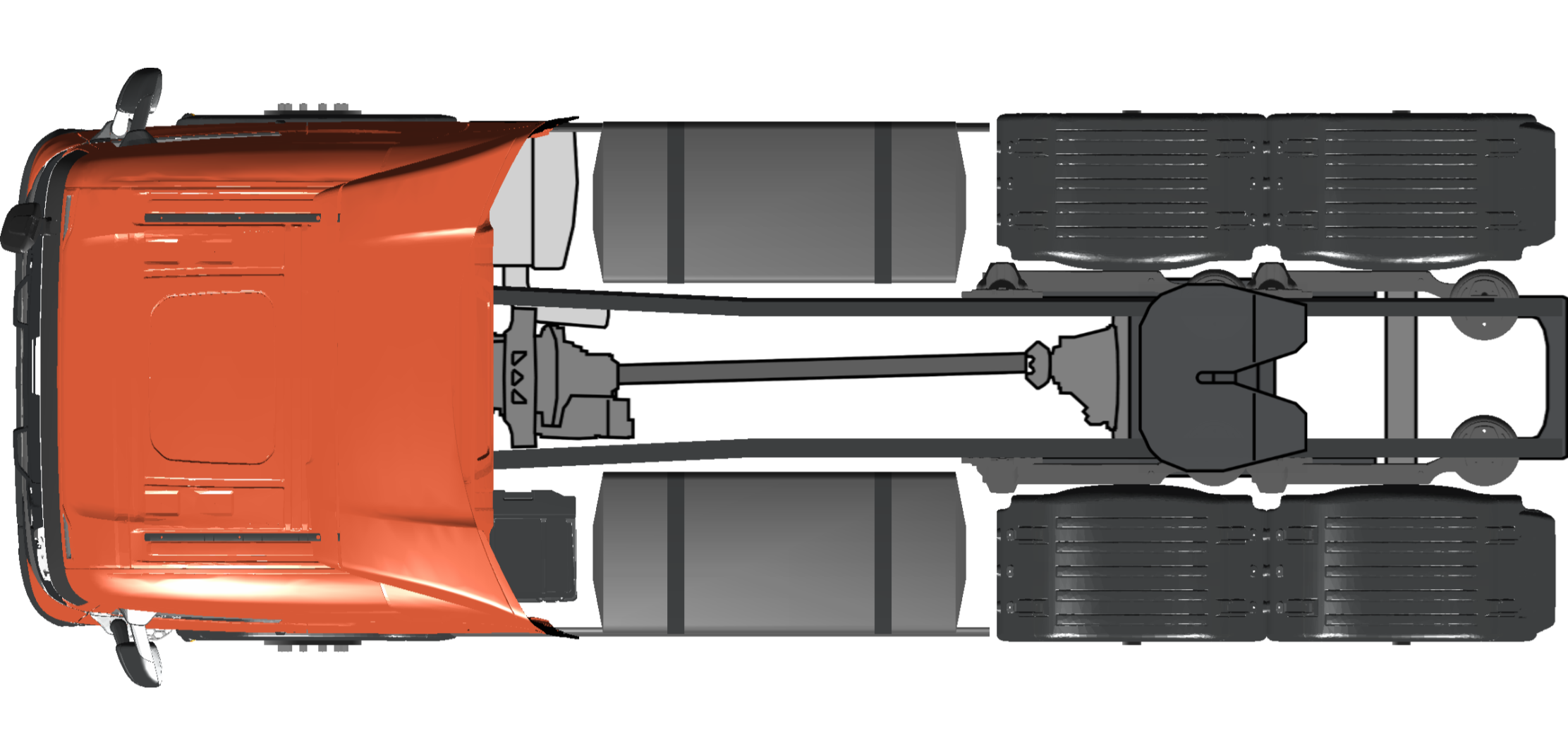
G 410 A6x2NAORA-E6-NTG CBU CG20N w/o OPC R41D

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Управляемое предложение** | | |
|  |  | | |
|  | **Начальный выбор** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Область применения** | перевозка общих грузов |
|  | | **Тип использования** | перевозки на дальнее расстояние |
|  | | **Тип ТС+колесная формула** | A6x2 |
|  | | **Модель кабины** | CG20N |
|  |  | | |
|  | **Общие параметры** | | |
|  |  | | |
|  | **Габаритные размеры** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ширина шасси** | 2600 mm |
|  | | **Максимальная высота транспортного средства** | 4 метра (согл. дир. 96/53/EG) |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по максимальной высоте (Max truck height approved)** | да |
|  | | **Колесная база** | 3950 mm |
|  | | **Задний свес (размер-JA)** | 2075 мм |
|  | | **(неизменяемый код) Расстояние между осями задней тележки, 1-2** | 1300 mm |
|  |  | | |
|  | **Пакетные предложения** | | |
|  |  | | |
|  | **Интерьер** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет "Комфорт"** | пакет для CG/CP sleeper cab |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет Климат-контроль** | кондиционер + premium управление+ с подогревом |
|  |  | | |
|  | **Стиль** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет наружной окраски, облицовка радиатора** | облицовка радиатора, цвет Silver |
|  |  | | |
|  | **Силовая установка** | | |
|  |  | | |
|  | **Двигатель** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Двигатель (модель)** | OC13 101 410 hp Euro 6 |
|  | | **Исполнение системы вентиляции картера двигателя** | закрытая |
|  | | **Указатель уровня масла в двигателе** | с указателем |
|  | | **Уровень наружного шума** | 81/82 dBA R51.03 |
|  |  | | |
|  | **Система впуска** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Воздухозаборник** | передний |
|  |  | | |
|  | **Система охлаждения** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости** | -40 градусов C |
|  |  | | |
|  | **Система выпуска отработанных газов** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Варианты исполнения глушителя** | обычный |
|  | | **Направление выхлопной трубы** | назад |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач** | | |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Коробка передач** | GRS905R |
|  |  | | |
|  | **Opticruise** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Система автоматического переключения передач Opticruise** | с Opticruise |
|  | | **Динамичные режимы** | Экономичный, Стандартный, Мощностной |
|  | | **Блокировка запуска двигателя без нейтрального положения** | есть |
|  |  | | |
|  | **Сцепление** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип сцепления** | автоматическое |
|  | | **Защита от пробуксовки сцепления** | с защитой |
|  |  | | |
|  | **Мосты** | | |
|  |  | | |
|  | **Передние мосты** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на передний мост** | 8000 kg |
|  |  | | |
|  | **Задние мосты** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | 19 000 кг (9 500 + 9 500) |
|  | | **Главная передача** | R780 |
|  | | **Главное передаточное число** | 3,08 |
|  | | **Блокировка дифференциала** | с блокировкой |
|  | | **Масляный фильтр заднего моста** | с фильтром |
|  |  | | |
|  | **Дополнительный (подкатной) мост** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Подъем подкатной оси** | да |
|  |  | | |
|  | **Топливные баки** | | |
|  |  | | |
|  | **Общая информация** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Объем топливного бака слева** | 4x118 dm3 |
|  | | **Форма топливного бака с левой стороны** | цилиндрический |
|  | | **Объем топливного бака справа** | 4x118 dm3 |
|  | | **Форма топливного бака с правой стороны** | цилиндрический |
|  | | **Материал топливного бака** | сталь |
