**Автобетоносмеситель P 380 B8x4NZ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |
|  | **Управляемое предложение / Guided Offering** |
|  |  |
|  | **Начальный выбор / Initial selections** |
|  |  |  |
|  | **Область применения** | автобетоносмеситель |
|  |  |  |
|  | **Тип использования** | городские |
|  |  |  |
|  | **Тип ТС+колесная формула** | B8x4 |
|  |  |  |
|  | **Модель кабины** | CP14L |
|  |  |
|  | **Группы компонентов / Component Groups** |
|  |  |  |
|  | **Область применения и вид перевозок** | автобетоносмеситель - городские |
|  | **Адаптация шасси и колёсная формула** | B8x4Z |
|  | **Уровень оборудования кабины** | Scania XT |
|  | **Аэродинамика** | без спойлеров |
|  | **Комплект кузовного оборудования** | автобетоносмеситель - шасси |
|  |  |
|  | **Общие параметры / General** |
|  |  |
|  | **Тип / Type** |
|  |  |  |
|  | **Базовое шасси** | грузовой автомобиль |
|  | **Адаптация шасси** | грузовое шасси |
|  | **Колёсная формула** | 8x4 |
|  | **Высота шасси** | Нормальная |
|  | **Расположение рулевого колеса** | слева |
|  |  |
|  | **Сертификаты и маркировка / Certificates and plates** |
|  |  |  |
|  | **Внедорожная класcификация транспортного средства (категория N3G)** | в соотв. c директивой EC 2007/46 |
|  | **Язык идентификационной таблички** | Русский |
|  | **Дополнительная табличка с данными в кабине** | в соответствии с законодательством ЕС |
|  | **Крепление переднего регистрационного знака** | установлено |
|  |  |
|  | **Габаритные размеры / Dimensions** |
|  |  |  |
|  | **Ширина шасси** | 2550 mm |
|  |  |  |
|  | **Максимальная высота транспортного средства** | 4 метра (согл. дир. 96/53/EG) |
|  |  |  |
|  | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по максимальной высоте (Max truck height approved)** | да |
|  | **Колесная база** | 4550 mm |
|  | **Задний свес (размер-JA)** | 2480 мм |
|  | **(неизменяемый код) Расстояние между осями задней тележки, 1-2** | 1445 mm |
|  | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, правый поворот** | 43 max |
|  | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, левый поворот** | 43 max |
|  |  |
|  | **Масса и нагрузки / Weights** |
|  |  |  |
|  | **Разрешенная по Техрегламенту ТР ТС 018/2011 нагрузка на третий мост** | 8000 kg |
|  | **Разрешенная по Техрегламенту ТР ТС 018/2011 нагрузка на четвертый мост** | 8000 kg |
|  | **Полная разрешенная масса автомобиля (GVW legal)** | 32000 kg |
|  |  |
|  | **Пакетные предложения / Packages** |
|  |  |
|  | **Scania XT** |
|  |  |  |
|  | **Пакет Scania XT** | с пакетом |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Пакет Scania XT, интерьер** | с пакетом |
|  |  |
|  | **Интерьер / Interior** |
|  |  |  |
|  | **Пакет Климат-контроль** | кондиционер + автоматическое управление + с подогревом |
|  |  |
|  | **Стиль / Styling** |
|  |  |  |
|  | **Пакет наружной окраски, облицовка радиатора** | облицовка радиатора XT, черная |
|  |  |
|  | **Силовая установка / Engine** |
|  |  |
|  | **Двигатель / Engine** |
|  |  |  |
|  | **Топливо** | Дизельное |
|  |  |  |
|  | **Рабочий объем двигателя** | 13 литров |
|  |  |  |
|  | **Экологические нормы** | Euro 5 |
|  |  |  |
|  | **Двигатель (модель)** | DC13 152 380 hp Euro 5/Proconve P7 |
|  | Тип двигателя: Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель Рабочий объем: 12,7 дм3 Макс. мощность при 1900 об/мин: 380 л. с. (279 кВт) Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 1975 Нм Способ понижения токсичности ОГ: SCR  |
|  |  |  |
|  | **Эксплуатационный класс турбокомпрессора (код цены)** | специальный (обязательно) |
|  | **Класс исполнения турбокомпрессора** | усиленный |
|  | **Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)** | с SCR |
|  | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с NOx control |
|  | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с ограничителем |
|  | **Исполнение системы вентиляции картера двигателя** | открытая |
