в тормозной системе недостаточное, что приводит к запуску торможения камеры накопления энергии пружины, может быть введен внешний сжатый воздух (не менее 5,5 бар) или механически, см. «Тормозная камера накопителя энергии пружины - аварийное растормаживание». Обратите внимание, что после этого автомобиль не затормозит!

Запуск с буксировкой

Запуск автомобиля буксировкой не рекомендуется. Для запуска автомобиля рекомендуется использовать метод запуска от внешнего источника, см. «Запуск от внешнего источника/помощь при запуске». Аккумуляторная батарея и стартер заводимого автомобиля должны быть в исправном состоянии.

Тяга с поврежденной осью



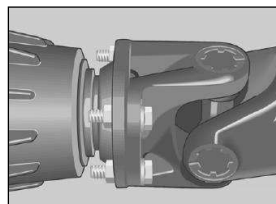
- Если автомобиль поднят, двигатель следует заглушить.

передний мост

- ♦ Буксировка с использованием специального транспортного оборудования или подъема передней оси.
- ♦ Если передняя часть автомобиля поднята, необходимо отсоединить карданный вал заднего моста.
- ♦ У четырехосных автомобилей можно поднять только переднюю часть автомобиля.

Задний мост

- ♦ Используйте специальное транспортное оборудование или поднимите задний мост для буксировки.



- Если ни одно из условий не выполняется или есть подозрения на повреждение трансмиссии, отсоедините карданный вал от фланца заднего моста или снимите полуось.

Буксировка автомобиля с помощью стяжки

Буксируемое транспортное средство должно иметь водителя для управления рулевым управлением и торможением.

- ♦ Запустите двигатель.
- ♦ Накачайте тормозную систему, пока не будет достигнуто давление разгрузки осушителя воздуха.
- ♦ Установите коробку передач в нейтральное положение зоны высоких передач.
- ♦ Отключите раздаточную коробку.
- ♦ Отпустите стояночный тормоз.
- ♦ При медленной буксировке автомобиля максимальная скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч (при установленном гидравлическом замедлителе, максимальная скорость буксировки не должна превышать 40 км/ч, а также должны соблюдаться соответствующие местные правила).
- ♦ Максимальное расстояние буксировки не превышает 100 км.

После буксировки

- ♦ Выключите двигатель.
- ♦ Включите стояночное торможение и при необходимости заблокируйте колеса клиньями, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

2.3 Коробка передач

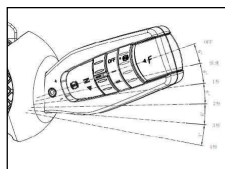
Выбор функции A/M

- ♦ Водитель может переключаться между ручным режимом (M) и автоматическим режимом (A) с помощью тумблера A/M на панели.

Блок ручки

- ♦ E/P - поворотная кнопка для переключения экономичного режима выбега (E+), режима мощности (P), экономичного режима (E)

При автоматической функции (A) поверните налево клавишу E/P, в режиме E+→P→E проводится циркуляция, прибор соответствует показанию.



♦ С - Поворотный переключатель режима понижающей передачи

При нахождении автомобиля в неподвижном состоянии повернуть клавишу «С» вправо, активировать три режима: пуск перистальтики, пуск средней холостой скорости, пуск высокой холостой скорости.

♦ Клавиша F- функциональная клавиша

Клавиша F - это функциональная клавиша. Нажмите клавишу F в направлении стрелки и переключите правый комбинированный переключатель вверх или вниз в направлении, перпендикулярном направлению рулевого колеса, чтобы включить начальную передачу и переключение передач при движении.

♦ N - Поворотная ручка с самовозвратом в нейтральное положение

Поверните ручку самовозврата N вниз, и коробка передач вернется в пустое состояние.

♦ EVB - Ручка выхлопного тормоза

Поверните ручку выхлопного тормоза, переключатель EVB, чтобы включить выхлопной тормоз.

♦ Замедлитель

Поверните ручку по часовой стрелке вместе с рулевым колесом, чтобы выбрать передачу ретардера (0-5 передача).



автомобиль заводится

Когда автомобиль припаркован и коробка передач находится в нейтральном положении, нажмите и удерживайте функциональную клавишу «F» и переместите правый комбинированный переключатель вверх перпендикулярно направлению рулевого колеса, чтобы включить старт вперед по умолчанию, и переместите его вниз, чтобы включить задняя передача по умолчанию. Допустимый эффективный интервал пусковой передачи AMT является зоной пониженной передачи.

Пользователь также может выбирать и вешать на другие пусковые передачи непосредственно в зависимости от разных нагрузок и состояния эксплуатации.

Если водитель хочет начать с 4-ой передачей, можно прямо нажать F клавишу 4 раза, набрать правый пакетный выключатель вверх при 5-ой передаче функциональной кнопки F, система будет висеть прямо в 4-ой передаче.

Существует три различных режима запуска автомобиля AMT:

♦ Нормальный режим трогания:

Нормально нажмите на педаль газа, сцепление включится, когда двигатель будет работать на холостом ходе, и автомобиль заведется.

♦ Режим трогания на полном дросселе:

Режим полного запуска: педаль акселератора нажата непосредственно в нижнюю часть, чтобы реализовать метод запуска с дозавровкой при включении сцепления. Этот метод запуска подходит для запуска на рампе с полной нагрузкой или в других ситуациях, когда запуск невозможен, достигается только за счет использования оборотов холостого хода двигателя.

♦ Специальный режим запуска:

Трогание в режиме ползучести: Медленный старт: автомобиль неподвижен, коробка передач находится на передаче N, дважды поверните ручку C вправо, чтобы войти в режим ползучести, на приборной панели горит индикатор медленного движения, и система автоматически переключается в режим M. Вручную переключитесь в режим A, чтобы выйти из режима ползучести.

Трогание на средних оборотах холостого хода: Запустите на средних оборотах холостого хода: автомобиль неподвижен, коробка передач находится на передаче N, поверните ручку C вправо один раз, чтобы войти в режим средних оборотов холостого хода, при этом индикатор ползания на приборной панели мигает. Когда режим «С» не нужен, то можно выйти автоматически после того, как будет выполнен выход или запуск, повернув клавишу «С».

Трогание на высоких оборотах холостого хода: Высокохолостая скорость начинается: машина находится в неподвижном состоянии, коробка передач находится в N - образном положении, после поворота ручки C вправо на место и удерживания 5s не отпускает вход в режим высокой холостой скорости, зуммер в данном режиме будет непрерывно стимулироваться, индикатор ползания на приборной панели мигает. Автоматический выход из режима высокой холостой скорости после нормального запуска автомобиля.



- Во избежание того, что пандус начинает скользить, сначала нажать педаль акселератора, когда сцепление находится в точке полусцепления, потом отпустить ручной тормоз.
- Во время трогания автомобиля продолжайте нажимать на педаль газа; избегайте держать сцепление в полужаком состоянии, удерживая дроссельную заслонку маленькой в течение длительного времени, что может повлиять на срок службы сцепления.
- Перед поездкой автомобиль должен быть полностью прогрет, а температура воды в двигателе должна быть выше 50 градусов перед поездкой.

Работа в автоматическом режиме (А)

♦ Трогание в автоматическом режиме (А)

Система автоматически переключается на рекомендуемую передачу в автоматическом режиме (А); при повторном трогании на стоянке без выключения питания система автоматически переключается на рекомендуемую начальную передачу.

♦ Ускорение

Водитель может контролировать момент переключения на более высокую передачу с помощью акселератора. С увеличением открытия акселератора скорость переключения на более высокую передачу системы будет соответственно увеличиваться. Система не может предсказать дорожные условия впереди и требует, чтобы водитель ввел систему через педаль акселератора.

Когда автомобиль движется вниз по склону, после того как водитель отпускает педаль акселератора, система не переключается на повышенную передачу до тех пор, пока частота вращения двигателя не достигнет максимально допустимой скорости, чтобы максимально использовать эффект торможения двигателем и обеспечить безопасность движения на спуске.



- После того, как обороты двигателя достигнут максимально допустимых оборотов двигателя, в целях защиты двигателя система по-прежнему будет автоматически переключать передачи.

♦ Режим резкого ускорения/обгона

Во время движения, если транспортному средству необходимо получить большое ускорение для быстрого обгона, быстро нажмите педаль акселератора до упора (полный кик-даун акселератора). Система будет поддерживать или понижать передачу в зависимости от текущего режима работы автомобиля, чтобы автомобиль мог достичь максимального ускорения.

После достижения целевой скорости водитель может отпустить педаль акселератора в нормальное положение, и система выйдет из режима полного акселератора для повторного выбора соответствующей передачи и завершения переключения.



- Водитель должен удерживать положение акселератора стабильным, когда автомобиль разгоняется или движется с фиксированной скоростью, и нет необходимости отпускать педаль акселератора во время переключения передач. Внимание! Это отличается от управления автомобилем с механической коробкой передач!

♦ Режим повышенной экономичности (E+), режим мощности (P), экономичный режим (E), режим повышенной экономичности (E+)/экономичный режим (E)

Система управления выбирает соответствующую передачу, чтобы двигатель работал в экономичном диапазоне оборотов с хорошей экономичностью и низким расходом топлива. Если водитель не нажимает на педаль газа или тормоза во время движения автомобиля, текущее состояние дороги представляют собой ровное или небольшой холм, система автоматически перейдет в нейтральное положение; когда водитель нажмет на педаль газа (или включит выхлопной тормоз, замедлитель, переключит E/P для выхода из E+, переключит ручку переключения передач) или склон станет больше, система автоматически переключится на подходящую передачу из нейтрального положения.

♦ Режим мощности (P)

Система управления выбирает соответствующую передачу, чтобы двигатель развивал максимальную мощность с хорошими характеристиками мощности. Рекомендуется использовать режим P на полностью загруженных горных дорогах, мягких дорогах и в условиях плато.

♦ Замедление торможением

Для замедления автомобиля отпустите педаль газа или одновременно нажмите на педаль тормоза, система автоматически переключится на пониженную передачу в соответствии с режимом работы автомобиля.

(1) Если водитель нажимает на педаль тормоза, автомобиль резко замедляется.

Когда автомобиль начинает резко замедляться в зоне пониженной передачи диапазона, система не будет переключать передачу, пока водитель не отпустит педаль тормоза, если автомобиль затормозит до остановки, система переключится на начальную передачу.

Когда автомобиль начинает резко замедляться в зоне повышенной передачи демультипликатора, система не будет переключать передачи до тех пор, пока обороты двигателя не будут близки к оборотам холостого хода, сцепление будет автоматически отключено, и система будет включена на соответствующей передаче. .

(2) Если водитель плавно нажимает на тормоз и медленно замедляется, система обычно переключается вниз, пока автомобиль не остановится или не поднимет тормоз.

(3) Если водитель только отпускает педаль газа, а автомобиль находится в состоянии скольжения, система задержит включение пониженной передачи, чтобы уменьшить количество ненужных переключений передач. Но когда водитель снова нажимает на педаль акселератора и начинает разгоняться, система немедленно переключается на соответствующую передачу в соответствии с текущей скоростью и дорожными условиями.

♦ Ручное переключение передач в автоматическом режиме

Когда автомобиль движется в автоматическом режиме, водитель может вмешаться, нажав на ручку.

Только когда условия эксплуатации транспортного средства соответствуют требованиям переключения, действие ручки в автоматическом режиме может реализовать переключение. В автоматическом режиме действие ручки может повлиять на работу автоматического режима, но оно не отменяет автоматический режим и не переключает режим работы трансмиссии в ручной режим.

Работа в ручном режиме (M)

В ручном режиме переключение задается водителем, но переключение по-прежнему автоматически контролируется системой AMT для выполнения соответствующих действий.

Если обороты двигателя не достигают требуемого значения для целевой передачи, система управления переключится на подходящую передачу на основе текущих оборотов и не обязательно целевой передачи; если система управления текущими условиями эксплуатации не позволяет переключиться, будет издан звук, указывающий на то, что запрос водителя на переключение отклонен.

♦ Переключение на повышенную и пониженную передачу

Водитель может реализовать операцию переключения передач вверх и вниз с помощью правого пакетного выключателя. Конкретными операциями являются:

Нажмите и удерживайте функциональную кнопку (F) и переместите ручку вверх или вниз перпендикулярно направлению рулевого колеса, чтобы подать запрос на переключение передач, и каждый раз повышайте или понижайте передачу на одну передачу;

Не нажимая функциональную кнопку (F), переместите ручку вверх или вниз перпендикулярно направлению руля, AMT автоматически переключится на соответствующую передачу в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля;

После нажатия функциональной кнопки (F) и раз переместите ручку вверх или вниз прямо перпендикулярно направлению рулевого колеса, чтобы каждый раз повышать или понижать n передачу;

♦ Замедление торможением

При замедлении, нажать на педаль тормоза или использовать выхлопное торможение, после остановки коробка передач остается на упоре.

Если автомобиль начинает тормозить в зоне пониженной передачи, а водитель не требует переключения на более низкую передачу, AMT будет поддерживать текущую передачу до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится и сцепление не выключится;

Если автомобиль начинает торможение в зоне повышенной передачи, а водитель не требует переключения на более низкую передачу, AMT переключится на подходящую низкую передачу, когда двигатель приблизится к холостому ходу.



- Для защиты синхронизатора раздаточной коробки автоматическое переключение AMT при торможении может происходить даже в ручном режиме.

Нейтральная работа

Независимо от того, в автоматическом режиме или в ручном режиме, пока водитель поворачивает кнопку нейтрального положения («N»), AMT должен переключиться обратно в нейтральное положение, а когда на приборе отображается символ нейтрального положения «N», это означает возврат в исходное положение, нейтральное.

Когда автомобиль движется накатом и трансмиссия находится в нейтральном положении, трансмиссию можно напрямую переключить на соответствующую передачу с помощью ручки. При функции нейтрального скольжения передачи А система акселератора автоматически переключается на передачу, а крутящий момент двигателя контролируется для постепенного восстановления без воздействия на трансмиссию.

Остановить, выключить

- 1) Водитель отпускает педаль акселератора;
- 2) Нажмите на педаль тормоза;
- 3) Остановить;
- 4) Опустите ручник;
- 5) Вернуть коробку передач в нейтральную передачу, пока на приборе не появится N, коробка передач не вернется в нейтральную передачу полностью;
- 6) Выключите двигатель.