|  | | **Расположение топливного бака** | нормальное |
|  |  | | |
|  | **Шасси** | | |
|  |  | | |
|  | **Рама** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип рамы** | F950 |
|  | |  |  |
|  | | **Защита задней кромки рамы** | с защитой |
|  |  | | |
|  | **Рулевое управление** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Рулевое управление** | 1-контурное с гидравлическим усилителем |
|  | | **Регулировка рулевого колеса** | регулировка угла наклона и продольного положения |
|  | | **Рулевое колесо** | базовое |
|  |  | | |
|  | **Передняя подвеска** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип передней подвески** | рессорная |
|  | | **Передняя подвеска, тип рессор** | 3x29, параболические |
|  | | **Настройка амортизатора переднего моста** | жесткий амортизатор |
|  |  | | |
|  | **Задняя подвеска** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип задней подвески (код цены)** | пневматическая, две оси |
|  | | **Амортизатор, задний мост (код цены)** | обязательно |
|  | | **Амортизаторы на задней оси** | с амортизаторами |
|  | | **Система регулировки высоты шасси** | быстрая |
|  | | **Предустановленные положения шасси** | дополнительный ходовой уровень |
|  | | **Ограничитель нагрузки на мост** | при 6 500 кг |
|  | | **Система перераспределения осевой нагрузки** | с системой |
|  | | **Положение дополнительного моста во время перераспределения нагрузки** | поднят |
|  | | **Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки** | 13600 kg |
|  | | **Управление распределением нагрузки** | плавная регулировка |
|  | | **Ограничение скорости во время перераспределения нагрузки** | без ограничений |
|  | | **Указатель нагрузки на ось** | на заднюю ось |
|  |  | | |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось** | нормальной жесткости |
|  |  | | |
|  | **Электрооборудование** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Аккумуляторные батареи** | 230 Aч |
|  | | **Расположение АКБ** | слева |
|  | | **Балочная боковая противоподкатная защита над аккумуляторным ящиком** | есть |
|  | | **Генератор** | 100 A |
|  | | **Тип выключателя АКБ** | выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия |
|  |  | | |
|  | **Колеса, крылья и брызговики** | | |
|  |  | | |
|  | **Шины** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Шины, производитель** | Flexible |
|  | | **Тип шин на переднем мосту** | 315/70R22.5 Regional Steer Flexible |
|  | | **Количество шин на переднем мосту** | 2 |
|  | | **Тип шин на заднем мосту** | 315/70R22.5 Regional Drive Flexible |
|  | | **Количество шин на заднем мосту** | 4 |
|  | | **Количество шин на дополнительном мосту перед ведущим мостом** | 0 |
|  | | **Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом** | 315/70R22.5 Regional Steer Flexible |
|  | | **Количество шин на дополнительном мосту за ведущим мостом** | 4 |
|  | | **Тип шин, запасное колесо** | 315/70R22.5 Regional Steer Flexible |
|  | | **Количество шин, запасное колесо** | 1 |
|  |  | | |
|  | **Диски** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Материал колесного диска** | сталь |
|  | | **Число колес, установленных на дополнительном мосте** | сдвоенные |
|  |  | | |
|  | **Дополнительное оборудование** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Декоративные колпаки колес** | нержавеющая сталь |
|  | | **Противооткатные упоры** | 2 штуки |
|  |  | | |
|  | **Передние крылья и брызговики** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Подавители брызг** | с подавителями |
|  | | **Резиновые брызговики для передних колес** | с брызговиками |
|  |  | | |
|  | **Задние крылья и брызговики** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Задние крылья** | с крыльями |
|  | | **Исполнение задних крыльев** | с нормальным верхом |
|  | | **Положение задних крыльев** | нормальное |
|  | | **Боковое смещение задних крыльев** | смещение наружу |
