

Дизельная электростанция DG 520 В (Scania) в кожухе

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая сверхнадежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\PrisyazhnyV\Dropbox\Screenshots\img-2017-03-16-16-11-34.png | Основная мощность:**520 кВт / 650 кВА**Резервная мощность:**572 кВт / 715 кВА**Двигатель: **Scania DC16 078A** **(578 kW)**Синхронный генератор:**Linz Electric Pro35M F/4** |
|

|  |
| --- |
| ИСПОЛНЕНИЕ  |
| Стандартный топливный бак  | 1000 л |
| Аккумуляторные батареи (АКБ) | 2 x 190 А\*ч |
| Дизельный предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости Webasto | 1 шт |
| Глушитель  | промышленный  |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| РАСХОД ТОПЛИВА |  |
| При 100% осн. мощности | 125,6л/ч |
| При 75% осн. мощности | 93,6 л/ч |
| При 50% осн. мощности | 63,6 л/ч |
| Автономная работа (75% мощ.) | 10,9 ч |
| Номинальная сила тока | 900 А |

 |

 Транспортные габариты (ДхШхВ) 4800х1900х2400 мм

 Масса с заправленным баком 7000 кг

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | 50 Гц | 400 В | 1500 оборотов | Водяное охлаждение+ | ГОСТ Р |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | Частота тока 50 Гц | Напряжение 400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация ГОСТ Р |

 





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГенераторДвигатель+Характеристики двигателя

|  |
| --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |
| Модель двигателя | **Scania DC16 078A (578 kw)** |
| Страна производства | Швеция sweden |
| Тип двигателя | дизельный, 4-тактный  |
| Номинальная мощность | 578 кВт |
| Рабочий объём двигателя | 16,4 л |
| Число, расположение цилиндров | 8, V-образное |
| Диаметр цилиндра / ход поршня | 130 х 154 мм |
| Степень сжатия | 16,7:1 |
| Порядок работы цилиндров  | 1-5-4-2-6-3-7-8 |
| Система управления двигателем | электронная, с поддержкой CAN-шины |
| Система впрыска топлива | прямой впрыск, Scania XPI (Common-Rail) аккумуляторного типа |
| Вид наддува воздуха | турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух» |
| Система охлаждения | жидкостного типа |
| Объем системы охлаждения  | 68 л |
| Объем системы смазки | 48 л |
| Удельный расход топлива: |  |
| при 100% ном. мощности | 192 г/кВт\*ч |
| при 75% ном. мощности | 188 г/кВт\*ч |
| при 50% ном. мощности | 190 г/кВт\*ч |
| Расход масла на угар (100% мощн.): |  |
| - относительно расхода топлива  | 0,1 % |
| - удельный расход | 0,2 г/кВт\*ч |
| Стандартный период замены масла | 500 моточасов |
| Напряжение электросистемы | 24 В |
| Габариты двигателя, Д х Ш х В | 1516 х 1182 х 1207 мм |
| Масса двигателя (без масла и ОЖ) | 1340 кг |
|  |  |

 | Характеристики генератора

|  |
| --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |
| Модель генератора | **Linz Electric Pro35М F/4** |
| Страна производства | Италия C:\Users\Пользователь\Desktop\ДЛЯ ДИЗАЙНА\Флаги\flag_italy.png |
| Тип генератора переменного электрического тока | 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник), 50Гц, 400/230В |
| Номинальная сила тока | 965 А |
| Номинальная мощность | 536 кВт / 670 кВА |
| Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| КПД генератора, при 100% мощ. | 94,8 % |
| КПД генератора, при 75% мощ. | 95 % |
| Система возбуждения | независимое возбуждение (аналог AREP) |
| Автоматический регулятор напряжения (AVR)  | HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения |
| Точность регулирования напр. | ± 1% |
| Допустимая перегрузка по току | до 1 часа (каждые 6 ч) - 110% до 2 минут - 150%до 10 секунд – 300% |
| Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное) | 300% (3 х Inom), 10 с |
| Обмотки генератора | 12 проводов, «шаг 2/3», схема соединения – «звезда», тропическая защита обмоток |
| Степень защиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Длина корпуса генератора | 1107 мм |
| Масса генератора | 1501 кг |
|  |  |

 |

 Пульт управления ДЭС

Пульт управления ДЭС на основе цифрового контроллера **ComAp InteliLiteNT**(Чехия ), обеспечивает удобное ручное / автоматическое управление, полный контроль параметров и защиту систем дизельной электростанции.

 ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

* **многофункциональный ЖК-дисплей**  (8 строк информации, инфо-графика)
* **полностью русифицированный интерфейс**
* **мембранные влагозащищенные кнопки -** простое управление всеми функциями ДЭС
* **защита доступа с помощью пароля**
* **независимый программируемый таймер** – для тестирования, поддержания готовности ДЭС
* **автоматическая задержка отключения ДЭС** с регулируемым периодом охлаждения
* **системный журнал событий на 119 сообщений**
* **автоматическая остановка ДЭС**
* **аварийная защита двигателя и генератора**
* **отдельная кнопка аварийного останова ДЭС**
* **счетчик запусков / остановов ДЭС**
* **счетчик наработки моточасов**
* **класс защиты лицевой панели** - **IP 65**
* **автомат защиты генератора** (может быть расположен в пульте управления / отдельном силовом шкафе)



ДЭС в кожухе -

это удобное, компактное решение для размещения и защиты силового оборудования при периодической, непродолжительной эксплуатации на открытой местности. Позволяет установить ДЭС с негабаритным дополнительным оборудованием. Не требует затрат на подготовку рабочей площадки.

 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

* **силовой каркас из** **металлического** **профиля толщиной 2 мм**
* **внешняя обшивка - стальной лист 1,5 мм**
* **стойкая антикоррозийная покраска**
* **проемы вентиляции с защитными жалюзи**
* **герметичный ввод для силового кабеля**
* **запираемые эргономичные дверцы**, обеспечивающие доступ ко всем основным узлам ДЭС для их осмотра, эксплуатации и сервисного обслуживания электростанции
* **промышленный глушитель,** монтируемый на крыше кожуха, снижает уровень шума на **12-15 дБ(А)**
* **срок эксплуатации кожуха – не менее 10 лет**

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КОЖУХА

|  |
| --- |
| **Конструкция кожуха:** |
| * Кожух выполнен из листового металла толщиной 2 мм
 |
| * Шумоизоляция достигается за счет наклеенного внутри шумоизоляционного материала
 |
| * Аккумуляторные батареи (АКБ) 2 x 190 А\*ч
 |
| * Заливная горловина расходного бака ДЭС находится напротив распашной двери кожуха для удобства заправки
 |
| * Обеспечена возможность нижней погрузки вилочным погрузчиком и верхней погрузки/разгрузки
 |
| **Размещение кабелей:** |
| * Герметичный ввод силовых кабелей через сальниковые гермовводы
 |
| **Система газовыхлопа и глушение шума:** |
| * Теплоизолированный трубопровод и компенсатор линейного расширения
 |
| * Промышленный глушитель (-10 дБА) с искрогасителем (на крыше контейнера)
 |
| **Силовой** автомат защиты на АВВ |
| **Заземление:** |
| * Изолированная нейтраль
 |
| **Прилагаемая документация:** |
| * Декларация о соответствии требованиям Таможенного союза на ДЭС
 |
| * Акт заводского испытания ДЭС
 |
| * Документация на русском языке
 |

|  |
| --- |
| **Опция:** Шкаф автоматического ввода резерва (АВР) |
|  |