- Если двигатель выключается непосредственно на передаче, система автоматически переведет коробку передач в нейтральное положение. Однако если давление воздуха в автомобиле в этот момент недостаточно, система не сможет автоматически перевести коробку передач в нейтральное положение, что приведет к тому, что в следующий раз двигатель не запустится плавно. Чтобы обеспечить нормальный запуск двигателя в следующий раз, перед выключением двигателя обязательно верните его в нейтральное положение! Если стояночный тормоз не затянут, автомобиль может сдвинуться с места и создать опасность. Поэтому перед выключением двигателя обязательно включите ручной тормоз.

- Средний и высокий режим пуска на холостом ходу заключается в том, чтобы заранее увеличить скорость двигателя до средней и высокой скорости, а затем объединить сцепление для улучшения пусковых характеристик, его следует использовать с осторожностью, чтобы не повлиять на срок службы сцепления.

- Режим ползучести подходит для условий низкоскоростного переключения в полевых условиях.

Сбросить функцию обучения

При модернизации системы АМТ, изменении типа коробки передач, замене сцепления или замене деталей коробки передач (цилиндр дельтителя, тормоз коробки передач, цилиндр усилителя сцепления, цилиндр диапазона) необходимо сбросить настройки системы для обучения следующим образом.

- 1) При условии достаточного давления и натяжения ручного тормоза, коробка передач находится в пустой коробке, в точке нажать одну кнопку для открытия и останова выключателя до следующего электричества автомобиля более 30с, потом нажать одну кнопку для открытия и останова выключателя два раза для включения электричества автомобиля.
- 2) Дважды нажмите однокнопочный выключатель, чтобы включить питание всего автомобиля (двигатель не может быть запущен), в течение 2 с после включения питания (или до включения питания) нажмите и удерживайте функциональную кнопку F и переключатель нейтральной ручки N одновременно во всей системе. Это состояние должно поддерживаться в процессе обучения сбросу и не может быть отменено.
- 3) Если на приборе отображается "AMT configuration in progress", это означает, что процесс сброса системы завершен. Если "AMT configuration in progress" не отображается, это означает, что обучение не началось, проверьте, соблюдены ли вышеуказанные условия, и повторите операцию.
- 4) Когда на приборе появится сообщение «Конфигурация АМТ, пожалуйста, запустите двигатель», немедленно запустите двигатель.
- 5) Когда на приборе отобразится сообщение «Конфигурация АМТ выполнена успешно», отпустите функциональные клавиши F и N (если на этот раз отображается сообщение «Конфигурация АМТ недействительна», повторите вышеуказанные шаги и изучите заново).
- 6) Подождите более 10 секунд, выключите однокнопочный переключатель пуск/стоп, пока автомобиль не выключится, и подождите более 1 минуты.
- 7) Нажмите на тормоз, нажмите однокнопочный переключатель пуск/стоп, запустите двигатель, включите любую передачу зоны пониженной передачи, вернитесь в нейтральную передачу и повторите это действие между каждым разом 3—4 раза с интервалом около пяти секунд.
- 8) Повесьте пусковую передачу, отпустите ручной тормоз, медленно нажмите на акселератор, медленно включите сцепление, пока автомобиль не начнет движение, отпустите акселератор, остановитесь, потяните ручной тормоз, затем нажмите однокнопочный переключатель пуска-останова, пока автомобиль не начнет движение. выключен, подождите 30 секунд выше.

Измеритель наклона может восстановить функцию нулевой точки

После завершения обучения необходимо обнулить датчик наклона на ТСU.

- 1) Выведите автомобиль на ровную дорогу, отпустите ручник с условием обеспечения безопасности, и автомобиль может оставаться неподвижным.
- 2) Дважды нажмите однокнопочный выключатель, пока автомобиль не запустится (двигатель не запустится), нажмите и удерживайте кнопку А/М и одновременно вращайте кнопку Е/Р на панели, пока не зуммер измерителя сработает, отпустите кнопку. Если установка датчика градиента на 0 не удалась, прибор отобразит код неисправности 520293 и снова начнет работать.
- 3) Нажмите однокнопочный переключатель «Старт-стоп», чтобы выключить автомобиль, подождите 30 секунд, а затем завершите установку нуля датчика наклона.

Двигатель не запускает аварийный пуск

Если транспортное средство находится на передаче переднего или заднего хода после того, как транспортное средство было выключено из-за отказа газовой цепи (прибор отображает конкретную передачу переднего или заднего хода), и транспортное средство без давления воздуха не может вернуться в воздух, вызывая двигатель не запускается, можно предпринять следующие действия: Запустить двигатель в аварийном режиме:

- 1) Подсоедините надувную трубку, поставляемую с автомобилем, к шине для накачивания цилиндра усилителя сцепления (на цилиндре усилителя сцепления имеется стандартный штуцер для ниппеля), после выключения сцепления нормально запустите двигатель, чтобы накачать весь автомобиль; в качестве альтернативы используйте велосипедный насос для накачивания цилиндра усилителя, чтобы выключить сцепление.
- 2) Используйте внешний источник воздуха, если другие транспортные средства подключают порт подачи воздуха внешнего источника воздуха рядом с осушителем через надувной трос, чтобы надуть воздушный контур всего транспортного средства, когда давление воздуха в коробке передач достигнет, он автоматически переключится на передачу N в соответствии с запросом нейтрального положения рукоятки, и коробка передач вернется в пустое состояние, после чего двигатель можно будет запустить в обычном режиме.

Автоматическая коробка передач Коробка передач ZF-TraXon

Комбинированный переключатель ①

+ одна остановка
- вниз на одну передачу

Переключатель ручного/автоматического режимов А/М
Е/Р переключение режимов экономии и мощности

Ручка переключателя ②

RM обратная ползучесть
R реверс
N нейтральный
D Передвижение вперед
Проскальзывание передней передачи DM



Отображение дисплея водителя

A/ M:	Автоматический режим/ручной режим	DM/RM:	Ползучесть переднего хода / ползучесть заднего хода
N:	Нейтральная передача	Δ:	Переключение на повышенную передачу заднего хода
D/R:	Передача переднего хода/передача заднего хода	E/P:	Экономический режим/режим мощности



Внимание!

- Не покидайте автомобиль при работающем двигателе и включенной передаче.
- Когда двигатель не работает (например, нет топлива), система гидросилителя руля и моторный тормоз не работают и не могут быть включены.
- Не отпускайте стояночный тормоз во время запуска двигателя, чтобы предотвратить вращение колес.

Запуск двигателя

- Включите стояночный тормоз.
- Поворотный переключатель ① находится в положении "N" (нейтральное положение коробки передач).
- Переключатель запуска одной кнопкой Дважды нажмите переключатель, и автомобиль войдет в состояние включения.
 - Система вариатора скорости самопроверка.
 - Когда в информационной системе водителя показывается "N", самопроверка выполняется. Вариатора скорости находится в положении воздушной передачи.
- Запустите двигатель.



Внимание!

- Невозможно переключить передач при остановленном двигателе. Можно перевести в нейтральное положение.

начать, двигаться вперед

- Запустите двигатель.
- Нажмите на главный тормоз и поверните поворотный переключатель из положения «N» в положение «D».
 - Информационная система водителя показывает включенную начальную передачу. (Система сама выбирает начальную передачу, а сцепление остается выключенным)
- Нажмите педаль акселератора, отпуская стояночное торможение.
 - Автомобиль трогается с места (сцепление включается автоматически).

Во время движения положение передачи отображается в цифровом виде в информационной системе водителя.



Внимание!

- Колеса также могут начать катиться, когда педаль акселератора не нажата, поэтому рабочий/стояночное торможение можно отпустить только при включенной передаче.

Начало холма



Внимание!

- При трогании с подъема колеса могут откатиться назад.
- Стояночный тормоз следует отпускать первым и только при нажатой педали акселератора.

Отрегулируйте стартовый блок

Водитель может настроить начальную передачу, предложенную системой.

Чтобы внести коррективы:

- Переместите комбинированный переключатель вверх, чтобы увеличить один блок за раз, и наберите его вниз, чтобы один раз уменьшить один блок.
- Информационная система водителя показывает включенную начальную передачу.

Ползучий режим (сцепление полусцеплено)

Режим ползучести можно использовать при медленном вождении.

Педали акселератора автомобиля стала более отзывчивой в режиме ползучести, а управление сцеплением изменилось по сравнению с обычным.

Ползучий режим (сцепление полусцеплено)

Система распознает запрос водителя на замедление движения по положению поворотного переключателя.

Передняя и задняя передача доступны в режим ползучести. В этом режиме переключения доступны полный ход педали акселератора.

Чтобы выйти из этого режима, поверните поворотный переключатель в положение «D», «N» или «R».

Положение поворотного переключателя	Описание
	Старайтесь избегать длительного использования крипа. Когда сцепление перегружено, в информационной системе водителя отображается сообщение «Clutch Overload».
	Если водитель не реагирует на сообщение «Перегрузка сцепления», возможно, сцепление повреждено из-за перегрузки.

Руление наклонной плоскости

Предварительные условия: Двигатель работает.

Когда включена передача, стояночное торможение отпускается, и автомобиль начинает двигаться накатом, сцепление включается автоматически, и нет необходимости нажимать педаль акселератора, пока включенная передача соответствует направлению движения автомобиля накатом.

Если включенная передача и направление движения автомобиля не совпадают, сцепление можно выключать или несколько раз слегка включать и выключать. Водитель будет предупрежден информационной системой водителя.

Если после отпуска тормозов — трансмиссия находится в нейтральном положении — автомобиль движется вперед накатом и водитель переключает передачу с «N» на «D», система выберет передачу, подходящую для скорости движения.



Внимание!

- Если транспортное средство включено - поворотный переключатель находится в положении "N", движение накатом, моторный тормоз не работает!
- Не двигайтесь по инерции в направлении, противоположном включенной передаче.

Переключение режима работы: Автоматический режим/ручной режим

Его можно переключить в любой момент, даже во время вождения.

♦ Переключите режим работы с ручного на автоматический

Нажмите комбинированный переключатель A/M один раз, чтобы переключить кнопку самовозврата.

♦ Переключите режим работы с автоматического на ручной

Нажмите комбинированный переключатель A/M один раз, чтобы переключить кнопку самовозврата.

Перемена передач

♦ Переключение передач в автоматическом режиме работы

Все переключения вверх и вниз выполняются автоматически.

- Эта функция зависит от:
- Сопротивления движению
 - нагрузки
 - Положение педали акселератора
 - скорость
 - Частота вращения двигателя

♦ Переключение передач в ручном режиме работы

Переместите комбинированный переключатель вверх один раз, чтобы увеличить один блок, наберите один раз вниз, чтобы уменьшить один блок, наберите два раза подряд вверх, чтобы увеличить два блока, и наберите два раза подряд вниз, чтобы уменьшить два блока.

Водитель может использовать поворотный переключатель для переключения с любой передачи на нейтральную в любое время. Этот запрос на смену имеет приоритет.

Нет необходимости менять положение педали акселератора при переключении передач.

Если переключение приведет к превышению максимально допустимой частоты вращения двигателя, команда переключения не выполняется или выполняется переключение на (другую) подходящую передачу.



Внимание!

- Его также можно переключить на «нейтраль» во время движения. При переключении на «нейтраль» трансмиссия прерывается. Моторный тормоз больше не работает.

Для повторного включения трансмиссии можно включить только передачу (выберите «D»).

задний ход



Внимание!

- Невозможно переключиться на задний ход, чтобы остановить автомобиль, когда он движется накатом.

♦ Переключение на передачу заднего хода

- Транспортное средство должно быть неподвижным.
- Поверните поворотный переключатель в положение «R» или «RM».
 - R или RM отображается в информационной системе водителя (сцепление остается выключенным).
- Нажмите педаль акселератора, отпускающая тормоз (сцепление включается автоматически).
 - Транспортное средство задним ходом.

♦ Изменение направления движения

Обратная линия «R/RM» на прямую линию «D/DM» и наоборот.

- Поверните поворотный переключатель из положения «R/RM» в положение «D/DM».



Внимание!

- Изменение направления движения может быть выполнено только путем переключения положения поворотного переключателя с R/RM на D/DM или наоборот, когда автомобиль неподвижен, в противном случае коробка передач переключается в нейтральное положение в зависимости от скорости автомобиля.

Торможение двигателем



Внимание!

- Торможение двигателем прерывается при переключении передач, и автомобиль ускоряется при движении вниз по склону.
- Скорость автомобиля можно контролировать с помощью рабочих тормозов.

♦ Ручной режим вождения

Система отключает торможение двигателем при переключении передач и автоматически возобновляет работу после завершения переключения передач.

♦ Автоматический режим вождения

Система использует торможение двигателем для переключения на более низкую передачу для достижения максимального тормозного момента.

Остановить машину

- Используйте рабочие тормоза при отпущенной педали акселератора, чтобы замедлить движение автомобиля до полной остановки.
 - Сцепление автоматически выключается перед остановкой автомобиля, чтобы двигатель не «заглох».
- После продолжительной остановки рекомендуется выбрать нейтральное положение коробки передач.



Внимание!

- Если коробка передач не находится в нейтральном положении до выключения двигателя, она автоматически переключится после «выключения зажигания».
- Повторный запуск двигателя зависит от разрешения запуска двигателя (сигнал разрешения запуска двигателя по CAN).
- Когда автомобиль стоит, продолжайте нажимать на педаль тормоза или включите стояночный тормоз.
- Если при нахождении автомобиля в состоянии покоя двигатель все еще работает и уже подвешен в передаче, то нажатие на педаль ускорения позволяет двигать автомобиль!
- Если при холостом ходу двигателя уходит автомобиль, следует поставить коробку передач в пустой блок и осуществить стояночное торможение.
- Отключение стояночного торможения при движении по ровной дороге приведет к тому, что двигатель заглохнет, а усилитель рулевого управления перестанет работать.

Выключить двигатель / Парковаться

- Автомобиль остановится.
- Включите стояночный тормоз.
- Установите поворотный переключатель в нейтральное положение «N».
- Выключите двигатель.
- Заблокируйте колесо клином (например, при стоянии на склоне).



Внимание!

- Автомобиль нельзя парковать с включенной передачей. Если не предпринимать никаких действий по торможению, автомобиль может катиться на нейтральной передаче.

Трейлер

Можно использовать фланцевые карданные или полуосевые прицепы. Должны быть соблюдены следующие условия:

- Подтвердите, что вы переключились на группу повышенной и пониженной передачи. Для этого должны быть соблюдены следующие условия:
 - Обеспечение электроэнергии и газа
 - Устройство зажигания включено (в ожидании этапа проверки)
 - Безотказная информация. Это подтверждает, что было переключено на "повышенная и пониженная передача".
 - Главная передача не включена.
 - Расстояние буксировки до 100 км.
- Максимально допустимая скорость буксировки определяется передаточным числом заднего моста, а также размером шин с учетом максимально допустимой скорости прицепа в соответствии с • различными правилами в каждой стране.