|  | | **Задние брызговики** | есть |
|  | | **Материал задних брызговиков** | резина |
|  |  | | |
|  | **Тормозная система** | | |
|  |  | | |
|  | **Рабочая тормозная система** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Категория тормозной системы** | AF |
|  | | **Адаптация тормозной системы** | седельный тягач |
|  | | **Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов** | электронное (EBS) с дисковыми тормозами |
|  | | **Cистема предотвращения скатывания** | система auto hold (автоматическое удержание) |
|  | | **APS компрессор** | с электронным управлением |
|  | | **Стояночная тормозная система** | электропневматическая |
|  | | **Управление стояночной тормозной системой прицепа** | с функцией проверки удержания автопоезда стояночной системой тягача |
|  |  | | |
|  | **Колесные тормоза** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип тормозной камеры передней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | | **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | | **Тип тормоза подкатной оси** | без стояночной тормозной системы |
|  |  | | |
|  | **Вспомогательная тормозная система** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип ретардера** | R4100D |
|  | |  |  |
|  | | **Управление вспомогательным тормозом** | ручное + автоматическое управление |
|  |  | | |
|  | **Кузовные надстройки и адаптация шасси** | | |
|  |  | | |
|  | **Седельный тягач** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип седельно-сцепного устройства** | фиксированное (жесткое крепление к монтажной плите) |
|  | | **Седельно-сцепное устройство** | JOST JSK37C-Z 150 |
|  | | **Положение седельно-сцепного устройства** | 340 mm |
|  | | **Плита крепления седельно-сцепного устройства** | 22 mm, D-value max 152kN |
|  | | **Высота кронштейнов седельно-сцепного устройства** | 40 mm |
|  | | **Переходной мостик** | одинарный |
|  |  | | |
|  | **Интерфейс для кузовного оборудования** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов** | общие сведения |
|  | | **Кабель в крыше (для кузовной надстройки)** | с кабелем |
|  |  | | |
|  | **Соединения для прицепа** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Кронштейн разъемов прицепа** | за кабиной |
|  | | **Тип соединений с тормозной системой прицепа** | тип ISO |
|  | | **Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа** | 1x15- полюсный ISO 12098 |
|  | | **Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа** | 15 на 15 + 15 на 2x7-и полюсных |
|  |  | | |
|  | **Прочее оборудование** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Боковые противоподкатные барьеры** | две продольные балки |
|  | |  |  |
|  | | **Ступенька на шасси слева** | со ступенькой |
|  | |  |  |
|  | | **Держатель номерного знака, задний** | тип "панель" |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер кабины** | | |
|  |  | | |
|  | **Общее оборудование кабины** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип кабины** | CG |
|  | | **Подвеска кабины** | механическая подвеска HD |
|  | | **Насос подъема кабины** | ручной |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Люк в крыше** | с ручным управлением |
|  | | **Сетка против насекомых** | с сеткой |
|  | | **Направляющие рельсы на крыше** | с рельсами |
|  | | **Противосолнечный козырек, наружный** | без козырька |
|  | | **Спойлер на крыше высотой** | 25 см |
|  | | **Регулировка для верхнего спойлера** | ручная |
|  | | **Верхний спойлер с вылетом назад** | 53 cm |
|  | | **Боковые спойлеры длиной** | 53 cm |
|  | | **Звуковой сигнал спереди** | пневматический 118 dB |
|  |  | | |
|  | **Передний бампер** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Передний противоподкатный барьер (FUP)** | с дополнительной балкой (FUP device) |
|  | | **Выступающий вперед бампер** | 40 mm |
|  | | **Положение бампера** | высокое |
|  |  | | |
