



СТРОИТЕЛЬНЫЙ САМОСВАЛ SCANIA P380 B6X4HZ

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP14L
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип А, кожух ребристый, с электрической регулировкой и подогревом
Датчик дождя	без датчика

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	исполнение - Medium B
Обивка сиденья водителя	винил
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	винил
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	отсутствует
Места для хранения	ящик под спальным местом - выдвижной ящик штанга системы хранения из алюминия малая жесткая
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)"
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)

Световые приборы

Тип головных ламп	тип передних фар H7
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фарочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	без датчика света

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 152 380 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 380 л. с. (279 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 1975 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	оснащенный системой впрыска PDE
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт

Сцепление

Тип сцепления	механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
---------------	--

Коробка передач

Тип коробки передач	GR905 8+1-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода
---------------------	---

Главная передача

Модель главной передачи	RBP835
Тип	однуступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,38

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	B6x4
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	30000 кг
Колесная база	3350 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 4x28
Задняя Подвеска	многоступенчатые рессоры, 8x30/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	385/65R22.5 и 315/80R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: шасси	
Тягово-сцепное устройство	Ringfeder 6451V, пальцевая проушина
Поперечина под сцепку	расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	без адаптации

Топливная система	
Топливный бак, справа	350 тип W, алюминиевый
Топливный бак, слева	без бака
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 47 dm ³

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	барabanные тормоза
Система облегчения трогания на подъеме	без системы
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Вспомогательная тормозная система	без ретардера

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	180 Ач, слева
Генератор	100 А

НАДСТРОЙКА

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ	
Объем	16 м ³
Сталь	пол НВ 450, толщиной 8 мм стенки S 700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HYVA Alfa
Угол подъема	48°, ограничен пневмоклапаном
Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	прямой, с козырьком против осыпания
Задний борт	наклонный, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	выхлопными газами