**Автобетоносмеситель P 380 B8x4NZ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  | | |
|  |  | | | | | |
|  | **Управляемое предложение / Guided Offering** | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | **Начальный выбор / Initial selections** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Область применения** | | | | автобетоносмеситель |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Тип использования** | | | | городские |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Тип ТС+колесная формула** | | | | B8x4 |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Модель кабины** | | | | CP14L |
|  |  | | | | | |
|  | **Группы компонентов / Component Groups** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Область применения и вид перевозок** | | | | автобетоносмеситель - городские |
|  | | **Адаптация шасси и колёсная формула** | | | | B8x4Z |
|  | | **Уровень оборудования кабины** | | | | Scania XT |
|  | | **Аэродинамика** | | | | без спойлеров |
|  | | **Комплект кузовного оборудования** | | | | автобетоносмеситель - шасси |
|  |  | | | | | |
|  | **Общие параметры / General** | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | **Тип / Type** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Базовое шасси** | | | | грузовой автомобиль |
|  | | **Адаптация шасси** | | | | грузовое шасси |
|  | | **Колёсная формула** | | | | 8x4 |
|  | | **Высота шасси** | | | | Нормальная |
|  | | **Расположение рулевого колеса** | | | | слева |
|  |  | | | | | |
|  | **Сертификаты и маркировка / Certificates and plates** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Внедорожная класcификация транспортного средства (категория N3G)** | | | | в соотв. c директивой EC 2007/46 |
|  | | **Язык идентификационной таблички** | | | | Русский |
|  | | **Дополнительная табличка с данными в кабине** | | | | в соответствии с законодательством ЕС |
|  | | **Крепление переднего регистрационного знака** | | | | установлено |
|  |  | | | | | |
|  | **Габаритные размеры / Dimensions** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Ширина шасси** | | | | 2550 mm |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Максимальная высота транспортного средства** | | | | 4 метра (согл. дир. 96/53/EG) |
|  | |  | | | |  |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по максимальной высоте (Max truck height approved)** | | | | да |
|  | | **Колесная база** | | | | 4550 mm |
|  | | **Задний свес (размер-JA)** | | | | 2480 мм |
|  | | **(неизменяемый код) Расстояние между осями задней тележки, 1-2** | | | | 1445 mm |
|  | | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, правый поворот** | | | | 43 max |
|  | | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, левый поворот** | | | | 43 max |
|  |  | | | | | |
|  | **Масса и нагрузки / Weights** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Разрешенная по Техрегламенту ТР ТС 018/2011 нагрузка на третий мост** | | | | 8000 kg |
|  | | **Разрешенная по Техрегламенту ТР ТС 018/2011 нагрузка на четвертый мост** | | | | 8000 kg |
|  | | **Полная разрешенная масса автомобиля (GVW legal)** | | | | 32000 kg |
|  |  | | | | | |
|  | **Пакетные предложения / Packages** | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | **Scania XT** | | | | | |
|  | |  | | | |  |
|  | | **Пакет Scania XT** | | | | с пакетом |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | |
|  | | **Пакет Scania XT, интерьер** | с пакетом | |
|  |  | | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Пакет Климат-контроль** | кондиционер + автоматическое управление + с подогревом | |
|  |  | | | |
|  | **Стиль / Styling** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Пакет наружной окраски, облицовка радиатора** | облицовка радиатора XT, черная | |
|  |  | | | |
|  | **Силовая установка / Engine** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Двигатель / Engine** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Топливо** | Дизельное | |
|  | |  |  | |
|  | | **Рабочий объем двигателя** | 13 литров | |
|  | |  |  | |
|  | | **Экологические нормы** | Euro 5 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Двигатель (модель)** | DC13 152 380 hp Euro 5/Proconve P7 | |