Ограничение

Фланцевые карданные валы или встроенные полуосевые прицепы нельзя использовать в следующих случаях:

- Если какое-либо из вышеуказанных условий не соответствует.
- Появилось сообщение о сбое (250) или невозможно подтвердить, что включена повышенная и пониженная передача, а основная коробка передач находится в нейтральном положении (например, необъяснимая остановка, прерывание подачи питания и/или подачи воздуха).
- Подозрение на повреждение трансмиссии.



Внимание!

- При буксировке, если передача находится в зоне пониженной передачи или главной передаче, это приведет к повреждению коробки передач или двигателя за очень короткое время.

Для прицепов с фланцевыми карданными валами или полуосями за это отвечает оператор (подтвердить необходимые граничные условия). При буксировке обязательно следуйте инструкциям данного руководства «Буксировка и начало буксировки»!

При использовании полуосевых прицепов с фланцами необходимо избегать возможного загрязнения окружающей среды разливами масла.

начало перетаскивания

Запрещается запускать двигатель буксировкой.

Защита сцепления

Информационная система водителя сообщит о перегрузке сцепления, если существует опасность перегрузки сцепления при нескольких коротких последовательных пусках или длительном пробуксовывании на высоких передачах. Пожалуйста, выберите рабочее состояние, в котором нет перегрузки сцепления, например:

- Автомобиль ускоряется (используется для включения сцепления).
- бездействие.
- Трогайтесь или ползите на более низких передачах.



Внимание!

- Если водитель игнорирует подсказку предупреждения системы, это может привести к отключению двигателя и вызвать проскальзывание на верхнем склоне!

Для защиты механических частей устройства разделения сцепления при длительном застое (более 1 - 2 минут, например, при встрече с пробкой, светофором и так далее) следует поставить коробку передач в пустой блок. В результате сцепление включается, а нагрузка на устройство выключения сцепления снижается.

Несмотря на то, что сцепление управляется автоматически, работа водителя по-прежнему оказывает большое влияние на срок службы сцепления.

Для уменьшения износа сцепления рекомендуется при запуске автомобиля выбирать более низкую передачу.

Защита двигателя от превышения скорости

Чтобы предотвратить чрезмерное увеличение оборотов всей трансмиссии, трансмиссия позволяет переключаться только в пределах указанного диапазона оборотов.

Режим работы: Ручной

- Двигатель не должен превышать допустимый диапазон оборотов, иначе это может привести к повреждению двигателя. Если автомобиль ускоряется на спуске, он не будет автоматически переключаться на повышенную передачу.

Режим работы: Автоматический



Внимание!

- Автомобиль будет ускоряться при движении вниз по склону. Для защиты двигателя от повреждений в зоне превышения скорости (красная зона) система переключается на более высокую передачу.

Операция машины отбора мощности

Статическая/динамическая настроенная коробка отбора мощности

При статическая/динамическая настроенная коробка отбора мощности работе, в зависимости от модели трансмиссии, могут использоваться только указанные передачи.

Переключение возможно только при неподвижном автомобиле. Переключение передач невозможно во время движения автомобиля.

- Включите коробку отбора мощности и включите стартовую передачу.

- Отображение сообщения " " в информационной системе водителя.

Статическая настроенная коробка отбора мощности

Переключение невозможно при статической работе коробки отбора мощности. Коробка передач остается в нейтральном положении.



Внимание!

- Стояночное торможение следует задействовать до и во время работы стационарной коробки отбора мощности автомобиля.

Заводская табличка Заводская табличка ZF-TraXon

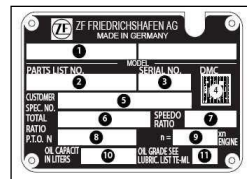
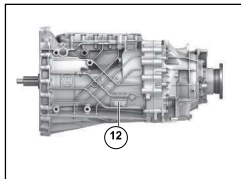
Табличка ⁽¹²⁾ находится на левой стороне коробки передач (если смотреть со стороны выходного вала). На заводской табличке указаны наиболее важные данные для идентификации коробки передач. Следующие данные можно посмотреть на паспортной табличке:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1) Серия/тип коробки передач | 2) Номер в списке деталей |
| 3) Серийный номер | 4) Код DMC |
| 5) Номер заказа клиента | 6) Передаточное число |
| 7) Передаточное число тахометра (импульсов/об) | 8) Модель коробки отбора мощности |
| 9) Передаточное число коробки отбора мощности | 10) Объем масла |

11) Список смазочных материалов

Следующие данные должны быть указаны во время консультации или технического обслуживания:

- Модель трансмиссии
- Номер списка деталей



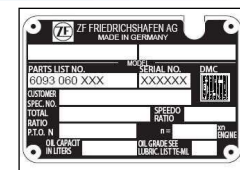
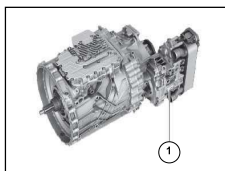
Табличка ZF-интардер

Заводская табличка ⁽¹⁾ находится сбоку на корпусе ZF-интардера.

На заводской табличке также указаны важные данные ZF-Intarder.

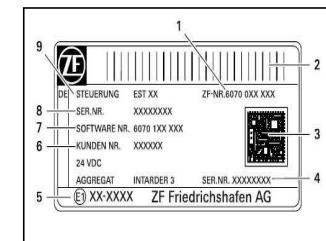
При консультации, заказе или ремонте необходимо указывать следующие данные:

- Номер списка деталей для ZF-Intarder
- Серийный номер для ZF-Intarder



Табличка электронного блока управления (EST)

- 1 Номер сличка деталей для EST
- 2 Штрих-код, состоящий из номера и серийного номера для ZF
- 3 Код матрицы данных (DMC)
- 4 Серийный номер ZF-Intarder
- 5 Номер утверждения модели Федерального бюро автомобильного транспорта
- 6 Номер клиента, если есть
- 7 Номер программного обеспечения
- 8 Серийный номер EST
- 9 ECT название



Внимание: •Примечание. Серийные номера ZF-Intarder на паспортных табличках ZF-Intarder и EST должны совпадать.

2.4 Блокировка дифференциала

Блокировка дифференциала - блокировка дифференциала между колесами заднего моста

Перед выездом на плохую или раскисшую дорогу можно ненадолго включить блокировку дифференциала, чтобы предотвратить проскальзывание шин с одной стороны задней моста. Когда блокировка дифференциала включена, автомобиль должен стоять или двигаться медленно.



Внимание!

- При использовании блокировки дифференциала функция регулировки антиблокировочной тормозной системы будет отложена на некоторое время, и колеса могут заблокироваться на короткое время, так что управляемость и курсовая устойчивость автомобиля будут ограничены.
- Когда блокировка дифференциала активна, функция дифференциала между левым и правым колесами не действует, и движение по твердым кривым дорогам не допускается. Когда автомобиль находится на твердой дороге, блокировку дифференциала следует немедленно отключить.

Включение блокировки дифференциала - 4 x 2, 6 x 2 автомобилей



- ♦ **Включение блокировки дифференциала**
- Отпустите педаль газа (замедление).
- Нажмите на нижнюю часть переключателя межколесного дифференциала ⁽¹⁾ (необходимо одновременно нажать и удерживать переключатель верхней блокировки), включится блокировка дифференциала между колесами заднего моста, и загорится индикатор блокировки дифференциала между колесами, прибор включен.
- Осторожно нажмите на педаль газа и медленно ускоритесь.
- ♦ **Отключение блокировки дифференциала**
- педаль акселератора и нажмите педаль сцепления.
- Нажать на верхнюю часть переключателя межколесного дифференциала ⁽¹⁾, при отключении блокировки межколесного дифференциала индикатор блокировки межколесного дифференциала на приборе гаснет.



Внимание!

- Блокировка дифференциала может быть включена только тогда, когда автомобиль стоит или движется по прямой с малой скоростью (эквивалентной скорости пешехода).
- При включенном индикаторе блокировки межколесного дифференциала автомобиль не может поворачивать и двигаться с большой скоростью.

Блокировка межколёсного дифференциала - автомобили 6×4

Принцип действия включения блокировки дифференциала: В первую очередь включите межосевую блокировку дифференциала, потом - межколесную.

- ♦ **Включение блокировки дифференциала**
- Включите межосевую блокировку дифференциала (см. привязка межосевой блокировки дифференциала).
- Отпустите педаль газа (замедление).
- Нажмите на нижнюю часть переключателя межколесного дифференциала ① (необходимо одновременно нажать и удерживать переключатель верхней блокировки), включится блокировка дифференциала между колесами заднего моста, и загорится индикатор блокировки дифференциала между колесами, прибор включен.
- Осторожно нажмите на педаль газа и медленно ускоряйтесь.
- ♦ **Отключение блокировки дифференциала**
- педаль акселератора и нажмите педаль сцепления.
- Нажать на верхнюю часть переключателя межколесного дифференциала ①, при отключении блокировки межколесного дифференциала индикатор блокировки межколесного дифференциала на приборе гаснет.



межосевая блокировка дифференциала

Блокировка межосевого дифференциала предназначена для блокировки межосевого дифференциала между первым и вторым ведущими мостами.

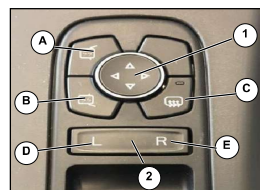
- ♦ **Включение межосевой блокировки дифференциала**
- Отпустите педаль газа (замедление).
- Нажмите на нижнюю часть переключателя межосевого дифференциала ② (одновременно нужно нажать и удерживать верхний переключатель блокировки), после зацепления межосевого дифференциала загорится индикатор межосевой блокировки дифференциала на приборе.
- ♦ **Включение межколесной блокировки дифференциала**
- педаль акселератора и нажмите педаль сцепления.
- Нажать на верхнюю часть переключателя межосевого дифференциала ②, после выключения межосевой блокировки дифференциала контрольная лампа межосевой блокировки дифференциала на панели приборов погаснет.



Внимание!

- Блокировка дифференциала может быть включена только тогда, когда автомобиль стоит или движется по прямой с малой скоростью (эквивалентной скорости пешехода).
- Когда горит индикатор блокировки дифференциала, автомобиль не может поворачивать и двигаться на высокой скорости.

2.5 Регулировка зеркала заднего вида



Внимание!

- Из соображений безопасности зеркала следует регулировать только при припаркованном автомобиле.
- Убедитесь, что сиденье водителя находится в удобном положении для вождения.
- Для предотвращения перегрева двигателя из-за частого срабатывания выключателя система управления защищает двигатель от перегрева. После того, как мотор зеркала заднего вида запустится и остановится непрерывно 10 раз в течение 5 секунд, зеркало заднего вида больше не будет реагировать на какие-либо команды управления в течение 3 минут.

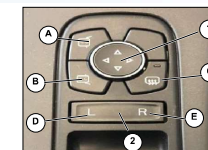
Регулировка электрического зеркала заднего вида

- Автомобиль включен.
- С помощью кнопок A/B выберите тип зеркала, которое необходимо отрегулировать (главное зеркало заднего вида или широкоугольное зеркало).
- С помощью тумблера ② выберите зеркала слева и справа.
- Нажмите кнопку управления ①, чтобы отрегулировать переднее, заднее, левое и правое положение зеркала.



Включите обогрев зеркал

- Автомобиль включен.
- Нажмите кнопку C, чтобы включить устройство обогрева зеркала заднего вида, при этом загорится индикатор обогрева тумблера.



Внимание!

- Обогрев зеркал работает только при включенном автомобиле.
- Если зеркало заднего вида замерзло или обледенело, включите устройство обогрева зеркала заднего вида.
- Если напряжение ниже 23 В, обогреватель зеркал заднего хода не будет работать; когда напряжение вернется к норме, обогреватель зеркал заднего хода не включится автоматически, и автомобиль должен быть снова включен, прежде чем обогреватель зеркал заднего вида вернется в нормальное состояние.

Выключить нагревательное устройство зеркала заднего вида (нагрев зеркала заднего вида отключается в одном из трех следующих случаев)

- дефростер зеркал работает, снова нажмите кнопку C.
- Дефростер зеркал автоматически отключается через 15 минут работы.
- Выключите автомобиль.

2.6 Замедлитель

Тормоз-замедлитель — это вспомогательное тормозное устройство транспортного средства, которое можно использовать для замедления транспортного средства на высокой скорости или для контроля скорости транспортного средства при непрерывном движении на спуске. Замедлитель управляется правым комбинированным переключателем на рулевой колонке. После активации ретардера на дисплее водителя отображается рабочий символ ретардера (☞). При отказе ретардера на панели приборов загорается предупреждающий символ ретардера (☞) (желтый или красный).

- Если автомобиль оборудован тормозной системой ABS или EBS, торможение ретардером будет нарушено или прервано, когда система ABS/EBS активна. Как только ABS или EBS перестанут работать, ретардер вернется в рабочий режим до прерывания.
- При использовании замедлителя не влияет на работу коробки передач. При разделении сцепления (для переключения), тормозное давление замедлителя остается неизменным.
- Тормоз выхлопа двигателя может работать одновременно с замедлителем.
- При необходимости трансмиссия может переключаться на пониженную передачу для увеличения оборотов двигателя, тем самым увеличивая подачу водяного насоса и охлаждение.
- Если температура охлаждающей жидкости достигает максимально допустимой температуры, электронный блок управления ретардера автоматически регулирует тормозной момент ретардера до максимально допустимого значения (ретардер автоматически снижает тормозной момент). Водитель должен учитывать такие низкие характеристики замедления и соответственно изменить способ вождения (изменить ходовую передачу, применить торможение выхлопа двигателя или торможение движения).



Внимание!

- Перед и во время спуска убедитесь, что частота вращения двигателя не ниже 1600 об/мин, не допускайте работы двигателя на холостом ходу и не нажимайте педаль сцепления, иначе не может быть обеспечено достаточное охлаждение охлаждающей жидкости двигателя.



Внимание!