|  | **Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя** | фильтр |
|  | **Тип маслоотделителя (код цены)** | фильтр |
|  | **Указатель уровня масла в двигателе** | с указателем |
|  | Индикация уровня моторного масла в комбинации приборов.  |
|  |  |  |
|  | **Тип масла в трансмиссии** | стандартное |
|  | **Счетчик моточасов для двигателя** | со счетчиком |
|  | **Ограничитель белого дыма** | с ограничителем |
|  | **Уровень наружного шума** | 81/82 dBA R51.03 |
|  |  |
|  | **Расчет оборотов двигателя / Engine revs calculation** |
|  |  |  |
|  | **Расчет передаточного числа** | есть |
|  | **Значение оборотов двигателя (RPM)** | RPM в красном диапазоне (> 1500) |
|  |  |
|  | **Система впуска / Air intake** |
|  |  |  |
|  | **Воздухозаборник** | высокий, задний |
|  | **Эксплуатационный класс воздухозаборника** | стандартный |
|  |  |
|  | **Система охлаждения / Cooling system** |
|  |  |  |
|  | **Диаметр вентилятора охлаждения** | 750 mm |
|  | **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости** | -40 градусов C |
|  | **Площадь радиатора** | 70 dm2 |
|  |  |
|  | **Система выпуска отработанных газов / Exhaust system** |
|  |  |  |
|  | **Варианты исполнения глушителя** | обычный |
|  | **Направление выхлопной трубы** | назад |
|  | **(неизменяемый код) Длина глушителя** | 600 mm |
|  | **(неизменяемый код) Расположение глушителя (XM)** | 2650 mm |
|  |  |
|  | **Коробка передач / Gearbox** |
|  |  |
|  | **Коробка передач / Gearbox** |
|  |  |  |
|  | **Коробка передач** | GR9058-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода. |
|  |  |
|  |  |  |
|  | **Охладитель масла коробки передач** | с охладителем |
|  | **Охладитель масла коробки передач (код цены)** | с охладителем (для двигателей мощностью менее 440 л.с.) |
|  | **Охлаждение масла коробки передач** | жидкостное |
|  | **Хладагент для охладителя масла коробок передач (код цены)** | жидкостный |
|  |  |
|  | **Сцепление / Clutch** |
|  |  |  |
|  | **Тип сцепления** | механическое |
|  | Управление сцеплением осуществляется вручную с помощью педали сцепления.  |
|  |  |  |
|  | **Защита сцепления от перегрузки** | с защитой |
|  |  |
|  | **Мосты / Axles** |
|  |  |
|  | **Передние мосты / Front axles** |
|  |  |  |
|  | **Максимально допустимая нагрузка на передний мост** | 2x8500 kg |
|  | **(неизменяемый код) Тип переднего моста** | AM622T |
|  |  |
|  | **Задние мосты / Rear axles** |
|  |  |  |
|  | **(неизменяемый код) Тип заднего моста** | AD500TZP |
|  | **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | 26 000 кг (13000 +13000) |
|  | **Модель задней тележки** | BT300B |
|  | **Главная передача** | RBP835 |
|  | RBP835 представляет собой тандемную тележку с колесными редукторами, предназначенную для автомобилей, используемых в строительстве.  |
|  |  |  |
|  | **Главное передаточное число** | 4,38 |
|  | **Блокировка дифференциала** | с блокировкой |
|  | **Масляный фильтр заднего моста** | с фильтром |
|  |  |
|  | **Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off** |
|  |  |
|  | **Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO** |
|  |  |  |
|  | **КОМ на двигателе, тип ED** | с подготовкой |
|  |  |  |
|  | **Коробка отбора мощности, независимая от сцепления** | EK740 |
|  |  |
|  | **Топливные баки / Fuel tanks** |
|  |  |
|  | **Общая информация / General** |
|  |  |  |
|  | **Объем топливного бака слева** | 330 dm3 |
|  |  |  |
|  | **Форма топливного бака с левой стороны** | цилиндрический |
|  | **Материал топливного бака** | алюминий |
|  | **Количество топливных баков и материал (код цены)** | топливный бак с одной стороны, алюминиевый |
|  | **Расположение топливного бака** | нормальное |
|  | **Крышка горловины топливного бака** | запирающаяся |
|  | **Запирающаяся крышка горловины топливного бака** | 1 штука |
|  | **Топливный фильтр-влагоотделитель на шасси** | фильтр-влагоотделитель с подогревом |
|  | **Топливный фильтр-влагоотделитель, смонтированный на шасси (код цены)** | смонтированный на шасси топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом |
|  | **Пористость топливного фильтра** | 10 микрон |
|  | **Подогреватель топлива** | с подогревателем |
|  | **Защитная сетка в горловине топливного бака (код цены)** | 1 шт |
|  | **Защитный клапан в горловине топливного бака** | с клапаном |
|  |  |
|  | **Баки для мочевины / SCR tanks** |
|  |  |  |
|  | **Подогрев системы SCR** | с подогревом |
|  | **Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне** | 47 dm3 |
|  |  |
|  | **Шасси / Chassis** |
|  |  |
|  | **Рама / Frame** |
|  |  |  |
|  | **Класс прочности рамы** | 2 |
|  | **Тип рамы** | F958 |
|  |  |  |
|  | **Кронштейн крепления кузова, передняя часть рамы** | усиленный угловой кронштейн шасси, на болтах |
|  | **Кронштейны крепления кузова, задняя часть рамы** | плоский кронштейн, сварной усиленный |
|  | **Кронштейны крепления кузова, в заднем свесе** | плоский кронштейн рамы шасси, приварной |
|  | **Отверстия в раме шасси для кузовного оборудования** | по всей раме |
|  |  |
|  | **Рулевое управление / Steering** |
|  |  |  |
|  | **Рулевое управление** | 2-контурное с гидравлическим усилителем |
|  | **Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/EEC** | да |
|  | **Маневренность в соответствии с директивой 97/27/EС** | да |
|  | **Регулировка рулевого колеса** | регулировка угла наклона и продольного положения |
|  |  |  |
|  | **Рулевое колесо** | базовое |
|  |  |
|  | **Передняя подвеска / Suspension front** |
|  |  |  |
|  | **Тип передней подвески** | рессорная |
|  | **Передняя подвеска, тип рессор** | 3x29, параболические |
|  | **Материал втулки передних рессор** | сталь |
|  | **Настройка амортизатора переднего моста** | жесткий амортизатор |
|  |  |
|  | **Задняя подвеска / Suspension rear** |
|  |  |  |
|  | **Тип задней подвески (код цены)** | рессорная |
|  | **Задняя подвеска, тип рессор** | 2x41 + 2x48, параболические рессоры переменной рабочей длины |
|  |  |  |
|  | **Амортизатор, задний мост (код цены)** | обязательно |
|  | **Амортизаторы на задней оси** | с амортизаторами |
|  |  |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar** |
|  |  |  |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось** | повышенной жесткости |
|  |  |  |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передний (код цены)** | стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости для сдвоенных передних мостов |
|  |  |  |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось** | со стабилизатором |
|  |  |
|  | **Электрооборудование / Electrics** |
|  |  |  |
|  | **Аккумуляторные батареи** | 180 Ач |
|  |  |  |
|  | **Расположение АКБ** | слева |
|  | **Генератор** | 130 A |
|  | **Тип выключателя АКБ** | выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия |
|  |  |
|  |  |
|  | **Перевозка опасных грузов (ДОПОГ) / ADR** |
|  |  |  |
|  | **Маркировка общего веса автопоезда (согл. ADR)** | нет |
|  |  |
|  | **Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards** |
|  |  |
|  | **Шины / Tyres** |
|  |  |  |
|  | **Шины** | с шинами |
|  |  |  |
|  | **Гибкость выбора брэнда шин** | фиксированный |
|  |  |  |
|  | **Шины, производитель** | Continental |
|  |  |  |
|  | **Уменьшенное количество шин** | нет |
|  |  |  |
|  | **Размер шин, передний мост** | 385/65 R22.5 |
|  |  |  |
|  | **Размер шин, задний мост** | 315/80 R22.5 |
|  |  |  |
|  | **Размер шин, запасное колесо** | 385/65 R22.5 |
|  |  |  |
|  | **Шины, передняя мост - область применения** | строительство (construction) |
|  |  |  |
|  | **Шины, задний мост (ведущий) - область применения** | строительство (construction) |
|  | **Шины, запасное колесо - область применения** | cтроительство (construction) |
|  | **Рисунок протектора шин для переднего моста** | для управляемого моста |
|  | **Рисунок протектора шин для заднего моста** | для ведущего моста |
|  | **Рисунок протектора шин запасного колеса** | для управляемого |