|  | | Тип двигателя: Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель Рабочий объем: 12,7 дм3 Макс. мощность при 1900 об/мин: 380 л. с. (279 кВт) Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 1975 Нм Способ понижения токсичности ОГ: SCR | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Эксплуатационный класс турбокомпрессора (код цены)** | специальный (обязательно) | |
|  | | **Класс исполнения турбокомпрессора** | усиленный | |
|  | | **Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)** | с SCR | |
|  | | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с NOx control | |
|  | | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с ограничителем | |
|  | | **Исполнение системы вентиляции картера двигателя** | открытая | |
|  | | **Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя** | фильтр | |
|  | | **Тип маслоотделителя (код цены)** | фильтр | |
|  | | **Указатель уровня масла в двигателе** | с указателем | |
|  | | Индикация уровня моторного масла в комбинации приборов. | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип масла в трансмиссии** | стандартное | |
|  | | **Счетчик моточасов для двигателя** | со счетчиком | |
|  | | **Ограничитель белого дыма** | с ограничителем | |
|  | | **Уровень наружного шума** | 81/82 dBA R51.03 | |
|  |  | | | |
|  | **Расчет оборотов двигателя / Engine revs calculation** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Расчет передаточного числа** | есть | |
|  | | **Значение оборотов двигателя (RPM)** | RPM в красном диапазоне (> 1500) | |
|  |  | | | |
|  | **Система впуска / Air intake** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Воздухозаборник** | высокий, задний | |
|  | | **Эксплуатационный класс воздухозаборника** | стандартный | |
|  |  | | | |
|  | **Система охлаждения / Cooling system** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Диаметр вентилятора охлаждения** | 750 mm | |
|  | | **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости** | -40 градусов C | |
|  | | **Площадь радиатора** | 70 dm2 | |
|  |  | | | |
|  | **Система выпуска отработанных газов / Exhaust system** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Варианты исполнения глушителя** | обычный | |
|  | | **Направление выхлопной трубы** | назад | |
|  | | **(неизменяемый код) Длина глушителя** | 600 mm | |
|  | | **(неизменяемый код) Расположение глушителя (XM)** | 2650 mm | |
|  |  | | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Коробка передач** | GR905  8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода. | |
|  | |  | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Охладитель масла коробки передач** | с охладителем | |
|  | | **Охладитель масла коробки передач (код цены)** | с охладителем (для двигателей мощностью менее 440 л.с.) | |
|  | | **Охлаждение масла коробки передач** | жидкостное | |
|  | | **Хладагент для охладителя масла коробок передач (код цены)** | жидкостный | |
|  |  | | | |
|  | **Сцепление / Clutch** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип сцепления** | механическое | |
|  | | Управление сцеплением осуществляется вручную с помощью педали сцепления. | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Защита сцепления от перегрузки** | с защитой | |
|  |  | | | |
|  | **Мосты / Axles** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Передние мосты / Front axles** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на передний мост** | 2x8500 kg | |
|  | | **(неизменяемый код) Тип переднего моста** | AM622T | |
|  |  | | | |
|  | **Задние мосты / Rear axles** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **(неизменяемый код) Тип заднего моста** | AD500TZP | |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | 26 000 кг (13000 +13000) | |
|  | | **Модель задней тележки** | BT300B | |
|  | | **Главная передача** | RBP835 | |
|  | | RBP835 представляет собой тандемную тележку с колесными редукторами, предназначенную для автомобилей, используемых в строительстве. | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Главное передаточное число** | 4,38 | |
|  | | **Блокировка дифференциала** | с блокировкой | |
|  | | **Масляный фильтр заднего моста** | с фильтром | |
|  |  | | | |
|  | **Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **КОМ на двигателе, тип ED** | с подготовкой | |
