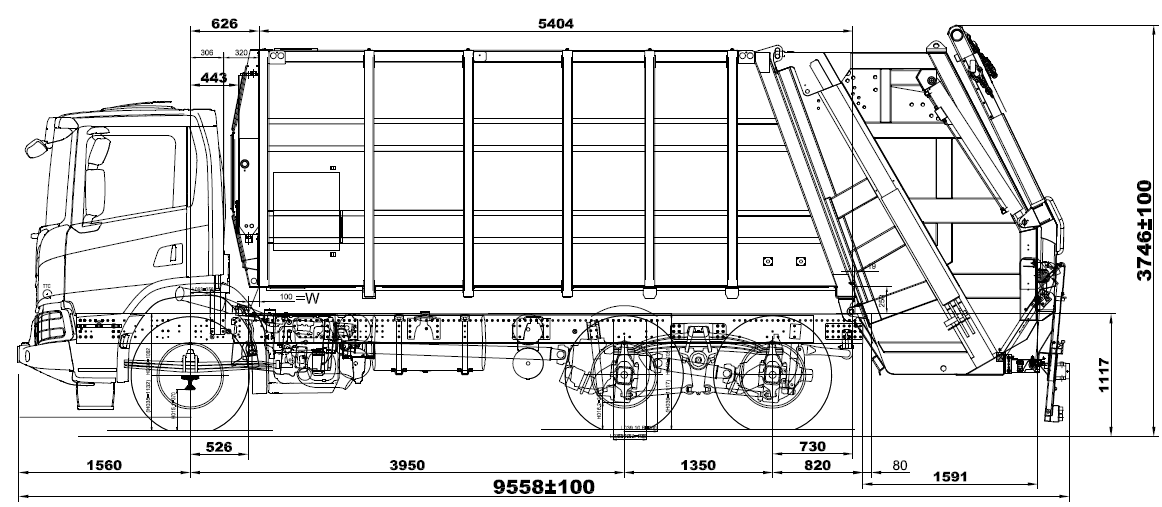
**Мусороуборочный автомобиль New truck generation Scania P380 B6x4HZ, тип кузова: Zoeller MEDIUM XXL 22.6 m3 + SK 200W**

****



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОБОРУДОВАНИЕ | |  |  |  |  |  |  |
| МАРКА |  |  |  |  |  |  | ZOELLER |
| МОДЕЛЬ |  |  |  |  |  |  | MEDIUM XXL |
| ОБЪЕМ КУЗОВА | |  |  | м3 |  |  | 22.6 |
| ВМЕСТИМОСТЬ (неупл. отходов) | | |  | м3 |  |  | 138 |
| ВМЕСТИМОСТЬ (неупл. отходов) | | |  | баков 1,1 м3 |  |  | 125 |
| КОЭФФИЦИЕНТ ПРЕССОВАНИЯ | | |  |  |  |  | 1:6 |
| ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО | |  |  |  |  |  | ZOELLER SK200+WELAKI |
| ТИП ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ | | |  |  |  |  | евро 120-1100 л, 0,8 м3, бункеры 8 м3 |
| ТОЛЩИНА ПРИЕМНОЙ ВАННЫ | | |  | мм |  |  | 10 |
| СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ | |  |  |  |  |  | дублированная или электронная |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС | |  |  | мм |  |  | 9558x3746x2550 |
| ОБЪЕМ ПРИЕМНОЙ ВАННЫ | |  |  | м3 |  |  | 2,8 |
| ТИП КУЗОВА |  |  |  |  |  |  | реберный |
| РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ | |  |  |  |  |  | лампы накаливания или LED |
| АЛЮМИНИЕВАЯ ОБШИВКА КУЗОВА | | |  |  |  |  | опция |
| ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ | |  |  |  |  |  | опция |
| ЯЩИК ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЯ | |  |  |  |  |  | стандарт |
| РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ОТХОДОВ | | |  |  |  |  | ТБО/КГМ/смешанные отходы |
| СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ: Кран для слива жидкости из приёмного бункера, кран для слива жидкости из передней части кузова, крепление для метлы и лопаты, уплотнение между задним бортом и технологическим кузовом, люк для обслуживания оборудования, задние фонари, стопы и указатели поворота, фонарь заднего хода -1 шт., противотуманная задняя фара – 1 шт, фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт., проблесковый маячок – 2 шт., боковые габаритные огни. | | | | | | | |

P 380 B6x4HZWHI-E5-NTG CBU CP14L w/o

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | | |
|  | | |  |  | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Управляемое предложение / Guided Offering** | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Начальный выбор / Initial selections** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Область применения** | | | сбор мусора и отходов |
|  | | **Тип ТС+колесная формула** | | | B6x4 |
|  | | **Модель кабины** | | | CP14L |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Группы компонентов / Component Groups** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Область применения и вид перевозок** | | | сбор мусора и отходов - региональные |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Общие параметры / General** | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Тип / Type** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Высота шасси** | | | Высокое шасси |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Габаритные размеры / Dimensions** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Ширина шасси** | | | 2550 mm |
|  | | **Колесная база** | | | 3950 mm |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Пакетные предложения / Packages** | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Scania XT** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Пакет Scania XT, экстерьер** | | |  |
|  | |  | | | | |