|  | **Тип шин на переднем мосту** | 385/65R22.5 Construction Steer Continental |
|  | **Количество шин на переднем мосту** | 4 |
|  | **Тип шин на заднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Drive Continental |
|  | **Количество шин на заднем мосту** | 8 |
|  | **Тип шин, запасное колесо** | 385/65R22.5 Construction Steer Continental |
|  | **Количество шин, запасное колесо** | 1 |
|  | **Индекс нагрузки шин для переднего моста** | 164 (5000 kg) |
|  | **Индекс нагрузки шин для заднего моста** | 150 (3350 kg) |
|  |  |
|  | **Диски / Rims** |
|  |  |  |
|  | **Материал колесного диска** | сталь |
|  | **Тип колесных дисков для переднего моста** | 22.5 x 11.75 стальной |
|  | **Количество дисков на переднем мосту** | 4 |
|  | **Тип колесных дисков для заднего моста** | 22.5x9.00 стальной |
|  | **Количество дисков на заднем мосту** | 8 |
|  | **Тип колесных дисков запасное колесо** | 22.5x11.75 стальной |
|  | **Количество дисков, запасное колесо** | 1 |
|  |  |
|  | **Дополнительное оборудование / Wheel equipment** |
|  |  |  |
|  | **Декоративные колпаки колес** | нержавеющая сталь |
|  | **Декоративные колпаки колес (код цены)** | нержавеющая сталь 2 оси |
|  | **Противооткатные упоры** | 2 штуки |
|  |  |
|  | **Передние крылья и брызговики / Mudguard front** |
|  |  |  |
|  | **Размер передних брызговиков** | 725 mm |
|  | **Резиновые брызговики для передних колес** | с брызговиками |
|  | **Крылья для дополнительного переднего моста** | с крыльями |
|  | **Размер панели отделки передних колесных арок** | 715 mm |
|  |  |
|  | **Тормозная система / Brakes** |
|  |  |
|  | **Рабочая тормозная система / Brake system** |
|  |  |  |
|  | **Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS** | технически допустимая полная масса GVW |
|  | **Категория тормозной системы** | AF |
|  | **Адаптация тормозной системы** | шасси |
|  | **Тип тормозных механизмов** | барабаны |
|  | **Управление тормозами** | пневматическое |
|  | **Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов** | пневматическое |
|  | **ABS, (Антиблокировочная система тормозов)** | с ABS |
|  | **Противобуксовочная система (ПБС)** | с ПБС |
|  | **APS компрессор** | с электронным управлением |
|  | **Стояночная тормозная система** | пневматическая |
|  | **Управление стояночной тормозной системой прицепа** | без включения стояночной тормозной системы прицепа |
|  |  |
|  | **Колесные тормоза / Wheel brakes** |
|  |  |  |
|  | **Тип тормозной камеры передней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | **Тип тормозной камеры на 2-ой передней оси** | без пружинного энергоаккумулятора |
|  | **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | **Тип тормозной камеры 2-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | **Тормозные накладки задние шириной 254 мм** | с накладками |
|  |  |
|  | **Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes** |
|  |  |  |
|  | **Управление вспомогательным тормозом** | автоматическое управление |
|  |  |
|  | **Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation** |
|  |  |
|  | **Шасси / Rigid** |
|  |  |  |
|  | **Буксирная поперечина** | с поперечиной |
|  | Буксирная поперечина для кратковременного маневрового передвижения прицепов или других транспортных средств. |
|  |  |
|  | **Интерфейс для кузовоного оборудования / Bodywork interface** |
|  |  |  |
|  | **Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)** | есть |
|  | **Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов** | общие сведения |
|  | **Число зарезервированных мест под выключатели для BCI** | 2 |
|  | **Число зарезервированных мест под кнопки для электрической системы дополнительного оборудования (BWE)** | 2 |
|  |  |  |
|  | **Подготовка для программируемых переключателей для кузовного оборудования** | есть |
|  | **Кабели для кузовной надстройки** | 7+7+7 полюстный |
|  | **Кабель в раме (для кузовной надстройки)** | 12 m |
|  | **Кабель в крыше (для кузовной надстройки)** | с кабелем |