|  | |  |  | |
|  | | **Коробка отбора мощности, независимая от сцепления** | EK740 | |
|  |  | | | |
|  | **Топливные баки / Fuel tanks** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Общая информация / General** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Объем топливного бака слева** | 330 dm3 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Форма топливного бака с левой стороны** | цилиндрический | |
|  | | **Материал топливного бака** | алюминий | |
|  | | **Количество топливных баков и материал (код цены)** | топливный бак с одной стороны, алюминиевый | |
|  | | **Расположение топливного бака** | нормальное | |
|  | | **Крышка горловины топливного бака** | запирающаяся | |
|  | | **Запирающаяся крышка горловины топливного бака** | 1 штука | |
|  | | **Топливный фильтр-влагоотделитель на шасси** | фильтр-влагоотделитель с подогревом | |
|  | | **Топливный фильтр-влагоотделитель, смонтированный на шасси (код цены)** | смонтированный на шасси топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом | |
|  | | **Пористость топливного фильтра** | 10 микрон | |
|  | | **Подогреватель топлива** | с подогревателем | |
|  | | **Защитная сетка в горловине топливного бака (код цены)** | 1 шт | |
|  | | **Защитный клапан в горловине топливного бака** | с клапаном | |
|  |  | | | |
|  | **Баки для мочевины / SCR tanks** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Подогрев системы SCR** | с подогревом | |
|  | | **Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне** | 47 dm3 | |
|  |  | | | |
|  | **Шасси / Chassis** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Рама / Frame** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Класс прочности рамы** | 2 | |
|  | | **Тип рамы** | F958 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Кронштейн крепления кузова, передняя часть рамы** | усиленный угловой кронштейн шасси, на болтах | |
|  | | **Кронштейны крепления кузова, задняя часть рамы** | плоский кронштейн, сварной усиленный | |
|  | | **Кронштейны крепления кузова, в заднем свесе** | плоский кронштейн рамы шасси, приварной | |
|  | | **Отверстия в раме шасси для кузовного оборудования** | по всей раме | |
|  |  | | | |
|  | **Рулевое управление / Steering** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Рулевое управление** | 2-контурное с гидравлическим усилителем | |
|  | | **Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/EEC** | да | |
|  | | **Маневренность в соответствии с директивой 97/27/EС** | да | |
|  | | **Регулировка рулевого колеса** | регулировка угла наклона и продольного положения | |
|  | |  |  | |
|  | | **Рулевое колесо** | базовое | |
|  |  | | | |
|  | **Передняя подвеска / Suspension front** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип передней подвески** | рессорная | |
|  | | **Передняя подвеска, тип рессор** | 3x29, параболические | |
|  | | **Материал втулки передних рессор** | сталь | |
|  | | **Настройка амортизатора переднего моста** | жесткий амортизатор | |
|  |  | | | |
|  | **Задняя подвеска / Suspension rear** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип задней подвески (код цены)** | рессорная | |
|  | | **Задняя подвеска, тип рессор** | 2x41 + 2x48, параболические рессоры переменной рабочей длины | |
|  | |  |  | |
|  | | **Амортизатор, задний мост (код цены)** | обязательно | |
|  | | **Амортизаторы на задней оси** | с амортизаторами | |
|  |  | | | |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось** | повышенной жесткости | |
|  | |  |  | |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передний (код цены)** | стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости для сдвоенных передних мостов | |
|  | |  |  | |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось** | со стабилизатором | |
|  |  | | | |
|  | **Электрооборудование / Electrics** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Аккумуляторные батареи** | 180 Ач | |
|  | |  |  | |
|  | | **Расположение АКБ** | слева | |
|  | | **Генератор** | 130 A | |
|  | | **Тип выключателя АКБ** | выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия | |
|  | |  | | |
|  |  | | | |
|  | **Перевозка опасных грузов (ДОПОГ) / ADR** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Маркировка общего веса автопоезда (согл. ADR)** | нет | |