- Используйте ретардер с осторожностью на скользкой дороге. Опасность скольжения автомобиля! Если используется ретардер, его следует включать поэтапно, а в плохих дорожных условиях ретардер следует отключать.
- Когда автомобиль движется без груза, будьте осторожны при использовании ретардера!
- Ретардер является вспомогательным тормозным устройством, используйте рабочий тормоз (ножной тормоз) для замедления в экстренной ситуации. Если вы хотите остановиться, вы должны использовать рабочий тормоз.
- В условиях низких температур, используйте ретардер в первый раз после запуска автомобиля, Эффект торможения будет отложен. При необходимости используйте рабочие тормоза.
- Функция тормоза-замедлителя оказывает слабое действие на низких скоростях, при необходимости следует использовать рабочий тормоз.
- Запретить использование ретардера, когда коробка передач находится в нейтральном положении.
- Когда ABS активна, функция ретардера автоматически отключается.
- При выходе из строя тормоза-замедлителя следует использовать моторный тормоз и рабочий тормоз для контроля скорости автомобиля.
- Функция торможения ретардером не заменяет стояночный тормоз, который следует задействовать перед выходом из автомобиля.
- Если охлаждающей жидкости недостаточно, не запускайте двигатель, иначе могут быть повреждены ретардер и коробка передач.

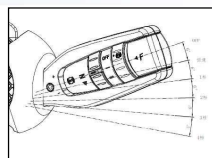
Ретардер Фуйта - правый пакетный выключатель

Правый пакетный выключатель является рукояткой управления ретардером.

Положение OFF: Выключи замедлитель.

Положение постоянной скорости: Функция постоянной скорости на спуске

1-4 передача 1-4-ая передача: Вручную установить тормозную передачу, тормозное давление последовательно увеличивается с 1-ой до 4-ой передачи.



Передача постоянной скорости (функция постоянной скорости при движении вниз по склону)

(Функция постоянной скорости при движении вниз по склону зависит от конфигурации автомобиля)

Автомобиль может использовать эту функцию для поддержания постоянной скорости при движении вниз по склону (скорость может быть установлена по необходимости). Электронный блок управления замедлителем автоматически устанавливает тормозной момент, необходимый для движения с постоянной скоростью.

При нажатии педали газа функция постоянной скорости на спуске автоматически прерывается; когда педаль газа снова отпускается, текущая скорость устанавливается на скорость движения после повторного запуска функции постоянной скорости.

♦ Включение 1-й передачи

Установите рукоятку управления в положение 1-й передачи

♦ Отмена 1-й передачи

Нажмите на педаль акселератора в рабочем состоянии 1-ого передачи (когда педаль акселератора освободится, функция постоянной скорости спуска снова запускается и устанавливается на текущей скорости) или набирать операционную ручку на передачу OFF или 2-4-ю передачу (режим тормозная передача).

Если тормозное усилие, требуемое при движении автомобиля на спуске, превышает максимальное тормозное давление замедлителя, используйте одновременно моторный тормоз и рабочий тормоз.

Если текущая скорость меньше установленного значения, замедлитель не будет работать; когда скорость достигнет установленного значения, замедлитель начнет работать.

♦ 2-4-я передача

2-4 передачи задают разный тормозное давление моменты.

1-я передача: 25%, 2-я передача: 50%, 3-я передача: 75%, 4-я передача: 100%.

♦ Включение 2-4 передачи

Поверните рукоятку управления на нужную передачу 1-4.

♦ Отмена 2-4 передачи

Поверните рукоятку управления в положение ВЫКЛ.

Если тормозное усилие, необходимое для автомобиля, превышает максимальное тормозное усилие ретардера, используйте одновременно моторный тормоз и рабочий тормоз.



Внимание!

- Ретардер можно использовать одновременно с моторным тормозом ОГ. Если требуется лишь небольшое тормозное усилие, рекомендуется сначала использовать моторный тормоз ОГ.

Ретардер ZF - правый комбинированный переключатель

Правый комбинированный переключатель — это рукоятка управления ретардером.

Положение OFF: Выключи замедлитель.

Положение постоянной скорости: Функция постоянной скорости на спуске

1-4 передача Вручную установите положение тормоза-замедлителя



Передача постоянной скорости (функция постоянной скорости при движении вниз по склону)

(Функция постоянной скорости при движении вниз по склону зависит от конфигурации автомобиля)

Автомобиль может использовать эту функцию для поддержания постоянной скорости при движении вниз по склону (скорость может быть установлена по необходимости). Электронный блок управления замедлителем автоматически устанавливает тормозной момент, необходимый для движения с постоянной скоростью.

При нажатии педали газа функция постоянной скорости на спуске автоматически прерывается; когда педаль газа снова отпускается, текущая скорость устанавливается на скорость движения после повторного запуска функции постоянной скорости.

Включить постоянную передачу

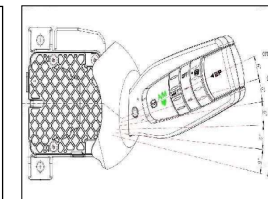
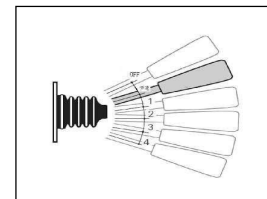
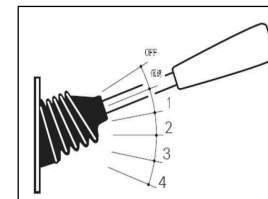
Установите рабочую рукоятку в положение шестерни постоянной скорости (схема положения показана на рисунке, то же самое ниже)

Отменить постоянную передачу

- Нажать на педаль акселератора в рабочем состоянии с передачей постоянной скоростью (после освобождения педали акселератора функция постоянной скорости спуска снова запускается и устанавливается на текущей скорости) или;
- Установите рукоятку управления в передачу 0 или 1-4 (режим тормозного механизма).

Если тормозное усилие, требуемое при движении автомобиля на спуске, превышает максимальное тормозное давление замедлителя, используйте одновременно моторный тормоз и рабочий тормоз.

Если текущая скорость меньше установленного значения, замедлитель не будет работать; когда скорость достигнет установленного значения, замедлитель начнет работать.



Внимание!

- Ретардер можно использовать одновременно с моторным тормозом. Если требуется лишь небольшое тормозное усилие, рекомендуется сначала использовать гидравлический ретардер.

♦ 1-4-я передача

1-4-я передачи задают разные тормозные моменты, причем тормозная сила увеличивается от 1-й к 4-й передаче.

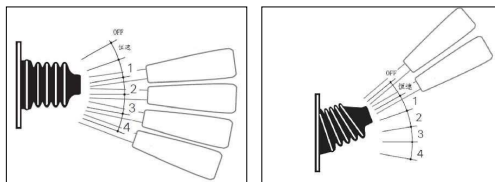
♦ Включение 1-4 передачи

Поверните рукоятку управления на нужную передачу 1-4.

♦ Отмена 1-4 передачи

Поверните рукоятку управления на 0 или на постоянную скорость.

Если тормозное усилие, необходимое для автомобиля, превышает максимальное тормозное усилие ретардера, используйте одновременно моторный тормоз и рабочий тормоз.



2.7 Вспомогательный тормоз

Вспомогательное торможение (торможение выхлопными газами)

Торможение выхлопом двигателя позволяет автомобилю постоянно замедлять или стабилизировать скорость. Моторный тормоз можно использовать для заблаговременного замедления при движении вниз по длинному склону, при обгоне автомобиля или при проезде плохого участка дороги.

Поверните ручку на правом комбинированном переключателе ①, есь две передачи, и горит лампа горного тормоза ②. Автомобиль достигает торможения выхлопными газами при соблюдении

следующих условий:

- Педаль сцепления не нажата
- Отпускание педали акселератора
- Передача не нейтральна
- Частота вращения двигателя выше 1500 об/мин.

Выхлопной тормоз можно использовать для заблаговременного замедления при встрече с транспортными средствами или проезде по плохим участкам дороги. Использование выхлопных тормозов может снизить частоту использования рабочих тормозов, уменьшить износ и нагрев шин и колесных тормозов, снизить расход топлива и повысить безопасность вождения.



Внимание!

- С осторожностью используйте моторный тормоз на мокрой, грязной или обледенелой дороге, существует опасность скольжения и заноса автомобиля!
- При спуске по длинному склону следует использовать моторный тормоз на трансмиссии, а нейтральная передача не будет тормозить.
- При использовании моторного тормоза частота вращения двигателя не должна превышать 2400 об/мин.
- Выпускной тормоз является вспомогательным тормозом, а не устройством для парковки автомобиля, и он не может заменить рабочий тормоз автомобиля. Рабочие тормоза следует использовать для полной остановки средства.

2.8 Интеллектуальная система помощи

Электронная система управления торможением/электронная система контроля устойчивости

Электронная тормозная система - активная система управления тормозами, которая значительно улучшает эффективность торможения автомобиля; электронный контроль устойчивости, включающийся в себя защиту от опрокидывания и систему курсовой устойчивости, улучшает стабильность курсовой устойчивости автомобиля.

Когда автомобиль включен, противобуксовочная система ASR и электронная система контроля устойчивости ESC включены по умолчанию. Функцию ASR/ESC можно отключить, выключив тумблер ASR/ESC ①, когда автомобиль застрял в грязи или песке и не может быть извлечен надлежащим образом; когда водитель имеет особые потребности в вождении и осознает, что может возникнуть опасность, водитель временно отключил функцию ASR/ESC в соответствии с его собственными привычками вождения, ответственность за возникший несчастный случай полностью лежит на водителе.

При возникновении неисправности в электронной системе управления тормозами на приборе будет отображаться соответствующий индикатор неисправности, и следует обратиться в сервисную компанию Sinotruk для устранения неполадок.



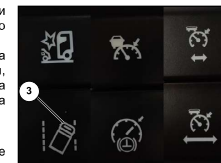
Внимание!

- При мойке автомобиля категорически запрещается использовать водяной пистолет высокого давления для промывки радарной системы.
- В целях обеспечения безопасности вождения нельзя произвольно отключать функции ASR и ESC!

Система предупреждения о выходе из полосы движения

Особенности и условия отпираний

- Когда водитель неосознанно заставляет автомобиль отклоняться от текущей полосы движения, система предупреждения о выходе из полосы движения может автоматически подавать сигнал тревоги, напоминая водителю о необходимости сосредоточиться и продолжать движение по текущей полосе движения, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Если автомобиль собирается съехать со своей полосы движения на скорости от 60 км/ч до 120 км/ч, а водитель не включает сигнал поворота, соответствующий направлению съезда, система предупреждения о съезде с полосы движения автоматически оповещает водителя звуковым и визуальным сигналом, напоминающая о безопасности движения. При срабатывании сигнализации мигает индикатор ②, и в то же время, в зависимости от направления отклонения автомобиля, сирена в соответствующем направлении издает звуковой сигнал.
- Когда автомобиль включен, система предупреждения о выходе из полосы движения включена по умолчанию. Во время этого цикла движения водитель может отключить функцию системы, нажав на тумблер ③, при этом индикатор прибора ② горит; для возобновления функции предупреждения водителю достаточно только снова нажать на тумблер ③.
- Когда водитель манипулирует педалью тормоза, срочно маневрирует рулевым колесом или когда система автоматического экстренного торможения подает сигнал тревоги, система не подает сигнал тревоги, даже если автомобиль выезжает за пределы полосы движения. Когда переключатель указателя поворота включен, система не будет подавать сигнал тревоги, когда автомобиль отклоняется от полосы движения на соответствующей стороне.



Важные особые замечания

Система предупреждения о выходе из полосы движения может выдавать неточные или неответчающие предупреждения в ситуациях, включая, помимо прочего, следующие сценарии вождения:

- Сбой аппаратной системы, например, сбой камеры, радара и т. д.;
- Плохая видимость, например, из-за плохого освещения дороги, дождя, снега, тумана и других непогод;
- При воздействии сильного света, например, фар встречного направления, прямых солнечных лучей или отражений от мокрой дорожной поверхности;
- Когда место установки камеры на лобовом стекле или поверхность радара загрязнены, покрыты водяным туманом, повреждены или заблокированы;
- Отсутствующие или размытые линии полосы движения, такие как строительные площадки, снег, грязь, тени и т.п. покрытия;
- Линия проезжей части представляет собой нестандартные линии проезжей части, такие как изменение изгиба линии проезжей части, разветвление линии проезжей части, пересечение или слияние и т. д.;
- Особые дорожные условия, такие как дороги без линии проезжей части, дороги со слишком широкими или слишком узкими линиями проезжей части, крутые повороты и т. д.



Внимание!

- Эту функцию следует использовать на автомагистралях или дорогах с четкими линиями проезжей части. Система предупреждения об уходе с полосы движения является лишь системой помощи водителю, и сама система не осуществляет никакого контроля над автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Когда аварийная сигнальная лампа ② системы предупреждения о выходе из полосы движения всегда горит (водитель не отключил систему активно), это означает, что система неисправна, и необходимо связаться с сервисной станцией компании Sinotruk для обработки.

Система предупреждения о лобовом столкновении

Особенности и условия отпираний

- Система предупреждения о лобовом столкновении может определять расстояние до впереди идущего транспортного средства, когда существует риск столкновения сзади, система автоматически предупредит водителя о риске столкновения, повысит безопасность вождения и уменьшит количество дорожно-транспортных происшествий и жертв.
- Когда автомобиль включен, система предупреждения о лобовом столкновении включена по умолчанию. Система предупреждения о лобовом столкновении может быть активирована только при скорости автомобиля не ниже 15 км/ч. Во время этого цикла движения водитель может отключить функцию предупреждения переднего столкновения, нажав на тумблер ④, при этом на приборной панели появится значок ⑤, который загорится желтым цветом; снова нажмите на тумблер, чтобы снова включить функцию.
- Когда система предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает, что существует риск столкновения с впереди идущим автомобилем, она подает звуковой и световой сигнал, чтобы напомнить водителю.
- Когда на приборе есть значок ⑤, который всегда горит желтым цветом (водитель активно не выключил систему), это означает, что система неисправна, и следует немедленно связаться с сервисной станцией компании Sinotruk.