|  | | Пакет включает оборудование: Scania XT, наружный противосолнечный козырек, ребристые зеркала заднего вида, широкоугольное зеркало с водительской стороны и с пассажирской стороны, электрообогрев и электропривод регулировки зеркал заднего вида, центральная блокировка с дистанционным управлением и фары-прожекторы в облицовке радиатора или в крыше. | | | | |
|  | | **Пакет Scania XT, интерьер** | | |  |
|  | | В пакет входят опции: Scania XT, обивка стен и потолка из винила, водительское сиденье medium B, резиновые коврики, пневмопистолет, большая или малая штанга системы хранения, обивка водительского сиденья из ткани XT | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Пакет Климат-контроль** | | | кондиционер + автоматическое управление + с подогревом |
|  |  | | | | | | | |
|  |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Силовая установка / Engine** | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | **Двигатель / Engine** | | | | | | | |
|  | |  | | |  |
|  | | **Двигатель (модель)** | | | DC13 152 380 hp Euro 5/Proconve P7 |
|  | | **Класс исполнения турбокомпрессора** | | | усиленный |
|  | |  | | |  |
|  | | **Ограничитель крутящего момента** | | | с ограничителем |
|  | | **Очистка картера, тип вентиляции двигателя** | | | фильтр |
|  | |  | | |  |
|  | | **Тип маслоотделителя** | | | фильтр |
|  | | **Указатель уровня масла в двигателе** | | | с указателем |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | |
|  | | **Ограничитель белого дыма** | с ограничителем | |
|  |  | | |
|  | **Система впуска / Air intake** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Воздухозаборник** | передний | |
|  |  | | |
|  | **Система охлаждения / Cooling system** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости** | -40 градусов C | |
|  |  | | |
|  | **Система выпуска отработанных газов / Exhaust system** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Направление выхлопной трубы** | назад | |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Коробка передач** | GR905 | |
|  |  | | |
|  | **Сцепление / Clutch** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип сцепления** | механическое | |
|  | | **Защита сцепления от перегрузки** | с защитой | |
|  |  | | |
|  | **Мосты / Axles** | | |
|  |  | | |
|  | **Передние мосты / Front axles** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на передний мост** | 8500 kg | |
|  |  | | |
|  | **Задние мосты / Rear axles** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | 26 000 кг (13000 +13000) | |
|  | | **Модель задней тележки** | BT201I | |
|  | | **Главная передача** | RB662 | |
|  | | **Главное передаточное число** | 3,42 | |
|  | | **Блокировка дифференциала** | с блокировкой | |
|  | | **Масляный фильтр заднего моста** | с фильтром | |
|  |  | | |
|  | **Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off** | | |
|  |  | | |
|  | **Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **КОМ на двигателе, тип ED** | ED120P | |
|  |  | | |
|  | **Топливные баки / Fuel tanks** | | |
|  |  | | |
|  | **Общая информация / General** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Объем топливного бака слева** | 300 dm3 | |
|  | | **Материал топливного бака** | алюминий | |
|  | | **Запирающаяся крышка горловины топливного бака** | 1 штука | |
|  | | **Топливный фильтр-влагоотделитель на шасси** | фильтр-влагоотделитель с подогревом | |
|  | | **Пористость топливного фильтра** | 10 микрон | |
|  | | **Подогреватель топлива** | с подогревателем | |
|  | | **Защитный клапан в горловине топливного бака** | с клапаном | |
|  |  | | |
|  | **Баки для мочевины / SCR tanks** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Подогрев системы SCR** | с подогревом | |
|  | |  |  | |
|  | | **Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне** | 47 dm3 | |