|  | **Кабель для дополнительных выключателей** | с кабелем |
|  | **Подготовка для дистанционного пуска двигателя** | с подготовкой |
|  |  |
|  | **Другое оборудование / Miscellaneous** |
|  |  |  |
|  | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по задней противоподкатной защите (RUP approved)** | да |
|  |  |
|  | **Экстерьер кабины / Cab exterior** |
|  |  |
|  | **Общее оборудование кабины / Cab general** |
|  |  |  |
|  | **Тип кабины** | CP |
|  | **Подвеска кабины** | базовый вариант механической подвески |
|  | **Насос подъема кабины** | ручной |
|  |  |
|  | **Экстерьер / Exterior** |
|  |  |  |
|  | **Люк в крыше** | с ручным управлением |
|  |  |  |
|  | **Сетка против насекомых** | с сеткой |
|  | **Противосолнечный козырек, наружный** | с козырьком |
|  | **Звуковой сигнал спереди** | пневматический 118 dB |
|  | **Дефлектор для окна водительской двери** | есть |
|  |  |
|  | **Передний бампер / Front bumper** |
|  |  |  |
|  | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по передней противоподкатной защите (FUP approved)** | да |
|  | **Выступающий вперед бампер** | 150 mm |
|  |  |  |
|  | **Складная подножка в бампере** | с подножкой |
|  |  |
|  | **Остекление / Windows** |
|  |  |  |
|  | **Ветровое стекло** | стандартное |
|  | **Тип стекла в окне двери** | одинарное остекление |
|  | **Окно задней стенки кабины** | с окном |
|  |  |
|  | **Зеркала / Mirrors** |
|  |  |  |
|  | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны водителя** | сферическое стекло |
|  | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны пассажира** | сферическое стекло |
|  | **Тип зеркала заднего вида** | A |
|  | **Тип кожуха для зеркала заднего вида** | ребристый |
|  |  |  |
|  | **Подогрев зеркала заднего вида** | с подогревом |
|  | **Широкоугольное зеркало заднего вида** | с 2-х сторон |
|  | **Зеркало ближнего вида** | с ручной регулировкой и подогревом |
|  | **Зеркало переднего вида** | с ручной регулировкой и подогревом |
|  |  |
|  | **Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm** |
|  |  |  |
|  | **Тип замка дверей кабины** | ручной |
|  | **Количество ключей/брелоков** | два |
|  |  |
|  | **Наружные световые приборы / Lamps** |
|  |  |  |
|  | **Тип передних фар** | H7 |
|  |  |  |
|  | **Настройка фар** | для правостороннего движения |
|  | **Постоянный ближний свет** | с постоянным ближним светом |
|  | **Постоянный ближний свет (DRL), вариант исполнения** | светодиоды (LED DRL) + габаритные огни |
|  | **Корректор уровня фар** | ручной |
|  | **Защита фар** | с защитой |
|   |  |  |
|  | **Противотуманные фары** | с фарами |
|  | **Версия передних противотуманных фар** | галогенные |
|  |  |  |
|  | **Передние габаритные фонари** | белые |
|  | **Боковые габаритные огни** | установленные временно (для шасси) |
|  | **Конструкция задних фонарей** | с лампой накаливания |
|  | **Расположение задних фонарей** | на кронштейнах |
|  | **Защита задних фонарей** | с защитой |
|  | **Тип защиты задних фонарей** | с окраской |
|  | **Кабель задних фонарей** | удлинненный на 1200 мм |
|  | **Звуковой сигнал движения задним ходом** | с сигналом |
|  |  |
|  | **Интерьер кабины / Cab interior** |
|  |  |
|  | **Сиденья / Seats** |
|  |  |  |
|  | **Сиденье водителя** | medium B |
|  | **Сиденье пассажира** | складное |
|  | **Обивка сиденья водителя** | винил |
|  | **Обивка сиденья пассажира** | винил |
|  | **Регулируемый амортизатор сиденье водителя** | да |
|  | **Подогрев сиденья водителя** | с подогревом |
|  | **Количество сидений со стороны пассажира** | 1 |
|  | **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | контрольная лампа + звуковой сигнал |
|  |  |
|  | **Места для хранения / Storages** |
|  |  |  |
|  | **Модуль расширения для приборной панели** | держатель аксессуаров |
|  | **Ящик под спальным местом** | открытый ящик |
|  | **Штанга системы хранения из алюминия** | малая |
|  |  |
|  | **Интерьер / Interior** |
|  |  |  |
|  | **Обивка боковых панелей и потолка** | винил |