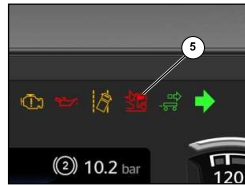
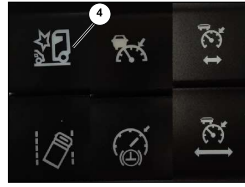
Важные особые замечания

Следующие действия водителя в течение короткого промежутка времени могут привести к отключению функции системы предупреждения о лобовом столкновении:

- Включение переключателя указателей поворота;
- Быстрое и глубокое нажатие на педаль газа;
- Выключение выключателя включения тумблера;
- Экстренное маневрирование рулем
- Нажатие на педаль тормоза;
- Переключение на передачу заднего хода.
- Время охлаждения системы короткое (функция запускается непрерывно в течение короткого периода времени);

В ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими ситуациями вождения, система раннего предупреждения о столкновении может иметь такие явления, как неточное предупреждение или отсутствие реакции, просим водителя всегда следить за осторожным вождением, чтобы обеспечить безопасность движения:

- Отказ аппаратного обеспечения системы, например, наличие неисправных радаров, камер и т.д.
- Изменение цели транспортного средства, движущегося впереди по данной полосе, например, близкое изменение полосы движения впереди идущим транспортным средством, близкий обгон и т.д.
- Внезапно возникающие на этой полосе препятствия, такие как падающие грузовые ящики, падающие в воздухе предметы и т. д.;
- Стационарные объекты по обеим сторонам полосы движения, такие как уличные фонари, знаки и т.п.;
- Особые дорожные условия, такие как развязки, крутые повороты, крутые склоны, извилистые дороги, дороги без линии проезжей части, дороги со слишком широкими или слишком узкими линиями проезжей части и т. д.;
- Ухудшаются условия торможения на дороге, такие как строительство, дождь, снег и другие погодные условия, из-за которых дорожное покрытие становится скользким;
- Плохая видимость, например плохое освещение дороги, плохая погода, например дождь, снег, туман и т.д.



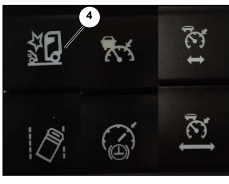
Внимание!

- Система предупреждения о лобовом столкновении реагирует только на транспортные средства, движущиеся в том же направлении, и плохо реагирует или не реагирует на такие цели, как люди, животные, мотоциклы, велосипеды и транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении.
- Проверка системы предупреждения о лобовом столкновении является профессиональной проверкой, для которой требуются профессиональные техники в профессиональных условиях. Полигон проводит профессиональное тестирование и не позволяет пользователям проводить тестирование. Вы делаете это на свой страх и риск.
- Запрещается разбирать контроллер радара без разрешения. Не распыляйте и не устанавливайте какие-либо приделки, такие как отбойный ригель, перед радаром, иначе это может повлиять на работу радара и привести к отказу системы.
- Система предупреждения о лобовом столкновении является важной системой помощи водителю, пожалуйста, не выключайте и не блокируйте ее по своему усмотрению!
- Система предупреждения о лобовом столкновении не знает текущих дорожных и погодных условий, поэтому водитель должен взять на себя полную ответственность за безопасность движения. Совершенно неправильно полагаться только на систему предупреждения о лобовом столкновении для обеспечения безопасности движения!

Автоматическая система экстренного торможения (AEBS)

Особенности и условия отпираний

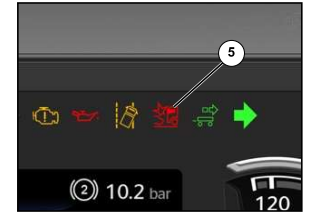
- Система автоматического экстренного торможения позволяет определять расстояние до впереди идущих автомобилей и переходящих дорогу пешеходов, а при возникновении риска наезда сзади и столкновения система смягчает или предотвращает столкновение с помощью автоматического предупреждения, частичного или даже полного торможения для повышения безопасности движения и снижения количества дорожно-транспортных происшествий и жертв.
- Когда автомобиль включен, система автоматического экстренного торможения включена по умолчанию. Только при скорости автомобиля от 15 до 120 км/ч систему автоматического экстренного торможения можно активировать. Во время этого цикла движения водитель может отключить функцию автоматического экстренного торможения, нажав на тумблер (4), при этом на приборной панели появится значок (5), который загорится желтым цветом; снова нажмите на тумблер, чтобы снова включить функцию.
- Когда система автоматического экстренного торможения обнаруживает риск столкновения с впереди идущим автомобилем, она сначала подает водителю звуковое и визуальное предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости принять соответствующие меры во избежание столкновения; если водитель не предпринимает никаких действий по торможению, система автоматически применяет частичное торможение, чтобы еще раз напомнить водителю, что риск столкновения все еще существует и что ему необходимо ускориться для реагирования; если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система автоматически применяет полное торможение, чтобы избежать столкновения.



Важные особые замечания

В ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими дорожными ситуациями, система автоматического экстренного торможения может столкнуться с неожиданным торможением или явлениями отсутствия реакции. Пожалуйста, всегда будьте осторожны при вождении, чтобы обеспечить безопасность вождения:

- Неисправности аппаратных систем, такие как неисправности радарной камеры или неисправности системы EBS;
- Существуют проблемы с конфигурацией транспортных средств, такие как неразборчивая система ABS прицепа и так далее;
- Передняя цель данной полосы изменяется, как передняя полоса движения автомобиля с близкой сменой, обгон с близкой дистанцией и так далее;
- Целевое транспортное средство впереди является специальным транспортным средством, таким как сверхширокое транспортное средство, транспортное средство нестандартной формы, например, транспортное средство особой формы и т. д.;
- Внезапно возникающие перед полосой движения препятствия, такие как падающие грузовые ящики, падающие в воздухе предметы и т. д.;
- Стационарные объекты по обеим сторонам полосы движения, такие как уличные фонари, знаки и т.п.;
- Особые дорожные условия, такие как развязки, крутые повороты, крутые склоны, извилистые дороги, дороги без линии проезжей части, дороги со слишком широкими или слишком узкими линиями проезжей части и т. д.;
- Ухудшаются условия торможения на дороге, такие как строительство, дождь, снег и другие погодные условия, из-за которых дорожное покрытие становится скользким;
- Плохая видимость, например, из-за плохого освещения дороги, дождя, снега, тумана и других непогод;
- Калибровка системы после запуска автомобиля и первая поездка после изменения нагрузки.



Следующие действия водителя могут на короткое время заблокировать работу системы автоматического экстренного торможения:

- Включение переключателя указателей поворота;
- экстренное маневрирование педалью газа;
- Выключение выключателя включения тумблера;
- Экстренное маневрирование рулем;
- Нажатие на педаль тормоза;
- Переключение на передачу заднего хода.

- Короткое время восстановления системы (функция срабатывает постоянно на короткое время).

Когда на приборе есть значок (5), который всегда горит желтым цветом (водитель активно не выключил систему), это означает, что система неисправна, и следует немедленно связаться с сервисной станцией компании Sinotruk.



Внимание!

- Система автоматического экстренного торможения реагирует только на движущиеся впереди транспортные средства и пересекающих пешеходов в том же направлении. Она не может полностью гарантировать правильную реакцию на цели, не являющиеся транспортными средствами, такими как мотоциклы и велосипеды. Она не влияет на другие цели, такие как автомобили и животные, идущие в обратном направлении реакции;
- Модели с механической коробкой передач оборудованы системой автоматического экстренного торможения, которая может привести к остановке автомобиля при срабатывании экстренного торможения;
- В случае отсутствия разметки на дороге или вождения в ночное время дистанция реакции до цели будет сокращена.
- Проверка AEBS — это профессиональный тест, который требует, чтобы профессиональные технические специалисты проводили профессиональные тесты на профессиональных тестовых площадках, а пользователям не разрешается проводить тесты. Вы делаете это на свой страх и риск.
- Запрещается разбирать контроллер радара без разрешения. Не распыляйте и не устанавливайте какие-либо приделки, такие как отбойный ригель, перед радаром, иначе это может повлиять на работу радара и привести к отказу системы.
- Система автоматического экстренного торможения является важной вспомогательной системой при вождении, пожалуйста, не выключайте и не блокируйте ее по своему желанию!
- Система автоматического экстренного торможения не может понимать текущие дорожные и погодные условия, поэтому водитель должен взять на себя полную ответственность за безопасность движения транспортного средства. Совершенно неправильно полагаться только на систему автоматического экстренного торможения для обеспечения безопасности движения!
- Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности водителя, но не может гарантировать полное предотвращение столкновений!
- Автоматическое экстренное торможение не заменяет поддержание безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля!

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования (PCC)

Особенности и условия отпираний

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования является опцией и требует привязки к АМТ.

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования может прогнозировать информацию о дорожных уклонах и поворотах на несколько километров вперед через предварительно сохраненную карту ADAS, научно планировать крейсерскую скорость или активировать нейтральную рулежку, чтобы достичь цели экономии энергии и сокращения выбросов.

Водитель может активировать систему опережающего круиз-контроля, выполнив следующие действия.

- Выключатель круиз-контроля включен, и функция активирована.
- Круиз-контроль с фиксированной скоростью устанавливается для скоростей более 60 км/ч.

При активации круиз-системы с прогнозированием загорается контрольная лампа ⑥ на панели приборов.

Система интеллектуального круиза автоматически отключается при возникновении следующих условий:

- Установленная скорость круиз-контроля ниже 60 км/ч;
- Функция круиз-контроля отключена;
- Нет картографической информации о дорогах;
- При возникновении неисправности в системе.

Важные особые замечания

- Прогностическая круиз-система регулирует крейсерскую скорость в соответствии с уклоном дороги, так что фактическая скорость колеблется в пределах заданной водителем крейсерской скорости (от заданной крейсерской скорости от -10 км/ч до заданной крейсерской скорости +5 км/ч). Возможно незначительное ускорение или прудука.
- Когда автомобиль движется вниз по склону, если скорость автомобиля, уклон дороги, длина спуска и т. д. соответствуют условиям, функция круиз-контроля с прогнозированием переводит автомобиль в нейтральное состояние скольжения.
- Когда скорость автомобиля слишком высока или слишком низка, нажат педаль акселератора, нажат тормоз и выполняются другие условия, круиз-система с прогнозированием автоматически переключит транспортное средство на передачу.
- Когда фактическая скорость автомобиля превышает определенный порог установленной скорости автомобиля (связанный с заданной скоростью круиз-контроля и уклоном дороги), круиз-система с прогнозированием автоматически активирует гидравлический замедлитель или тормоз выхлопа.
- Когда на приборе есть значок ⑦, показывающий (водитель не выключил систему по собственной инициативе), для того, что система выходит из строя, следует обратиться на служебную станцию компании Sinotruk для обработки.



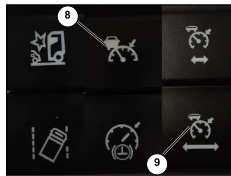
Система управления адаптивным круиз-контролем (ACC)

Особенности и условия отпираний

- Адаптивная система круиз-контроля может автоматически регулировать скорость, поддерживать безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля и осуществлять автоматическое управление торможением и ускорением без вмешательства водителя, тем самым повышая комфорт вождения, экономию топлива и безопасность вождения.
- Адаптивный круиз-контроль включается по умолчанию при включении автомобиля; во время этого цикла вождения водитель может отключить адаптивный круиз-контроль с помощью тумблера ⑧; чтобы снова включить систему, ему нужно снова нажать тумблер ⑧.
- Водитель может использовать переключатель режима дистанции ⑨ для выбора различных режимов дистанции следования. По умолчанию система работает в "режиме умеренной дистанции", нажмите клавишу уменьшения для последовательного переключения в "режим более близкой дистанции" и "режим самой близкой дистанции", нажмите клавишу увеличения для последовательного переключения в "режим большей дистанции" и "режим самой большой дистанции". Соответствующая информация отображается на дисплее водителя.

Водитель может активировать систему управления адаптивным круиз-контролем, выполнив следующие действия:

- Убедитесь, что скорость автомобиля больше 30 км/ч и меньше 120 км/ч;
- Убедитесь, что система управления адаптивным круиз-контролем включена;
- В зависимости от реальной ситуации выберите различные режимы следования на расстоянии;
- Нажмите клавиши +/- на правой стороне рулевого колеса или нажмите клавишу RES, чтобы установить крейсерскую скорость, активируется адаптивная система круиз-контроля.



- При отсутствии впереди идущего автомобиля система адаптивного круиз-контроля будет двигаться в соответствии с установленной крейсерской скоростью; когда установленная крейсерская скорость превышает 60 км/ч, система адаптивного круиз-контроля будет научно контролировать крейсерскую скорость в соответствии с текущей информацией об уклоне дороги и переводить автомобиль в режим движения холостого хода на подходящем участке дороги для улучшения экономии топлива; когда впереди идущий автомобиль замедляется, система адаптивного круиз-контроля будет автоматически контролировать автомобиль. Когда впереди идущий автомобиль замедляется, система адаптивного круиз-контроля автоматически управляет автомобилем для снижения скорости, чтобы сохранить безопасную дистанцию; когда впереди идущий автомобиль ускоряется, система адаптивного круиз-контроля автоматически управляет автомобилем для ускорения и следования за ним, пока он не достигнет установленной крейсерской скорости, а дистанция следования будет автоматически увеличена в процессе ускорения для обеспечения экономии топлива автомобиля; когда впереди идущий автомобиль уезжает, система восстановит скорость автомобиля до установленной целевой крейсерской скорости.

Система управления адаптивным круиз-контролем отключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля менее 30 км/ч;
- Водитель нажимает педаль тормоза;
- Водитель управляет выключателем выхлопного тормоза или рукояткой замедлителя;
- Водитель нажимает кнопку OFF на правой стороне рулевого колеса;
- При неисправности в системе;
- Выключатель управляющей передачи водителя возвращается в пустую передачу;
- Водитель управляет работой ручного тормоза;
- Активация системы обеспечения стабильности и безопасности транспортных средств (ABS/ASR/ESC/AEB).

После того, как операционная система позволит переключателю с поддержкой диска выключить систему управления адаптивным круиз-контролем, водитель нажмет кнопку +/- на рулевом колесе, чтобы войти в обычную круизную систему с фиксированной скоростью. Водитель может отключить адаптивный круиз-контроль, быстро и глубоко нажав на педаль акселератора.

Важные особые замечания

В ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими дорожными ситуациями, адаптивная система круиз-контроля может испытывать неожиданное торможение, ускорение и зависание. Водители всегда должны внимательно следить за вождением, чтобы обеспечить безопасность вождения:

- Отказ аппаратной системы, такой как отказ камеры радара, отказ системы EBS и т. д.;
- Возникла проблема с конфигурацией автомобиля, например, прицеп не оборудован системой ABS;
- Цель движущегося впереди транспортного средства на этой полосе изменилась, например, впереди идущее транспортное средство перестраивается с близкого расстояния, совершает обгон с близкого расстояния и т. д.;
- Целевое транспортное средство впереди является специальным транспортным средством, например, сверхшироким транспортным средством, транспортным средством специальной формы и другими нестандартными транспортными средствами;
- Особые дорожные условия, такие как съезды, крутые повороты, крутые склоны, извилистые дороги, безполосные дороги, полосы движения Линии слишком широких или слишком узких дорог, туннелей, мостов, кольцевых развязок и т. д.
- Ухудшаются условия торможения на дороге, такие как строительство, дождь, снег и другие погодные условия, из-за которых дорожное покрытие становится скользким;
- Плохая видимость, например плохое освещение дороги, плохая погода, например дождь, снег, туман и т. д.