|  |  | | |
|  | **Шасси / Chassis** | | |
|  |  | | |
|  | **Рама / Frame** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип рамы** | F957 | |
|  | | **Отверстия в раме шасси для кузовного оборудования** | по всей раме | |
|  |  | | |
|  | **Рулевое управление / Steering** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Рулевое управление** | 1-контурное с гидравлическим усилителем | |
|  | | **Регулировка рулевого колеса** | регулировка угла наклона и продольного положения | |
|  | | **Рулевое колесо** | базовое | |
|  |  | | |
|  | **Передняя подвеска / Suspension front** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Передняя подвеска, тип рессор** | 3x29, параболические | |
|  | |  |  | |
|  | | **Материал втулки передних рессор** | сталь | |
|  | | **Настройка амортизатора переднего моста** | жесткий амортизатор | |
|  |  | | |
|  | **Задняя подвеска / Suspension rear** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Задняя подвеска, тип рессор** | 4x41, параболические | |
|  | |  |  | |
|  | | **Амортизаторы на задней оси** | с амортизаторами | |
|  |  | | |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Стаб-тор поперечной устойчивости, передняя ось** | нормальной жесткости | |
|  | | **Стаб-тор поперечной устойчивости, задняя ось** | со стабилизатором | |
|  |  | | |
|  | **Электрооборудование / Electrics** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Аккумуляторные батареи** | 230 Aч | |
|  | | **Расположение АКБ** | слева | |
|  | | **Генератор** | 100 A | |
|  |  | | |
|  | **Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards** | | |
|  |  | | |
|  | **Шины / Tyres** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип шин на переднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Steer Flexible | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип шин на заднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Drive Flexible | |
|  | | **Тип шин, запасное колесо** | 315/80R22.5 Construction Steer Flexible | |
|  | |  |  | |
|  | | **Количество шин, запасное колесо** | 1 | |
|  |  | | |
|  | **Диски / Rims** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Материал колесного диска** | сталь | |
|  |  | | |
|  | **Дополнительное оборудование / Wheel equipment** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Декоративные колпаки колес** | нержавеющая сталь | |
|  | | **Кронштейн крепления запасного колеса** | справа | |
|  | | **Противооткатные упоры** | 2 штуки | |
|  |  | | |
|  | **Передние крылья и брызговики / Mudguard front** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Резиновые брызговики для передних колес** | с брызговиками | |
|  |  | | |
|  | **Тормозная система / Brakes** | | |
|  |  | | |
|  | **Рабочая тормозная система / Brake system** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS** | технически допустимая полная масса GVW | |
|  | | **Тип тормозных механизмов** | барабаны | |
|  | |  |  | |
|  | | **Управление тормозами** | пневматическое | |
|  | | **ABS** | с ABS | |
|  | |  |  | |
|  | | **Клапан регулировки тормозных сил** | с клапаном | |
|  | | **APS компрессор** | с электронным управлением | |
|  | |  |  | |
|  | | **Стояночная тормозная система** | пневматическая | |
|  | | **Предохранительный клапан тормозных камер** | с клапаном | |
|  |  | | |
|  | **Колесные тормоза / Wheel brakes** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип тормозной камеры передней оси** | с пружинным энергоаккумулятором | |
|  | | **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором | |
|  | | **Тормозные накладки задние шириной 254 мм** | с накладками | |
|  |  | | |