|  | **Обивка дверей** | пластиковая |
|  | **Внутренний противосолнечный козырек двери водителя** | шторка |
|  | **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | подготовка |
|  | **Защитные коврики на пол** | резиновые |
|  | **Центральный коврик на пол** | резиновый |
|  |  |
|  | **Приборы / Instruments** |
|  |  |  |
|  | **Отделка панели приборов** | жесткая |
|  | **Цвет нижней секции приборной панели** | темно-песочный |
|  | **Комбинация приборов** | экран 4 дюйма км/ч |
|  |  |  |
|  | **Информация о кузовном оборудовании в комбинации приборов (в Instrument Cluster)** | да |
|  | **Тахограф** | российский тахограф "Штрих" |
|  | **Идентификация водителя** | с идентификацией |
|  | **Ограничение скорости** | 85 km/h |
|  | **Пневмопистолет** | есть |
|  | **Прикуриватель** | есть |
|  |  |
|  | **Климатическая система / Climate system** |
|  |  |  |
|  | **Система отопления кабины** | с системой |
|  | **Кондиционер** | с кондиционером |
|  | **Управление отопителем** | автоматическая система |
|  |  |
|  | **Внутреннее освещение / Lighting** |
|  |  |  |
|  | **Внутреннее освещение** | нормальное |
|  |  |
|  | **Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications** |
|  |  |  |
|  | **Информационно-развлекательная система (Infotainment)** | 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced) |
|  |  |  |
|  | **Громкоговоритель** | 2 x 20W |
|  | **Диапазон радиочастот** | Европа |
|  | **USB IP на приборной панели по центру** | USB |
|  | **Подготовка под установку ГД-рации** | с подготовкой (12V) |
|  | **ГД рация (код цены)** | подготовка с источником питания 12V |
|  | **Коммуникатор** | C300 |
|  | **Оператор связи для устройства Communicator** | Telenor |
|  | **Подготовка для FMS** | Gateway (interface) |
|  | **Электрические розетки 12В и 24В** | базовая комплектация |
|  |  |
|  | **Инструкции по эксплуатации / Manuals** |
|  |  |  |
|  | **Язык инструкции эксплуатации автомобилем** | Русский |
|  |  |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** |
|  |  |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** |
|  |  |  |
|  | **Шланг для накачки шин** | 20-ти метровый |
|  | **Домкрат** | с домкратом |
|  | **Знак аварийной остановки** | 2 знака |
|  |  |
|  | **Окраска / Colour** |
|  |  |
|  | **Окраска кабины / Cab** |
|  |  |  |
|  | **Тип цвета кабины** | эмаль обычная, глянцевая |
|  | **Цвет кабины** | белый |
|  | **Цвет кабины белый** | Ivory White |
|  |  |
|  | **Окраска шасси / Chassis** |
|  |  |  |
|  | **Степень обработки поверхности шасси** | нормальное |
|  | **Цвет шасси (код цены)** | стандартный |
|  | **Цвет шасси** | серый |
|  | **Цвет шасси серый** | Sub Grey |
|  |  |
|  | **Многоцветовая окраска / Multi Colour Concept (MCC)** |
|  |  |  |
|  | **Цвет верхней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  | **Цвет верхних ребер облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  | **Цвет нижней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  |  |
|  |
| **Надстройка / Superstructure** |

**АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ LIEBHERR ТИП HTM 1004 (N\_460-01-B1M)**

с полностью гидравлическим приводом, в исполнении для монтажа на четырехосное шасси СКАНИЯ 8х4, база 4500, со средней кабиной, с приводом от распредвала двигателя шасси

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Базовый комплект** |
| 1.1 | Рама из профиля, 180 x 80 x 8 мм мелкозернистая сталь, с поперечиной. Передние и задние опоры барабана соединены с основной рамой с помощью болтовых соединений. |
| 1.1.1 | 1 Защитное покрытие между лонжеронами шасси из пластика, для предотвращения загрязнения барабана смесителя. |
| 1.2 | Привод смесителя абсолютно не восприимчив к скручиванию рамы шасси, состоит из:  |
|  | * бесступенчато регулируемого аксиально-поршневого гидронасоса с рычажным управлением
* гидромотора
* планетарного редуктора
* электрооборудования
* маслоохладителя с встроенным фильтром и термостатом.