Если на приборной панели отображается значок ⑩ (водитель не отключает систему), система неисправна и ее следует обслуживать на сервисной станции компании Sinotruk.



Внимание!

- При работе системы адаптивного круиз-контроля, если впереди идущее транспортное средство уезжает, система автоматически увеличивает скорость транспортного средства до установленной ранее крейсерской скорости. При проезде перекрестков или скользких дорог водителю следует обратить особое внимание на возможный риск, управлять автомобилем с осторожностью.
- Когда расстояние до впереди идущего автомобиля слишком близко, система управления адаптивным круиз-контролем задействует тормозную систему, если тормозов недостаточно для поддержания безопасного расстояния, водитель должен активно нажимать на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Не используйте адаптивную систему круиз-контроля, когда ABS показывает неисправность;
- Адаптивная система управления является системой помощи при вождении. Для повышения комфорта вождения необходимо ограничить максимальное торможение транспортного средства при резком торможении движущегося впереди транспортного средства и тормозной силы, обеспечиваемой адаптивным круизом системы недостаточно для поддержания безопасного расстояния, система выдает аварийное сообщение, а затем выйдет из режима адаптивного круиз-контроля.
- Система управления адаптивным круиз-контролем реагирует на транспортные средства, движущиеся в том же направлении, но не на другие объекты, такие как транспортные средства, пересекающие дорогу или движущиеся в противоположном направлении, пешеходы и животные. Водителей просят быть внимательными к особым целям и быть готовыми нажать на педаль тормоза в любое время.





Внимание!

- Запрещается разбирать радар без разрешения. Необходимо содержать обтекатель в чистоте, не устанавливать и не красить перед ним другие предметы, так как это может повлиять на работу системы.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на горных дорогах, в пробках или на скользкой поверхности.
- Система адаптивного круиз-контроля является системой помощи водителю и зависит от различных условий, таких как погодные и дорожные условия. Система не гарантирует безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля во всех условиях эксплуатации и не позволяет использоваться в плохую погоду, такую как туман, сильный дождь, снег и лед. Водитель несет полную ответственность за соблюдение безопасной дистанции между своим автомобилем и впереди идущим автомобилем, а также за дорожные условия, которые могут возникнуть в любое время.
- Настройки интеллектуальной вспомогательной системы зависят от конфигурации системы заводского автомобиля и включают, но не ограничиваются, двигатель, коробку передач, замедлитель, тормозную систему, электрическую систему и другие крупные узлы. Пользователю не разрешается производить модификацию заводского автомобиля, в том числе, но не ограничиваясь этим, изменять поведение оригинального автомобиля в сборе, а также производить перестановку, иначе это серьезно повлияет на производительность системы, что, в свою очередь, приведет к серьезным последствиям!

2.9 Эксплуатация полуприцепа

Общие правила эксплуатации полуприцепов

Полуприцеп-тягач оборудован двухконтурной системой управления тормозами прицепа.



Внимание!

- При подсоединении полуприцепа или работе с седлом внимательно проверяйте знаки на боковой стороне седла.
- Не позволяйте никому стоять между тягачом и полуприцепом, когда тягач движется задним ходом к полуприцепу.
- После подсоединения полуприцепа проверьте положение рукоятки, чтобы убедиться, что седло зафиксировано правильно.
- Если используется несколько полуприцепов, необходимо проверить зазор между центральным штифтом и седлом.
- Всегда проверяйте газовое соединение между тягачом и полуприцепом при подсоединении. и состояние уплотнения для обеспечения нормальной работы и своевременной замены в случае обнаружения каких-либо повреждений.
- Когда влага, пыль или песок входят в гнездо прицепа, особенно гнездо ABS (всегда нагруженное напряжением 24В), легко приводит к коррозии соединения, нагреву, может повредить соединение и кабель. Следует периодически продувать сжатым воздухом розетку и вилку, при необходимости – противозносную ткань.
- Следует часто проверять состояние тормозной спиральной трубы и электрического соединительного спирального кабеля между тягачем и полуприцепом, при обнаружении повреждения немедленно перейти на станцию обслуживания компания Sinotruk для замены.

Очистите розетку трактора и полуприцепа

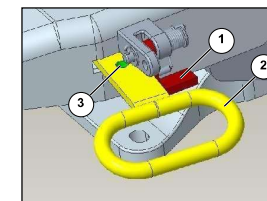
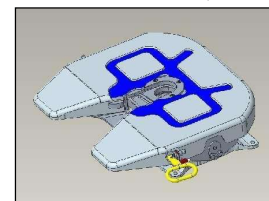
- Следует очистить розетку трактора и полуприцепа сжатым воздухом 6 - 8 бар, нельзя чистить водой и механическими изделиями.
- В процессе очистки следует выключить выключатель ключа и систему освещения.

Подключить полуприцеп

- Закрепите полуприцеп, чтобы предотвратить скольжение.
- Откройте седло.

Поверните стопор тягового болта ① вверх до горизонтального положения, сдвиньте ручку ② вперед (в направлении движения автомобиля), а затем вытасните четырехугольный паз на передней стороне прямоугольного паза на седельной пластине, седло готово к сцепке. Состояние рта открытое.

- Реверсная стыковка, когда тяговый штифт входит в интерфейс седла, запирающий крюк и блок штифта автоматически запирают тяговый штифт и выполняют стыковку, при этом позиционирующий рычаг вытягивания ① должен вернуться в графическое состояние, и предупреждающее отверстие ③ на ручке ② находится вблизи наружной стороны седловой доски, замок седла надежно закрыт.
- Если фиксирующий рычаг болта ① не упал до места блокировки, или предупрежденное отверстие ③ находится далеко от внешней стороны седловой доски, следует проверить седло на наличие блокировки.
- Подсоедините тормозные магистрали и электрические разъемы между полуприцепом и тягачом. Обратите внимание, что трубы и провода нельзя растягивать, перетирать и запутывать во время движения.
- Сначала подсоедините разъем линии управления ① (желтый), затем разъем линии подачи воздуха ② (красный).
- Проверьте, является ли функция нормальной.

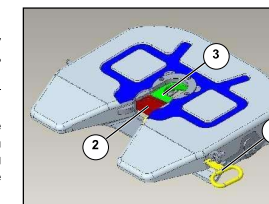


Внимание!

- Его следует проводить операции по правилам эксплуатации, неправильное соединение седла приведет к аварии эксплуатации автомобиля.
- Когда тягач подсоединен к полуприцепу, обязательно проверьте, правильно ли заблокирована ручка блокировки седла, чтобы обеспечить безопасность движения!

Отсоединение полуприцепа

- Проверьте дорожные условия, чтобы предотвратить скольжение полуприцепа.
- Закрепите полуприцеп так, чтобы колеса не могли двигаться.
- Отсоедините тормозные трубопроводы и электрические соединения между тягачом и полуприцепом. Необходимо строго соблюдать последовательность отключения: Отсоедините сначала штуцер (красный) тормозной магистрали, затем штуцер (желтый) контура управления, иначе тормоз прицепа будет отпущен.
- Вытягивайте рукоятку седла ① до тех пор, пока его позиционирующий паз не защелкнется корпус седла, при этом блок штифта ② будет оторван от крюка замка ③, вперед запустите тягач, крюк замка ③ повернется, отпустите тяговый штифт и завершите действие отсоединения. Если прицеп долгое время не подсоединен, седельную рукоятку ① следует переустановить.
- соединитель крышкой соединителя после отсоединения газового соединителя трубопровода, чтобы избежать загрязнения.

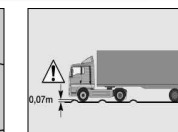
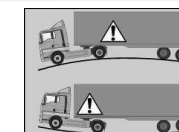


Внимание!

- Убедитесь, что соединения линии подачи воздуха отсоединены в правильном порядке. В противном случае полуприцеп отпустит тормоза, что может привести к пробуксовке автомобиля.

Расстояние между шинами

Должен быть обеспечен достаточный зазор между шинами!



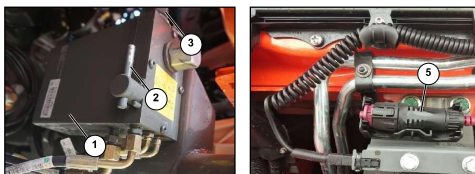


Внимание!

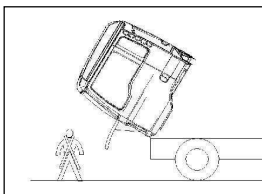
- Существует опасность повреждения автомобиля!
- Расстояние между полуприцепом и тягачом строго ограничено!
- Мобильность тягача и прицепа ограничена!
- При движении по лужам, склонам и раскисшим дорогам возможно серьезное повреждение тягачей и полуприцепов.
- Когда автомобиль опущен по высоте, он может двигаться только на короткое расстояние со скоростью пешехода, в противном случае это приведет к повреждению крыльев и шин.

2.10 Опрокидывающий механизм кабины

- 1 Гидравлический ручной масляный насос
- 2 Ручка реверса
- 3 Масляная пробка
- 4 Кнопка электрического флип-переключателя
- 5 Ручной переключатель



Откидная кабина



Подготовка перед переворачиванием

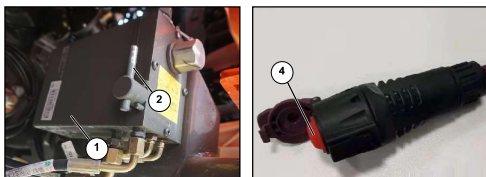
- Паркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности, не мешая проезду других транспортных средств.
- Включите стояночный тормоз.
- Переключите на нейтраль.
- Выключите двигатель.
- Зафиксируйте незакрепленные предметы в кабине.
- Убедитесь, что отделение для хранения пусто.
- Закройте дверь автомобиля
- Откройте переднюю крышку кабины.



Внимание!

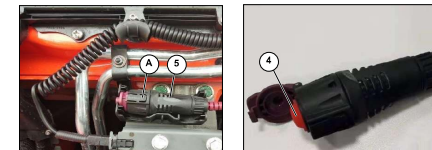
- только при выполнении опрокидывания кабины допускается тянуть рычаг переключения; его следует держать направленной в вертикальное положение во время движения, заливки и т.д.
- Для обеспечения безопасности в зоне опрокидывания перед кабиной не должно быть людей или препятствий.
- Когда кабина переворачивается, никто не должен входить между кабиной и шасси.
- Кабину следует перевернуть на месте перед операцией после того, как кабина перевернута.

- Поверните реверсивную рукоятку (2) ручного гидравлического масляного насоса (1) в горизонтальное положение.
- С помощью пластиковой лопатки встряхните масляный насос (1) (или нажмите кнопку (4), только для электрического подъемника), чтобы перевернуть его.



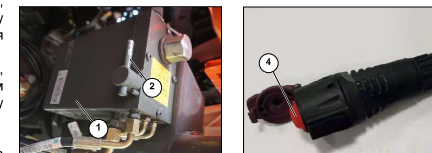
Ручной тумблер в кабине

- Откройте передний капот
- Снимите ручной переключатель (5).
- Нажмите А, и ручной переключатель выскакивает.
- Нажмите кнопку (4) тумблера в кабине, чтобы выполнить операцию опрокидывания.



Возврат кабины

- Потяните ручку реверса (2) в вертикальное положение, встряхните ручной масляный насос (1) (или нажмите кнопку электрического откидного переключателя (4), только для электрического подъема), чтобы вернуть кабину.
- Когда кабина возвращается в исходное положение, резиновые гофры, соединенные с верхним воздухозаборником, должны плотно прилегать к нижнему воздухозаборнику, чтобы предотвратить попадание пыли.
- Закройте передний капот кабины.
- Наконец, проверьте сигнальную лампочку блокировки на приборной панели, если кабина не заперта, загорится сигнальная лампочка блокировки.



Внимание!

Не используйте электронасос более трех раз подряд (чрезмерный нагрев сокращает срок службы двигателя).

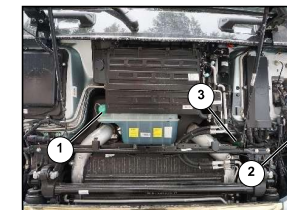
3. Введение в проверки

3.1 Проверка и техническое обслуживание перед запуском двигателя

Точки осмотра и обслуживания

Открыв передний капот, увидите следующие точки осмотра и обслуживания:

- 1 Заливная горловина охлаждающей жидкости
- 2 Отверстие для заливки жидкости омывателя ветрового стекла
- 3 Масломер



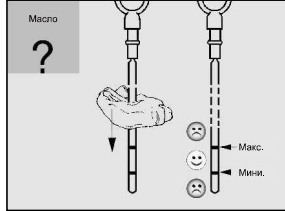
Внимание!

Перед проведением осмотра и работ по техническому обслуживанию участок следует тщательно осмотреть и очистить!

Перед запуском двигателя ежедневно проверять:

Масло двигателя

- Проверьте уровень масла после стоянки автомобиля на ровной дороге и выключения двигателя на 20 минут.
- Откройте передний капот, вытащите масломер ①, протрите масломер чистой безворсовой тканью, вставьте масломер обратно в трубку масломера, снова вытащите масломер, проверьте, что уровень масла в машине должен находиться между максимальной и минимальной отметками масломера, не ниже минимальной шкалы. После многократных проверок, чтобы определить, что уровень масла низкий, долейте масло.



Никогда не добавляйте масло выше максимальной отметки. Перелив масла может повредить двигатель!

Залейте моторное масло

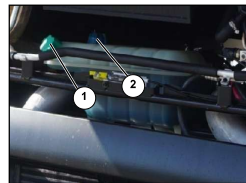
- Выключите двигатель. (Подробности см. в разделе «Запуск одним ключом системы PEPS»).
- Переверните кабину, см. «Механизм опрокидывания кабины».
- Отвернуть заливную пробку ①.
- Залейте маслом.
- Затяните крышку топливного бака.



- Остерегайтесь повреждения двигателя!
- Используйте только моторное масло, сертифицированное компанией Sinotruk.
- Заправка маслом не может быть чрезмерной!

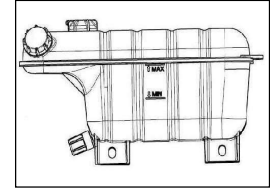
Система охлаждения (проверяйте ежедневно)

- Автомобиль стоит на ровной дороге, передний капот открыт.
- за уровнем жидкости в расширительном бачке, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней отметками сбоку расширительного бачка. Если уровень жидкости ниже линии шкалы MIN (электричество на автомобиле, при этом загорается аварийная сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости, расположенная в приборе водителя), следует дополнить охлаждающую жидкость.