|  |  | | | |
|  | **Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Шины / Tyres** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Шины** | с шинами | |
|  | |  |  | |
|  | | **Гибкость выбора брэнда шин** | фиксированный | |
|  | |  |  | |
|  | | **Шины, производитель** | Continental | |
|  | |  |  | |
|  | | **Уменьшенное количество шин** | нет | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер шин, передний мост** | 385/65 R22.5 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер шин, задний мост** | 315/80 R22.5 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер шин, запасное колесо** | 385/65 R22.5 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Шины, передняя мост - область применения** | строительство (construction) | |
|  | |  |  | |
|  | | **Шины, задний мост (ведущий) - область применения** | строительство (construction) | |
|  | | **Шины, запасное колесо - область применения** | cтроительство (construction) | |
|  | | **Рисунок протектора шин для переднего моста** | для управляемого моста | |
|  | | **Рисунок протектора шин для заднего моста** | для ведущего моста | |
|  | | **Рисунок протектора шин запасного колеса** | для управляемого | |
|  | | **Тип шин на переднем мосту** | 385/65R22.5 Construction Steer Continental | |
|  | | **Количество шин на переднем мосту** | 4 | |
|  | | **Тип шин на заднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Drive Continental | |
|  | | **Количество шин на заднем мосту** | 8 | |
|  | | **Тип шин, запасное колесо** | 385/65R22.5 Construction Steer Continental | |
|  | | **Количество шин, запасное колесо** | 1 | |
|  | | **Индекс нагрузки шин для переднего моста** | 164 (5000 kg) | |
|  | | **Индекс нагрузки шин для заднего моста** | 150 (3350 kg) | |
|  |  | | | |
|  | **Диски / Rims** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Материал колесного диска** | сталь | |
|  | | **Тип колесных дисков для переднего моста** | 22.5 x 11.75 стальной | |
|  | | **Количество дисков на переднем мосту** | 4 | |
|  | | **Тип колесных дисков для заднего моста** | 22.5x9.00 стальной | |
|  | | **Количество дисков на заднем мосту** | 8 | |
|  | | **Тип колесных дисков запасное колесо** | 22.5x11.75 стальной | |
|  | | **Количество дисков, запасное колесо** | 1 | |
|  |  | | | |
|  | **Дополнительное оборудование / Wheel equipment** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Декоративные колпаки колес** | нержавеющая сталь | |
|  | | **Декоративные колпаки колес (код цены)** | нержавеющая сталь 2 оси | |
|  | | **Противооткатные упоры** | 2 штуки | |
|  |  | | | |
|  | **Передние крылья и брызговики / Mudguard front** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер передних брызговиков** | 725 mm | |
|  | | **Резиновые брызговики для передних колес** | с брызговиками | |
|  | | **Крылья для дополнительного переднего моста** | с крыльями | |
|  | | **Размер панели отделки передних колесных арок** | 715 mm | |
|  |  | | | |
|  | **Тормозная система / Brakes** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Рабочая тормозная система / Brake system** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS** | технически допустимая полная масса GVW | |
|  | | **Категория тормозной системы** | AF | |
|  | | **Адаптация тормозной системы** | шасси | |
|  | | **Тип тормозных механизмов** | барабаны | |
|  | | **Управление тормозами** | пневматическое | |
|  | | **Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов** | пневматическое | |
|  | | **ABS, (Антиблокировочная система тормозов)** | с ABS | |
|  | | **Противобуксовочная система (ПБС)** | с ПБС | |
|  | | **APS компрессор** | с электронным управлением | |
|  | | **Стояночная тормозная система** | пневматическая | |
|  | | **Управление стояночной тормозной системой прицепа** | без включения стояночной тормозной системы прицепа | |
|  |  | | | |
|  | **Колесные тормоза / Wheel brakes** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип тормозной камеры передней оси** | с пружинным энергоаккумулятором | |
|  | | **Тип тормозной камеры на 2-ой передней оси** | без пружинного энергоаккумулятора | |
|  | | **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором | |
|  | | **Тип тормозной камеры 2-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором | |
|  | | **Тормозные накладки задние шириной 254 мм** | с накладками | |
|  |  | | | |
|  | **Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Управление вспомогательным тормозом** | автоматическое управление | |
|  |  | | | |
|  | **Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Шасси / Rigid** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Буксирная поперечина** | с поперечиной | |
|  | | Буксирная поперечина для кратковременного маневрового передвижения прицепов или других транспортных средств. | | |
|  |  | | | |
|  | **Интерфейс для кузовоного оборудования / Bodywork interface** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)** | есть | |
|  | | **Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов** | общие сведения | |
|  | | **Число зарезервированных мест под выключатели для BCI** | 2 | |
|  | | **Число зарезервированных мест под кнопки для электрической системы дополнительного оборудования (BWE)** | 2 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Подготовка для программируемых переключателей для кузовного оборудования** | есть | |
|  | | **Кабели для кузовной надстройки** | 7+7+7 полюстный | |
|  | | **Кабель в раме (для кузовной надстройки)** | 12 m | |
|  | | **Кабель в крыше (для кузовной надстройки)** | с кабелем | |
|  | | **Кабель для дополнительных выключателей** | с кабелем | |
|  | | **Подготовка для дистанционного пуска двигателя** | с подготовкой | |
|  |  | | | |
|  | **Другое оборудование / Miscellaneous** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по задней противоподкатной защите (RUP approved)** | да | |
|  |  | | | |
|  | **Экстерьер кабины / Cab exterior** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Общее оборудование кабины / Cab general** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип кабины** | CP | |
|  | | **Подвеска кабины** | базовый вариант механической подвески | |
|  | | **Насос подъема кабины** | ручной | |
|  |  | | | |
|  | **Экстерьер / Exterior** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Люк в крыше** | с ручным управлением | |
|  | |  |  | |
|  | | **Сетка против насекомых** | с сеткой | |
|  | | **Противосолнечный козырек, наружный** | с козырьком | |
|  | | **Звуковой сигнал спереди** | пневматический 118 dB | |
|  | | **Дефлектор для окна водительской двери** | есть | |
|  |  | | | |
|  | **Передний бампер / Front bumper** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по передней противоподкатной защите (FUP approved)** | да | |
|  | | **Выступающий вперед бампер** | 150 mm | |
|  | |  |  | |
|  | | **Складная подножка в бампере** | с подножкой | |
|  |  | | | |
|  | **Остекление / Windows** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Ветровое стекло** | стандартное | |
|  | | **Тип стекла в окне двери** | одинарное остекление | |
|  | | **Окно задней стенки кабины** | с окном | |
|  |  | | | |
|  | **Зеркала / Mirrors** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны водителя** | сферическое стекло | |
|  | | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны пассажира** | сферическое стекло | |
|  | | **Тип зеркала заднего вида** | A | |
|  | | **Тип кожуха для зеркала заднего вида** | ребристый | |
|  | |  |  | |
|  | | **Подогрев зеркала заднего вида** | с подогревом | |
|  | | **Широкоугольное зеркало заднего вида** | с 2-х сторон | |
|  | | **Зеркало ближнего вида** | с ручной регулировкой и подогревом | |
|  | | **Зеркало переднего вида** | с ручной регулировкой и подогревом | |
|  |  | | | |
|  | **Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип замка дверей кабины** | ручной | |
|  | | **Количество ключей/брелоков** | два | |
|  |  | | | |
|  | **Наружные световые приборы / Lamps** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип передних фар** | H7 | |
|  | |  |  | |
|  | | **Настройка фар** | для правостороннего движения | |
|  | | **Постоянный ближний свет** | с постоянным ближним светом | |
|  | | **Постоянный ближний свет (DRL), вариант исполнения** | светодиоды (LED DRL) + габаритные огни | |
|  | | **Корректор уровня фар** | ручной | |
|  | | **Защита фар** | с защитой | |
|  | |  |  | |
|  | | **Противотуманные фары** | с фарами | |