 |
|  | Привод аксиально-поршневого насоса происходит через карданную передачу от привода отбора мощности шасси (EK 740). |
| 1.3 | БарабанГеометрический объем 17,6 m³Рабочий объем 10,0 m³ жесткого бетонаФактический объем 11,1 m³* барабан смесителя имеет один люк для чистки.
* спирали смесителя изготовлены из специальной высокопрочной стали, с защитой от износа.
* 2-ое кольцо для отвода бетона
* четырехзаходная спираль в приемном конусе смесителя
* спирали из специальной стали 4 мм
* средний шаг спирали, 4,4 оборота
 |
| 1.4 | Складная лестница на площадку для обслуживания. |
| 1.5 | Приемная воронка легко съемная, с защитой от износа. |
| 1.5.1 | Резиновый фартук, для приемной воронки высотой 200 мм.  |
| 1.6 | Разгрузочная воронка, легко съемная. |
| 1.7 | Разгрузочный лоток, регулируемый по горизонтали на 180 градусов, по вертикали на 30 градусов, длина 1300 mm, с защитой от износа  |
| 1.7.1 | Механический (ручной) привод разгрузочного лотка |
| 1.7.2 | 2 Удлинителя разгрузочного лотка из стали. |
| 1.8 | Водяная система: водяной бак емкостью 650 литров, измерительная трубка, подсоединение для заправки водой (слева по ходу движения) с краном. |
|  | Разгрузка воды из бака осуществляется под давлением. |
|  | Разъем для подсоединения шланга длиной 7,5 м для промывки.  |
|  | 1 Дополнительный кран, под водяным баком для слива воды из трубопроводов.  |
| 1.9 | Управление |
|  | Электрическое четырехступенчатое управление оборотами двигателя шасси.Устройство СТАРТ/СТОП для двигателя шасси. |
| 1.9.1 | Механическое управление: рычажное управление для бесступенчатого регулирования числа оборотов смесителя в диапазоне от 0 до 12 оборотов в минуту в обе стороны. |
| 1.10 | Монтаж на четырехосное шасси.  |
| 1.11 | 1 пара крыльев задних колес из алюминия, включая монтаж. |
| 1.11.1 | 1 Защитное покрытие между крыльями и рамой установки, для предотвращения загрязнения барабана смесителя. |
| 1.12 | Подготовка, грунтование и окраска:Полная подготовка поверхности и двухслойное грунтование антикоррозионным материалом. |
|  | Одноцветная окраска смесителя акриловой краской в цвет RAL9002. |
|  | Рама установки в цвет смесителя. |
|  | Гидромотор, гидронасос, кронштейн насоса, карданный вал и защита карданного вала окрашиваются в цвет RAL 9011 – черный. |
| 2.1 | Задняя защита от подката складная. |
| 2.2 | Ступень на заднюю защиту 160х340 мм. |
| 2.3 | Временный кронштейн для перевозки запасного колеса  |
| 2.4 | Контурная маркировка световозвращающей лентой согласно нормам 2007/35 ЕС.  |
| 2.5 | Монтаж боковых габаритных фонарей (фонари поставляет производитель шасси).  |