|  | **Остекление** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ветровое стекло** | стандартное |
|  | | **Датчик дождя** | с датчиком |
|  | | **Тип стекла в окне двери** | одинарное остекление |
|  | | **Окно задней стенки кабины** | без окна |
|  |  | | |
|  | **Зеркала** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны водителя** | сферическое стекло |
|  | | **Тип кожуха для зеркала заднего вида** | гладкий |
|  | | **Подогрев зеркала заднего вида** | с подогревом |
|  | | **Зеркала заднего вида с электрической регулировкой** | со стороны водителя и пассажира |
|  | | **Широкоугольное зеркало заднего вида** | с 2-х сторон |
|  | | **Зеркало ближнего вида** | с ручной регулировкой |
|  | | **Зеркало переднего вида** | с ручной регулировкой |
|  |  | | |
|  | **Охранная сигнализация и замки кабины** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип замка дверей кабины** | центральный замок с дистанционным управлением |
|  | | **Количество ключей/брелоков** | два |
|  |  | | |
|  | **Наружные световые приборы** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип передних фар** | H7 |
|  | | **Фароочистители** | с фароочистителями |
|  | | **Защита фар** | с защитой |
|  | | **Встроенные фары-прожекторы в крыше кабины** | с фарами |
|  | | **Противотуманные фары** | с фарами |
|  | | **Передние габаритные фонари** | белые |
|  | | **Знак автопоезда** | оранжевый (с выключателем) |
|  | | **Боковые габаритные огни** | установленные окончательно |
|  | | **Фонарь освещение ССУ** | белый |
|  | | **Расположение задних фонарей** | на кронштейнах |
|  |  | | |
|  | **Интерьер кабины** | | |
|  |  | | |
|  | **Сиденья** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Сиденье водителя** | medium B |
|  | | **Сиденье пассажира** | складное |
|  | | **Обивка сиденья водителя** | тканое и трикотажное полотно |
|  | | **Обивка сиденья пассажира** | тканое и трикотажное полотно |
|  | | **Регулируемый амортизатор сиденье водителя** | да |
|  | | **Подогрев сиденья водителя** | с подогревом |
|  | | **Подлокотник сиденья водителя** | с подлокотником |
|  | | **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | контрольная лампа + звуковой сигнал |
|  |  | | |
|  | **Спальные места** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Нижнее спальное место** | 800 mm, фиксированное |
|  | | **Матрас, нижняя спальная полка** | с пружинными блоками |
|  | | **Верхнее спальное место** | шириной 600mm |
|  | | **Страховочная сетка спального места** | с сеткой |
|  |  | | |
|  | **Места для хранения** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Cтол в центре сверху на панели приборов** | есть |
|  | | **Корзина для мусора** | есть |
|  | | **Места для хранения в боковых стенках кабины** | слева и справа |
|  | | **Вещевое отделение над дверью** | есть |
|  | | **Ящик под спальным местом** | холодильник |
|  | | **Наружный вещевой ящик** | с двух сторон |
|  |  | | |
|  | **Интерьер** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Обивка боковых панелей и потолка** | ткань |
|  | | **Обивка дверей** | тканевая |
|  | | **Цвет боковой панели** | светлая |
|  | | **Внутренний противосолнечный козырек двери водителя** | складной |
|  | | **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | со шторкой |
|  | | **Занавеска спального места** | с занавеской |
|  | | **Защитные коврики на пол** | резиновые |
|  | | **Центральный коврик на пол** | резиновый |
|  |  | | |
|  | **Приборы** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Отделка панели приборов** | жесткая |
|  | | **Цвет нижней секции приборной панели** | темно-песочный |
|  | | **Комбинация приборов** | экран 7 дюймов км/ч |
|  | | **Активация стеклоподъемника** | при включении зажигания или разблокировки двери |
|  | | **Информация о кузовном оборудовании в комбинации приборов (в Instrument Cluster)** | да |
|  | | **Тахограф** | российский тахограф "Штрих" |