Долить охлаждающую жидкость (при необходимости)

- 1 Крышка заливной горловины
 - 2 Крышка клапана ограничения давления
- Медленно отвинтить крышку заливной горловины против часовой стрелки, освободить давление системы охлаждения и снять крышку заливной горловины.
 - Переведите кнопку регулирования температуры теплоносителя в максимальное положение.
 - Залейте охлаждающую жидкость (см. раздел о техническом обслуживании двигателей для моделей с охлаждающей жидкостью) до MAX.
 - Затяните крышку заливной горловины.
 - Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 4 минут.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.



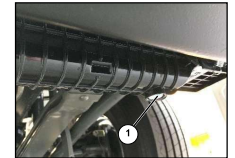
В системе охлаждения используется закрытая принудительная система водяного охлаждения, в качестве охлаждающей жидкости используется четырехсезонный антифриз длительного действия. Не следует использовать воду вместо охлаждающей жидкости.



- Крышка ограничителя давления и крышка заливной горловины должны быть заменены сразу же после обнаружения их повреждения; каждые 500 000 км или 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше) автомобиль должен заменяться новой крышкой ограничителя давления и крышкой заливной горловины.
- Охлаждающая жидкость токсична и не должна вдыхаться во время использования, хранения и подготовки.
- Нельзя смешивать охлаждающие жидкости разных моделей.
- Не допускается открывать крышку расширительного бачка сразу после остановки двигателя, чтобы не попасть под действие внутреннего высокого Горит теплый газ под давлением.
- Если уровень охлаждающей жидкости сильно снижается во время эксплуатации автомобиля, что приводит к перегреву всей системы, это Не добавляйте охлаждающую жидкость сразу, так как резкое падение температуры охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

Слить охлаждающую жидкость

Открутите сливную пробку ① в нижней водяной камере радиатора, чтобы слить охлаждающую жидкость из автомобиля; момент затяжки сливной пробки составляет 2 Нм.



Перед запуском двигателя ежедневно проверять:

Давление и состояние шин (шина холодная)

- Убедитесь, что все шины (включая запасную) накачаны должным образом.
- Проверьте все шины на внешний вид, износ шин и глубину протектора (в соответствии с установленными законом условиями).
- Проверьте и удалите посторонние предметы, застрявшие в протекторах шин или между двоянными шинами.
- Проверьте внешнею поверхность шины на наличие повреждений.

Колесные гайки

- Проверьте соединение гайки.
- Снова затяните все колесные гайки в указанный момент.

При необходимости найдите на станцию обслуживания компания Sinotruk для ремонта.

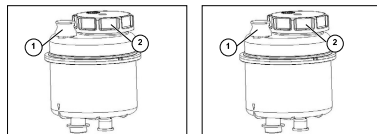


- Давление в шинах должно соответствовать нормам, иначе оно повлияет на скорость движения автомобиля, безопасность, маневренность и срок службы шин.
 - Если давление воздуха в шине продолжает снижаться, проверьте, не застряли ли в шине посторонние предметы и нет ли утечки воздуха на ступице и клапане.
 - Шины могут нагреться после движения автомобиля, давление в шинах поднимется, и в это время нельзя спустить воздух из шин. Давление в шине будет меняться в зависимости от температуры воздуха примерно на 0,2 бара на 10°C. Особую осторожность следует проявлять при проверке шин зимой в помещении.
- Раз в неделю проверяйте двигатель, коробку передач, раздаточную коробку, ведущий мост, рулевой механизм, блок теплового воздуха и гидравлическую систему опрокидывания на наличие утечек

Перед пуском двигателя каждый месяц по очереди проверять следующие пункты:

Система рулевого управления (ежемесячная проверка)

- Автомобиль должен быть запаркован на горизонтальном дорожном покрытии и перевернут кабину машиниста.
- Проверьте уровень жидкости по шкале MIN и MAX на прозрачной цистерне.
- При выключенном двигателе уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на шкале бака.
- Если уровень жидкости слишком низкий, залейте жидкость для автоматического рулевого управления ATF III через заливное отверстие ②.
- Содержите вентиляционные отверстия ① в чистоте и не закрывайте их.



При заправке запустите двигатель и поддерживайте его стабильную работу на низких оборотах. По мере добавления нового масла в бак поворачивайте рулевое колесо влево и вправо до упора и повторяйте до тех пор, пока не станет очевидно, что в маслоотводе нет воздуха. Выключите двигатель, установите масляную поверхность бака в указанное выше положение, закрутите крышку.



Внимание!

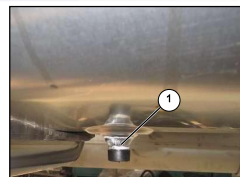
- Если гидравлическая система рулевого управления может не сработать из-за уменьшения гидравлического масла из-за утечки, рулевое управление автомобиля будет очень трудоемким. Должны немедленно проследовать машину на ближайшую станцию обслуживания компания Sinotruk для ремонта.
- Проверьте высоту уровня жидкости

Перед запуском двигателя проверяйте элементы каждые шесть месяцев:

Слив бака

Осадок и воду следует удалять из топливного бака каждые 6 месяцев во избежание повреждения топливной системы и двигателя.

- Установите подходящую емкость под топливным баком.
- Откройте резьбовую пробку ① на дне сливного отверстия бака и удалите осадок и воду со дна бака.
- Правильная утилизация выбрасываемого материала;
- Затяните резьбовую пробку (момент затяжки 34 Нм).



Внимание!

- Во время эксплуатации необходимо принять меры, чтобы избежать загрязнения окружающей среды из-за утечки топлива!

3.2 Проверка после запуска двигателя

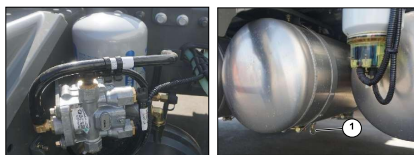
После запуска двигателя следует ежемесячно проверять:

Осушитель воздуха

Проверяйте осушитель воздуха один раз в месяц на правильность работы и эффективность (или чаще, в зависимости от местных погодных условий, использования и условий вождения). Откройте водоотливной клапан на воздушном резервуаре для проверки.

При проверке давление воздуха в тормозной системе должно быть достаточным.

Потяните тяговое кольцо ① в сторону и убедитесь, что водомасляная эмульсия не вытекает.



Внимание!

- Зимой неисправный осушитель воздуха может привести к замерзанию тормозной системы, что приведет к отказу тормоза!
- При работе с водоотливным клапаном позаботьтесь о защите глаз и рук.

Ежедневные меры предосторожности

Надувной сустав

Зарядный разъем ① расположен на воздушном цилиндре, к которому можно подключить внешний контрольно-измерительный прибор для определения давления воздуха в тормозной магистрали.

Соединитель для накачивания подключается к шлангу для накачивания шины, а также может накачивать тормозную систему автомобиля от внешнего источника воздуха.

Вспомогательный газовый модуль

Вспомогательный воздушный модуль расположен на внутренней стороне рамы, отвинтите любую блокировку и используйте корпус быстрого соединителя серии VOSS 230 для забора воздуха.



Внимание!

- Здесь не допускается соединение муфт с чехлами.

3.3 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр с масляной ванной



Внимание!

- Новый автомобиль не заправлен маслом перед отправкой с завода.
- Перед вводом в эксплуатацию необходимо добавить масло, можно использовать отработанное масло.
- При добавлении масла количество масла составляет 4 л или глубина масла составляет 30 мм, превышение не допускается.
- Когда нижний корпус трясется и масло не течет, необходимо очистить фильтрующий элемент из стальной проволоки и заменить масло.
- При особо тяжелых условиях эксплуатации необходимо ежедневно проверять подачу масла. Его можно использовать непрерывно от 80 до 150 часов при нормальных условиях работы. Стальной фильтрующий элемент может использоваться в течение длительного времени, не нужно заменять его.
- Ежедневно проверяйте, не ослаблены ли соединительные болты или крюки между масляным поддоном и корпусом фильтра, когда автомобиль закрыт, и при необходимости подтягивайте.
- Для транспортных средств, оснащенных воздушным фильтром с масляной ванной, после вождения в дождливые дни следует своевременно проверять масляный поддон на наличие скопившейся воды, если вода скопилась, ее следует вовремя очистить.

Проверьте этапы очистки

- Включите верхнюю и нижнюю корпуса, чтобы законтрить пружинный зажим.



- Снятие масляного поддона. Залейте 4 л. или глубина масляного слоя достигнет 30 мм.



- Очистите нижнюю сборку фильтрующего патрона. Очищайте листья вентилятора и фильтроэлемент дизелином до тех пор, пока не появится визуальный фильтр и лист вентилятора без шлама, проведите осушку.



- Очистите узел верхнего фильтрующего элемента (метод такой же, как при очистке нижнего фильтрующего элемента).



- Соберите фильтр в сборе. Сначала установите верхний фильтрующий элемент, затем нижний фильтрующий элемент и, наконец, закрепите его резиновой прокладкой, плоской прокладкой и барашковой гайкой.



- Соберите нижний корпус. Плотно закрепите смазанный маслом нижний корпус пружинными зажимами.



4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Общие указания по технике безопасности

Пластиковые шланги, резиновые трубки и жгуты проводов



Внимание!

- Не сваривайте и не сверлите рядом с пластиковыми шлангами, резиновыми трубками и жгутами проводов.

Затяните колесные гайки

Для новых автомобилей или автомобилей, для которых колеса были только что замены, снова затяните колесные гайки после пробега на 50 км.

Автомобильные запчасти

В ваших интересах мы рекомендуем использовать только «родственные» запчасти компании Sinotruk. Эти запчасти и детали специально сертифицированы на предмет надежности, безопасности и пригодности. Хотя мы наблюдаем за рынком, мы все же не можем судить об этих свойствах других продуктов на рынке, даже если они одобрены официальным органом, за который мы не несем ответственности.

Устройства безопасности и сопровождающие инструменты на грузовике

Проверьте ли комплектность следующего оборудования:

- Домкрат, коромысло домкрата, сопровождающие инструменты на грузовике, светоотражающий жилет, парковочный клин, знак аварийной остановки.

Штука переупаковки и приставка

Он должен быть установлен в соответствии с положениями руководства по модификации соответствующей модели компании Sinotruk. Пользователь должен получить письменное разрешение от производителя кузова. Любые изменения, несовместимые со структурой транспортного средства Sinotruk, должны быть четко одобрены в письменной форме назначенным отделом компании Sinotruk. Это также включает в себя дополнительные устройства для транспортных средств, такие как системы кондиционирования воздуха, задние перегородки, замедлители и т. д.

Защита от перегрузки тормозной системы / пружинной тормозной камеры для хранения энергии

Если стояночный тормоз находится в рабочем состоянии, то нельзя использовать стояночное торможение (тормоз ног). В противном случае приводит к суперпозиции тормозного давления стояночного торможения и торможения автомобиля, что может привести к повреждению тормоза.

Аккумуляторная батарея используется

Некоторые аккумуляторы оснащены электрическим глазком, следует наблюдать за цветом электрического глазка ② на дисплее состояния, чтобы определить, нужно ли зарядить или заменить аккумулятор.



Внимание!

- Когда двигатель автомобиля не работает, избегайте длительного использования автомобильных приборов, таких как: внутренний светильник, радио и т.д., чтобы предотвратить глубокую разрядку аккумулятора, невозможность запустить автомобиль и сократить срок службы аккумулятора.
- Невозможно избежать естественной утечки, вызванной нагрузкой транспортного средства, поэтому, если транспортное средство находится на стоянке более 10 дней, необходимо удалить отрицательную клемму аккумулятора, чтобы избежать утечки нагрузки и предотвратить глубокую разрядку аккумулятора.
- При использовании аккумулятора более 2 лет, независимо от того, вышел из строя аккумулятор или нет, рекомендуется заменить аккумулятор, чтобы предотвратить его естественный выход из строя и невозможность запуска.

Безопасная защита аккумулятора

- Для работы и установки аккумулятора необходимы защитные очки.
- Избегайте одновременного соприкосновения металлических инструментов и проводов с положительным и отрицательным электродами во избежание короткого замыкания.
- Взрывоопасный газ будет образовываться во время зарядки, обращения с аккумулятором или вибрации, и он будет выбрасываться через выпускное отверстие. Если концентрация водорода в окружающей среде превышает 4%, он взорвется в случае открытого пламени. Окружающая среда должна быть проветриваемой, открытое пламя и курение строго запрещены. Во время зарядки аккумулятора категорически запрещается перемещать или передвигать аккумулятор без отключения питания; аккумулятор сразу после зарядки следует оставить на 10 минут; запрещается иметь поблизости открытый огонь, а также ударять и ронять аккумулятор.



Воздушный резервуар для хранения сжатого воздуха

- Корпус воздушного резервуара тормозной системы и вспомогательного оборудования отмечен типом продукта, идентификатором поставщика.
- При установке натяжного ремня соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться места сварки воздушного ресивера, чтобы предел прочности натяжения воздушного ресивера не поставил под угрозу безопасность.
- Чтобы предотвратить накопление воды в воздушном резервуаре, его следует часто полностью сливать. Водоотливной клапан расположен в нижней части воздушного резервуара.
- Избегайте сварки, термической обработки или других операций, которые могут поставить под угрозу безопасность воздушного резервуара (корпус, основание, резьба и принадлежности воздушного резервуара).
- Избегайте контакта с хладагентом и его парами.
- Наденьте перчатки и очка! Если вы случайно пролили хладагент на кожу или в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Не выпускайте газообразные хладагенты в закрытых помещениях, опасность удушья!
- Откачка хладагента осуществляется с помощью специальной системы обработки.
- Не выполняйте такие операции, как сварка на деталях системы охлаждения или рядом с ними. Даже при сливе хладагента данная операция не допускается, существует опасность взрыва и отравления!
- Не используйте парочистители для очистки деталей холодильной системы.
- Если система кондиционирования воздуха выходит из строя, ее следует отремонтировать на китайской национальной станции технического обслуживания большегрузных автомобилей.
- Система кондиционирования воздуха заполнена хладагентом R134a, не содержащим фтора, и строго запрещается использовать или смешивать другие типы или типы хладагентов.