|  | **Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Управление вспомогательным тормозом** | ручное управление | |
|  |  | | |
|  | **Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation** | | |
|  |  | | |
|  | **Интерфейс для кузовоного оборудования / Bodywork interface** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)** | есть | |
|  | |  |  | |
|  | | **Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов** | общие сведения | |
|  |  | | |
|  | **Другое оборудование / Miscellaneous** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Держатель номерного знака, задний** | тип "панель" | |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер кабины / Cab exterior** | | |
|  |  | | |
|  | **Общее оборудование кабины / Cab general** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Подвеска кабины** | базовый вариант механической подвески | |
|  | |  |  | |
|  | | **Насос подъема кабины** | ручной | |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер / Exterior** | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Люк в крыше** | с ручным управлением | |
|  | | **Противосолнечный козырек, наружный** | с козырьком | |
|  | |  |  | |
|  | | **Звуковой сигнал спереди** | пневматический 118 dB | |
|  | | **Дополнительная ступенька для кабины** | есть | |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |
|  | **Передний бампер / Front bumper** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Выступающий вперед бампер** | 150 mm |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Складная подножка в бампере** | с подножкой |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |
|  | **Остекление / Windows** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ветровое стекло** | стандартное |
|  | | **Тип стекла в окне двери** | одинарное остекление |
|  |  | | | |
|  | **Зеркала / Mirrors** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип кожуха для зеркала заднего вида** | ребристый |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Подогрев зеркала заднего вида** с подогревом |  |
|  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **Зеркала заднего вида с электрической регулировкой** | со стороны водителя и пассажира |      |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |  | **Широкоугольное зеркало заднего вида** | с 2-х сторон | |  | **Зеркало ближнего вида** | с электрической регулировкой и подогревом |      |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |  | **Зеркало переднего вида** | с электрической регулировкой и подогревом | |  |
|  | |  |  |
|  |  | | |
|  | **Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип замка дверей кабины** центральный замок с дистанционным управлением |  |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Количество ключей/брелоков** | два |
|  |  | | | |
|  | **Наружные световые приборы / Lamps** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип передних фар** | H7 |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Постоянный ближний свет, вариант исполнения** | светодиоды (LED DRL) + габаритные огни |
|  | **Корректор уровня фар** | ручной |
|  | **Защита фар** | с защитой |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Встроенные фары-прожекторы в облицовке радиатора** | с фарами |





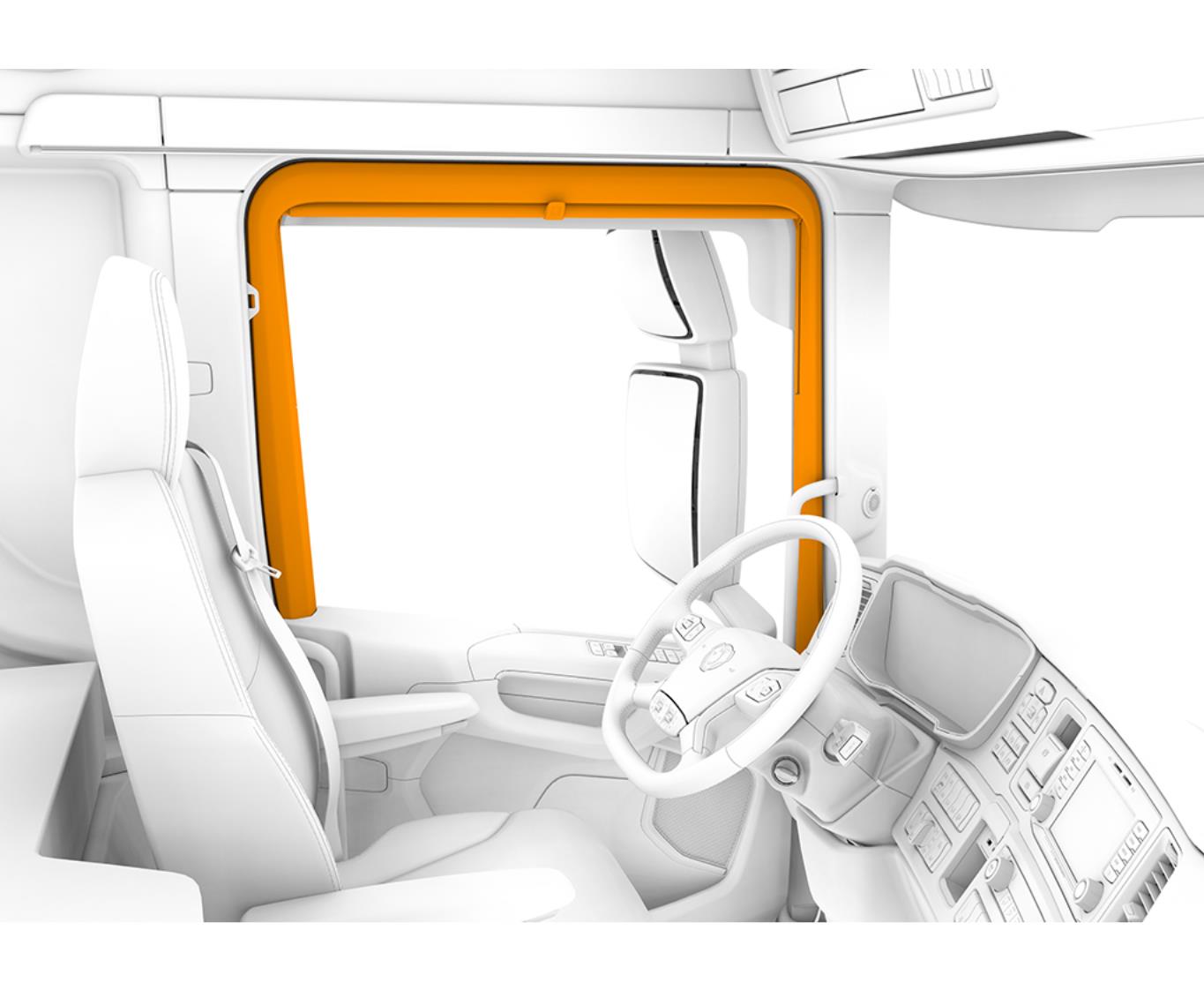
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Передние габаритные фонари** | белые |
|  | | **Боковые габаритные огни** | установленные временно (для шасси) |
|  | | **Конструкция задних фонарей** | с лампой накаливания |
|  | | **Расположение задних фонарей** | на кронштейнах |
|  | | **Звуковой сигнал движения задним ходом** | с сигналом |
|  |  | | | |