|  | | **Версия передних противотуманных фар** | галогенные | |
|  | |  |  | |
|  | | **Передние габаритные фонари** | белые | |
|  | | **Боковые габаритные огни** | установленные временно (для шасси) | |
|  | | **Конструкция задних фонарей** | с лампой накаливания | |
|  | | **Расположение задних фонарей** | на кронштейнах | |
|  | | **Защита задних фонарей** | с защитой | |
|  | | **Тип защиты задних фонарей** | с окраской | |
|  | | **Кабель задних фонарей** | удлинненный на 1200 мм | |
|  | | **Звуковой сигнал движения задним ходом** | с сигналом | |
|  |  | | | |
|  | **Интерьер кабины / Cab interior** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Сиденья / Seats** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Сиденье водителя** | medium B | |
|  | | **Сиденье пассажира** | складное | |
|  | | **Обивка сиденья водителя** | винил | |
|  | | **Обивка сиденья пассажира** | винил | |
|  | | **Регулируемый амортизатор сиденье водителя** | да | |
|  | | **Подогрев сиденья водителя** | с подогревом | |
|  | | **Количество сидений со стороны пассажира** | 1 | |
|  | | **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | контрольная лампа + звуковой сигнал | |
|  |  | | | |
|  | **Места для хранения / Storages** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Модуль расширения для приборной панели** | держатель аксессуаров | |
|  | | **Ящик под спальным местом** | открытый ящик | |
|  | | **Штанга системы хранения из алюминия** | малая | |
|  |  | | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Обивка боковых панелей и потолка** | винил | |
|  | | **Обивка дверей** | пластиковая | |
|  | | **Внутренний противосолнечный козырек двери водителя** | шторка | |
|  | | **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | подготовка | |
|  | | **Защитные коврики на пол** | резиновые | |
|  | | **Центральный коврик на пол** | резиновый | |
|  |  | | | |
|  | **Приборы / Instruments** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Отделка панели приборов** | жесткая | |
|  | | **Цвет нижней секции приборной панели** | темно-песочный | |
|  | | **Комбинация приборов** | экран 4 дюйма км/ч | |
|  | |  |  | |
|  | | **Информация о кузовном оборудовании в комбинации приборов (в Instrument Cluster)** | да | |
|  | | **Тахограф** | российский тахограф "Штрих" | |
|  | | **Идентификация водителя** | с идентификацией | |
|  | | **Ограничение скорости** | 85 km/h | |
|  | | **Пневмопистолет** | есть | |
|  | | **Прикуриватель** | есть | |
|  |  | | | |
|  | **Климатическая система / Climate system** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Система отопления кабины** | с системой | |
|  | | **Кондиционер** | с кондиционером | |
|  | | **Управление отопителем** | автоматическая система | |
|  |  | | | |
|  | **Внутреннее освещение / Lighting** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Внутреннее освещение** | нормальное | |
|  |  | | | |
|  | **Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Информационно-развлекательная система (Infotainment)** | 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced) | |
|  | |  |  | |
|  | | **Громкоговоритель** | 2 x 20W | |
|  | | **Диапазон радиочастот** | Европа | |
|  | | **USB IP на приборной панели по центру** | USB | |
|  | | **Подготовка под установку ГД-рации** | с подготовкой (12V) | |
|  | | **ГД рация (код цены)** | подготовка с источником питания 12V | |
|  | | **Коммуникатор** | C300 | |
|  | | **Оператор связи для устройства Communicator** | Telenor | |
|  | | **Подготовка для FMS** | Gateway (interface) | |
|  | | **Электрические розетки 12В и 24В** | базовая комплектация | |
|  |  | | | |
|  | **Инструкции по эксплуатации / Manuals** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Язык инструкции эксплуатации автомобилем** | Русский | |
|  |  | | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Шланг для накачки шин** | 20-ти метровый | |
|  | | **Домкрат** | с домкратом | |
|  | | **Знак аварийной остановки** | 2 знака | |
|  |  | | | |
|  | **Окраска / Colour** | | | |
|  |  | | | |
|  | **Окраска кабины / Cab** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Тип цвета кабины** | эмаль обычная, глянцевая | |
|  | | **Цвет кабины** | белый | |
|  | | **Цвет кабины белый** | Ivory White | |