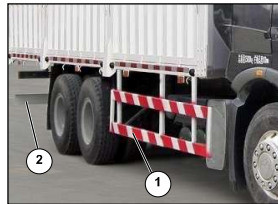


Внимание! - Хладагент и их летучие пары из систем кондиционирования воздуха и холодильных компонентов вредны для здоровья человека!

Боковая задняя защита грузовиков

Боковая защита грузовика ① : защита от попадания людей под автомобиль.

Задняя защита ② : оказывает блокирующее действие на автомобиль при столкновении сзади, предотвращая проникновение при столкновении.



Знак аварийной остановки



Расположены в соответствии с правилами дорожного движения

Знак аварийной остановки ③ : при возникновении неисправностей, дорожно-транспортных происшествий и других ситуаций при движении автомобиля следует положить знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения и обеспечить легкость обнаружения водителя автомобиля за ним.

Двигатель MC11 MC13

№	Наименование	Необходимое место для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Двигатель MC13.48-50 MC13.54-50 MC11.40-50 MC11.44-50	Масло	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 Castrol Vecton Long Drain 10W-40 Rimula R6 M 10W-40	42 л	л	Транспортные средства дальнего следования Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 12 месяцев; в зависимости от того, что наступит раньше.	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше): Транспортные средства дальнего следования: 120 000 км или 12 месяцев; Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 12 месяцев; в зависимости от того, что наступит раньше.
		Масло	Mobil Delvac XHPULTRA 5W-30 Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 Rimula R6 ME 5W-30	1 шт.	шт.	Одновременная замена с маслом двигателя	Автомобиль, коммунальное обслуживание, оптимизация для грузоперевозок, транспортный самосвал: 40 000 км/Плохие рабочие условия: 30 000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. Автобуксовосемь, двигатели для подьема, горная строительная техника : 1 000 часов/ время работы /или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.
		Масляный фильтр с уплотнительным кольцом	1 шт.	шт.	Одновременная замена с маслом двигателя	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Согласно индикатору давления на входе, как только давление сброшено, фильтрующий элемент и необходимо заменить. При хороших рабочих условиях вышедший фильтрующий элемент для тех же условий обслуживания каждые 3 000-4 000 км и использовать свежий воздух ниже 5 бар для мытья пыли в фильтровальной бумаге внутри. После пятой ревизионной работы рекомендуется заменить фильтрующий элемент. Свайный двигатель первого использования не превышает 20 000 км или 12 месяцев. В тяжелых условиях работы рекомендуется увеличить частоту технического обслуживания и сократить пробег и время замены.
		Первичный топливный фильтр/Длительный срок службы /составная /с фильтром /запасной	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Первичный масляный фильтр(обычный)	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Топливный фильтр с уплотнительным кольцом	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Сбор корпуса фильтра	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Сбор защитного фильтра	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Воздушный фильтр с масляной ванной	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
		Фильтр мочевины	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.
3D сетка мочевины	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.		
Охлаждающая жидкость /MAN324 type NF	1 шт.	шт.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.	Свайный двигатель первого использования не превышает 100 000 км/при плохом рабочем режиме (с 50 000 км) или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. При плохих дорожных условиях и плохом качестве топлива, шланг замены сокращается.		

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30л/100км, первоначальную замену масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км первоначальная замена масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км первоначальная замена масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км первоначальная замена масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки.
2. К каждому рабочему режиму относятся средняя нагрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

- Примечание:
1. Используется только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий.
 2. В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое.
 3. Моторное масло антифриз должно использоваться только рекомендованной маркой. Нельзя менять буквы и логики.
 4. Должны использоваться оригинальные фильтры.
 5. Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменять на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратиться к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта.
 6. Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза.
 7. Запрещается накручивать маркировку наливного отверстия.
 8. Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дорог и большое количество дорожной пыли.

При использовании нескольких поправочных коэффициентов в нормальных рабочих условиях, использовании в рабочей среде нормировать эти коэффициенты по очередам.

Содержание серы в дизельном топливе (мг/кг (ppm))	Поправочный коэффициент для интервала замены масла	температура окружающего воздуха по меньшей мере 3 месяца в году	Поправочный коэффициент для интервала замены масла	Максимальный пробег
S<50	1	Менее -20	0.7	км 30 000
50<S<1000	0.5			км 12
S >1000	0.3			

Коэффициенты для замены моторного масла. Если поправочных коэффициентов несколько, то они умножаются друг на друга.
Пример: Двигатель MC13 Euro-5 Средние условия эксплуатации Спецификации масла M 3277. Интервал замены моторного масла: 100 000 км. Эксплуатация в стране с холодным климатом поправочный коэффициент 0.7
Содержание серы <1000 мг/кг: поправочный коэффициент 0.3 Отсюда сокращенный до 35 000 км интервал замены моторного масла: 100 000 км x 0.7 x 0.5 = 35 000 км

Коробка передач ZF

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Коробка передач с редуктором ZF121X2621FD	List of lubricants PE-ML 02	ZF-Ecofluid M 02E/02L	23.5 (первая заправка) 19 (с ретардером)	л	<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки: 300 000 км или 24 месяца; При условиях средней рабочей нагрузки: 240 000 км или 24 месяца; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 160 000 км или 12 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, специализация для градостроительства, транспортный самосвал для бетоносмесителя: Каждый 240 000 км или 20 месяцев меняется.</p> <p>Шахтно-строительная техника: 5 000 часов/время работы или 12 месяцев. В зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не истерлось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
2	Коробка передач ZF121X2620TD			13.5 (первая заправка) 12	л		
3	Коробка передач с редуктором ZF16S2231			25.5 (первая заправка) 18.5 (с ретардером)	л		
4	Коробка передач с редуктором ZF16S2531			25.5 (первая заправка) 18.5 (с ретардером)	л		
5	Коробка передач ZF 16S2330	Масло механическое в коробе передач MTF для автомобилей большой грузоподъемности	MTF 85W/90 MTF 80W/90	15.5	л	<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 6 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, специализация для градостроительства, транспортный самосвал для бетоносмесителя: Каждый 40 000 км или 12 месяцев меняется. Шахтно-строительная техника: 1 000 часов/время работы). В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя и проверьте, не истерлось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
6	Коробка передач ZF 16S2530						15.5

Примечание:
 1. Используются только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
 2. Количество использования масла, используемых в форме, приведено только для справки, фактическое количество использования определяется фактическим количеством;
 3. Специальные трансмиссионные масла имеют классы вязкости смешивать нельзя;
 4. Количество заливаемого масла остается неизменным при добавлении устройства отбора мощности NH1 в коробе передач ZF. При добавлении устройства отбора мощности NH1 количество заливаемого масла увеличивается на 0,5 л.

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100 км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со скоростью доставки и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки.
 2. К тяжелому рабочему режиму относятся средняя перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Ведущий мост MCY13

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Ведущий мост MCY13BE(двигатель) MCY13BE(обратный) MCY13BE(двигатель) MCY13BG(обратный)	трансмиссионное масло GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	Средний мост 18 Задний мост 14,5	л	<p>Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 60 000 км или 6 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 6 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, специализация для градостроительства, транспортный самосвал для бетоносмесителя: 40 000 километров/Плохие рабочие условия/20 000 километров/ или 6 месяцев; В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не истерлось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
		трансмиссионное масло SAE 80W-90 (Дателевый в срок службы) J2360	SAE 80W-90 (Дателевый в срок службы) J2360	Средний мост 18 Задний мост 14,5	л		

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100 км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со скоростью доставки и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки.
 2. К тяжелому рабочему режиму относятся средняя перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:
 1. Используются только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
 2. В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
 3. Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной маркой. Нельзя менять буквы и логотип;
 4. Должен использоваться оригинальный фильтр;
 5. Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратиться к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
 6. Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
 7. Заправьтесь на крупных заправках надлежащего качества.
 8. Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли.

Ведущий мост MCP16

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Ведущий мост MCP16G	трансмиссионное масло GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	Средний мост 17.4*2*2.8 Задний мост 15.4*2*2.8	л	2 000-5 000 км	<p>Транспортные средства дальнего следования: При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 60 000 км или 6 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 6 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 40 000 км/Плохие рабочие условия/20 000 километров/ или 6 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, специализация для градостроительства, транспортный самосвал для бетоносмесителя: 10 000 км/100 часов/время работы/или 2 месяца В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не истерлось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>
		трансмиссионное масло SAE 80W-90 (Дателевый в срок службы) J2360	SAE 80W-90 (Дателевый в срок службы) J2360	Средний мост 17.4*2*2.8 Задний мост 15.4*2*2.8	л		

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100 км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со скоростью доставки и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки.
 2. К тяжелому рабочему режиму относятся средняя перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Примечание:
 1. Используются только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
 2. В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
 3. Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной маркой. Нельзя менять буквы и логотип;
 4. Должен использоваться оригинальный фильтр;
 5. Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратиться к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
 6. Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
 7. Заправьтесь на крупных заправках надлежащего качества.
 8. Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли.

Передний мост

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Передний мост VUD5 VPD95	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	620*2	г	<p>Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 40 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 40 000 км/Плохие рабочие условия/20 000 км/или 12 месяцев; Автомобиль коммунального обслуживания, специализация для градостроительства, транспортный самосвал для бетоносмесителя: 1 000 часов/время работы/или 6 месяцев В зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не истерлось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.</p>	
2	Передний мост VUD71 VPD71	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	300*2	г		
3	VPD75S VUD71ES MNO-102P0-L300(на днищ подшипников 4 x32)	SKF подшипник				Во время технического обслуживания двигателя проверьте SKF подшипник.	

1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100 км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со скоростью доставки и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки.

Примечание:
 1. Используются только в качестве рекомендации по техническому обслуживанию автомобиля, а не в качестве основы для претензий;
 2. В плохих дорожных условиях пробег / время обслуживания уменьшается вдвое;
 3. Моторное масло/антифриз должны использоваться только рекомендованной маркой. Нельзя менять буквы и логотип;
 4. Должен использоваться оригинальный фильтр;
 5. Трансмиссионное масло коробки передач ZF следует заменить на ближайшей станции технического обслуживания ZF, после возникновения проблем с коробкой передач ZF обратиться к ближайшей станции технического обслуживания ZF для проведения ремонта;
 6. Возможно посещение ближайшей станции техобслуживания MAN для обслуживания автомобиля или приобретения масла и антифриза;
 7. Заправьтесь на крупных заправках надлежащего качества.
 8. Плохие рабочие условия подразумевают перегруженность автомобиля во время его эксплуатации, плохое состояние дороги и большое количество дорожной пыли.

Рулевое управление

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Рулевая жидкость ZF	Рулевая жидкость	АТФНН жидкость для автоматического рулевого управления	5(один передний мост) 6,5(два передних моста)	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 80 000 км или 12 месяцев; Автобетономеситель, двигатель для подъема, горная строительная техника: Одновременная замена с маслом двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	После получения нового автомобиля из-за длительной доставки нужно произвести дозарядку. Поддерживайте уровень масла до установленного. Во время первого технического обслуживания обязательно добавьте масло.
	Фильтр		1	шт.	1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки. 2. К каждому рабочему режиму относятся средняя перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.		

Все точки смазки автомобиля

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Все точки смазки автомобиля (горловой рычаг, карданный вал, трансмиссия, рулевая тяга, штифт вал с вилковой рессорой)	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	3 (состояние по факту)	кг	После получения нового автомобиля из-за длительной доставки нужно произвести дозарядку. Поддерживайте уровень масла до установленного. Во время первого технического обслуживания обязательно добавьте масло.	Каждые 10 000 километров для дорожных транспортных средств, 5 000 километров для не дорожных транспортных средств и автобетономесительной

настройка

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Седло	Смазочное масло 2	Mobilux EP 2	2 (состояние по факту)	кг	Проверьте поверхность контакта и добавьте смазку каждые 3 000 - 5 000 км пробега автомобиля.	
2	самосвал	Гидравлическое масло		60-120 (состояние по факту)	л	Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев, если в системе появились грязное масло гидравлического масла, надо произвести замену. Самый длительный период использования не превышает 6 месяцев.	Если время начальной работы нового автомобиля и смесительного барабана превысило до 100 часов, необходимо очистить охладитель, и заменить фильтрующий элемент фильтра и гидравлическое масло, а затем очистить фильтрующий элемент и заменить и гидравлическое масло каждые 1 000 часов. Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев.
		Фильтр		2	шт.		
3	Автобетономеситель	Гидравлическое масло		18-30 (состояние по факту)	л	Замена масла через 100 часов на использование в первый период, затем заменить масло каждые 1 000 часов. Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев.	Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев.
		трансмиссионное масло	GL-5 85W/90 GL-5 75W/90	10-15 (состояние по факту)	л		

Сцепление

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Сцепление	Тормозная жидкость	DOT3	0.5	л	Транспортные средства дальнего следования: Срочная доставка и перевозка: 120 000 км или 12 месяцев; При условиях легкой рабочей нагрузки: 100 000 км или 12 месяцев; При условиях средней рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; При условиях тяжелой рабочей нагрузки: 80 000 км или 12 месяцев; Коммунальный автомобиль / городская строительная машина / самосвал / автобетономешалка: 80 000 км или 12 месяцев; Автобетономеситель, двигатель для подъема, горная строительная техника: Одновременная замена с маслом двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Во время технического обслуживания двигателя проверьте, не испортилось ли трансмиссионное масло, если оно ухудшилось, своевременно меняйте масло.	1. Для транспортных средств на дальние расстояния, при среднем расходе топлива менее 30 л/100км, периодичность замены масла выполняется в соответствии со срочной доставкой и перевозкой. При среднем расходе топлива от 30 л/100 км до 40 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом легкой нагрузки. При среднем расходе топлива от 40 л/100 км до 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом средней нагрузки. При среднем расходе топлива более 50 л/100 км периодичность замены масла выполняется в соответствии с рабочим режимом тяжелой нагрузки. 2. К тяжелому рабочему режиму относятся средняя перегрузка, плохие дорожные условия и большая запыленность при движении автомобиля.

Воздухоосушитель

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	Воздухоосушитель	Воздушная сушилка		1	шт.	Проверьте каждые 5 000 километров и самый длительный период использования не превышает 24 месяцев. Дренажный клапан, наиболее удаленный от осушителя, должен быть заменен, когда он выпускает масло.	

фильтр салона

№	Название	Необходимое масло для замены и название	Модель масла / аксессуары	Дозировка	Единица	Пробег или время первого обслуживания	Пробег или время регулярного обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
1	фильтр салона			1	шт.	Самый длительный период использования не превышает 12 месяцев. В тяжелых условиях работы рекомендуется увеличить частоту технического обслуживания и сократить пробег и время замены.	