|  | **Интерьер кабины / Cab interior** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Сиденья / Seats** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Сиденье водителя** | medium B |
|  | | **Сиденье пассажира** | складное |
|  | |  |  |
|  | | **Обивка сиденья водителя** | ткань XT |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Обивка сиденья пассажира** | винил |
|  | **Регулируемый амортизатор сиденье водителя** | да |
|  |  |  |
|  | **Подогрев сиденья водителя** | с подогревом |
|  | **Количество сидений со стороны пассажира** | 2 |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | контрольная лампа, звуковой сигнал |
|  |  | | | |
|  | **Места для хранения / Storages** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Модуль расширения для приборной панели** | держатель аксессуаров |
|  |  | | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Обивка боковых панелей и потолка** | винил |
|  | | **Обивка дверей** | пластиковая |
|  | | **Внутренний противосолнечный козырек двери водителя** | шторка |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | подготовка |
|  | | **Защитные коврики на пол** | резиновые |
|  | | **Центральный коврик на пол** | резиновый |
|  |  | | | | |
|  | **Приборы / Instruments** | | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Отделка панели приборов** | жесткая |
|  | | **Цвет нижней секции приборной панели** | темно-песочный |
|  | | **Комбинация приборов** | экран 7 дюймов км/ч |
|  | | Приборный щиток Scania. С цветным 7-дюймовым дисплеем и бортовым компьютером. Четыре прибора, которые показывают: скорость (км/ч), обороты двигателя, температуру двигателя, уровень топлива, расход топлива и давление масла. | | |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Информация о кузовном оборудовании** | да |
|  | **Тахограф** | подготовка под российский тахограф "Штрих" |
|  |  |  |
|  | **Ограничение скорости, предусмотренное законом** | 85 km/h |
|  | **Пневмопистолет** | есть |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |
|  | **Климатическая система / Climate system** | | | |
|  | |  |  |
|  | | **Система отопления кабины** | с системой |
|  | | **Кондиционер** | с кондиционером |
|  | |  |  |
|  | | **Управление отопителем** | автоматическая система |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Внутреннее освещение / Lighting** | | |
|  |  |  |
|  | **Внутреннее освещение** | нормальное |
|  |  | | |
|  | **Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications** | | |
|  |  |  |
|  | **Информационно-развлекательная система** | 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced) |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Громкоговоритель** | 2 x 20W |
|  | **Диапазон радиочастот** | Европа |
|  | **USB IP на приборной панели по центру** | USB |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Коммуникатор** | C300 |
|  | **Оператор связи для устройства Communicator** | Telenor |
|  | **Подготовка для FMS** | Gateway (interface) |
|  | **Электрические розетки 12В и 24В** | базовая комплектация |
|  |  | | |
|  | **Инструкции по эксплуатации / Manuals** | | |
|  |  |  |
|  | **Язык инструкции эксплуатации автомобилем** | Русский |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | |
|  |  |  |
|  | **Шланг для накачки шин** | 20-ти метровый |
|  | **Домкрат** | с домкратом |
|  | **Знак аварийной остановки** | 2 знака |
|  |  | | |
|  | **Окраска / Colour** | | |
|  |  | | |
|  | **Окраска кабины / Cab** | | |
|  |  |  |
|  | **Цвет кабины белый** | Ivory White |
|  |  | | |
|  | **Окраска шасси / Chassis** | | |
|  |  |  |
|  | **Цвет шасси серый** | Sub Grey |
|  |  | | |
|  |
|  |
|  |