|  |  | | | |
|  | **Окраска шасси / Chassis** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Степень обработки поверхности шасси** | нормальное | |
|  | | **Цвет шасси (код цены)** | стандартный | |
|  | | **Цвет шасси** | серый | |
|  | | **Цвет шасси серый** | Sub Grey | |
|  |  | | | |
|  | **Многоцветовая окраска / Multi Colour Concept (MCC)** | | | |
|  | |  |  | |
|  | | **Цвет верхней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) | |
|  | | **Цвет верхних ребер облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) | |
|  | | **Цвет нижней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) | |
|  |  | | | |
|  | | | |
| **Надстройка / Superstructure** | | | |

**АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ LIEBHERR ТИП HTM 1004 (N\_460-01-B1M)**

с полностью гидравлическим приводом, в исполнении для монтажа на четырехосное шасси СКАНИЯ 8х4, база 4500, со средней кабиной, с приводом от распредвала двигателя шасси

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Базовый комплект** |
| 1.1 | Рама из профиля, 180 x 80 x 8 мм мелкозернистая сталь, с поперечиной. Передние и задние опоры барабана соединены с основной рамой с помощью болтовых соединений. |
| 1.1.1 | 1 Защитное покрытие между лонжеронами шасси из пластика, для предотвращения загрязнения барабана смесителя. |
| 1.2 | Привод смесителя абсолютно не восприимчив к скручиванию рамы шасси, состоит из: |
|  | * бесступенчато регулируемого аксиально-поршневого гидронасоса с рычажным управлением * гидромотора * планетарного редуктора * электрооборудования * маслоохладителя с встроенным фильтром и термостатом. |
|  | Привод аксиально-поршневого насоса происходит через карданную передачу от привода отбора мощности шасси (EK 740). |
| 1.3 | Барабан  Геометрический объем 17,6 m³  Рабочий объем 10,0 m³ жесткого бетона  Фактический объем 11,1 m³   * барабан смесителя имеет один люк для чистки. * спирали смесителя изготовлены из специальной высокопрочной стали, с защитой от износа. * 2-ое кольцо для отвода бетона * четырехзаходная спираль в приемном конусе смесителя * спирали из специальной стали 4 мм * средний шаг спирали, 4,4 оборота |
| 1.4 | Складная лестница на площадку для обслуживания. |
| 1.5 | Приемная воронка легко съемная, с защитой от износа. |
| 1.5.1 | Резиновый фартук, для приемной воронки высотой 200 мм. |
| 1.6 | Разгрузочная воронка, легко съемная. |
| 1.7 | Разгрузочный лоток, регулируемый по горизонтали на 180 градусов, по вертикали на 30 градусов, длина 1300 mm, с защитой от износа |
| 1.7.1 | Механический (ручной) привод разгрузочного лотка |
| 1.7.2 | 2 Удлинителя разгрузочного лотка из стали. |
| 1.8 | Водяная система: водяной бак емкостью 650 литров, измерительная трубка, подсоединение для заправки водой (слева по ходу движения) с краном. |
|  | Разгрузка воды из бака осуществляется под давлением. |
|  | Разъем для подсоединения шланга длиной 7,5 м для промывки. |
|  | 1 Дополнительный кран, под водяным баком для слива воды из трубопроводов. |
| 1.9 | Управление |
|  | Электрическое четырехступенчатое управление оборотами двигателя шасси. Устройство СТАРТ/СТОП для двигателя шасси. |
| 1.9.1 | Механическое управление: рычажное управление для бесступенчатого регулирования числа оборотов смесителя в диапазоне от 0 до 12 оборотов в минуту в обе стороны. |
| 1.10 | Монтаж на четырехосное шасси. |
| 1.11 | 1 пара крыльев задних колес из алюминия, включая монтаж. |
| 1.11.1 | 1 Защитное покрытие между крыльями и рамой установки, для предотвращения загрязнения барабана смесителя. |
| 1.12 | Подготовка, грунтование и окраска:  Полная подготовка поверхности и двухслойное грунтование антикоррозионным материалом. |
|  | Одноцветная окраска смесителя акриловой краской в цвет RAL9002. |
|  | Рама установки в цвет смесителя. |
|  | Гидромотор, гидронасос, кронштейн насоса, карданный вал и защита карданного вала окрашиваются в цвет RAL 9011 – черный. |
| 2.1 | Задняя защита от подката складная. |
| 2.2 | Ступень на заднюю защиту 160х340 мм. |
| 2.3 | Временный кронштейн для перевозки запасного колеса |
| 2.4 | Контурная маркировка световозвращающей лентой согласно нормам 2007/35 ЕС. |
| 2.5 | Монтаж боковых габаритных фонарей (фонари поставляет производитель шасси). |