|  | | **Идентификация водителя** | с идентификацией |
|  | | **Ограничение скорости** | 89 km/h |
|  | | **Пневмопистолет** | есть |
|  |  | | |
|  | **Климатическая система** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Система отопления кабины** | с системой |
|  | | **Кондиционер** | с кондиционером |
|  | | **Управление отопителем** | автоматическая система с датчиком влажности |
|  |  | | |
|  | **Внутреннее освещение** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Внутреннее освещение** | нормальное |
|  | | **Фонари местного освещения (reading lamp), встроенные в верхние плафоны** | есть |
|  | | **Лампа для чтения у нижнего спального места** | справа |
|  |  | | |
|  | **Информационно-развлекательное оборудование и связь** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Информационно-развлекательная система (Infotainment)** | 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced) |
|  | | **Громкоговоритель** | 2 x 20W |
|  | | **Диапазон радиочастот** | Европа |
|  | | **Bluetooth** | c Bluetooth |
|  | | **USB IP со стороны водителя** | USB |
|  | | **USB IP на приборной панели по центру** | USB |
|  | | **Подготовка под установку ГД-рации** | с подготовкой 12V с динамиком |
|  | | **ГД рация (код цены)** | подготовка с источником питания 12V и центральным громкоговорителем (center speaker) |
|  | | **Электрические розетки 12В и 24В** | базовая комплектация + розетка 12В |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование** | | |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Домкрат** | с домкратом |
|  | | **Знак аварийной остановки** | 2 знака |
|  |  | | |
|  | **Окраска** | | |
|  |  | | |
|  | **Окраска кабины** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Категория цвета кабины** | категория 1 |
|  | |  |  |
|  | | **Тип цвета кабины** | эмаль обычная, глянцевая |
|  | |  |  |
|  | | **Цвет кабины оранжевый** | Blaze Orange |
|  |  | | |
|  | **Окраска шасси** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Цвет шасси серый** | Sub Grey |
|  |  | | |
|  | **Многоцветная окраска /(MCC)** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Цвет верхней панели облицовки радиатора** | цвет стальной серый (steel grey) |
|  | | **Цвет верхних ребер облицовки радиатора** | цвет "серебряный бриллиант" (silver brilliant) |
|  | | **Цвет нижней панели облицовки радиатора** | цвет стальной серый (steel grey) |
|  | | **Цвет нижних ребер облицовки радиатора** | цвет "серебряный бриллиант" (silver brilliant) |
|  |  | | |
|  | **Логистика** | | |
|  |  | | |
|  | **Логистика рынка** | | |
|  | |  |  |
|  | | **FFU** | с FFU |

**Общие условия**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Условия настоящего предложения могут быть зафиксированы в договоре поставки при условии его подписания сторонами в период действия настоящего предложения. Мы готовы согласовать договор поставки с данными и другими существенными условиями. Настоящее предложение не является публичной офертой, определяемой положениями ст.437 (2) ГК РФ. Завод-изготовитель SCANIA CV AB реализует политику постоянного совершенствования своей продукции. В связи с этим компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию автомобиля и оборудование без предварительного уведомления; Дистрибьютор ООО ""Скания Русь"" реализует политику постоянного совершенствования предлагаемых продуктов и решений для продвижения продукции SCANIA. В связи с этим компания оставляет за собой право вносить изменения и корректировки в предлагаемые программы и продукты без предварительного уведомления; Просим обратить Ваше внимание на то, что указанные в предложении условия финансирования являются предварительными. Окончательные условия финансирования утверждаются после анализа проекта Кредитным комитетом ООО "Скания Лизинг" и могут быть зафиксированы в договоре лизинга при условии его подписания сторонами. |